

„Nie świecąca” linie w wyświetlaczu można naprawić wymieniając taśmę przewodzącą łączącą płytkę drivera z taśmą poliestrową, na której napyłone są ścieżki przewodzące. Nie jest to proste, ale wykonalne.

Przed naprawą musimy zaopatrzyć się w taśmę przewodzącą (bez niej nawet nie próbujemy) i skonstruować przyrząd, którym tę taśmę przykleimy, a następnie zgrzejemy-skleimy.

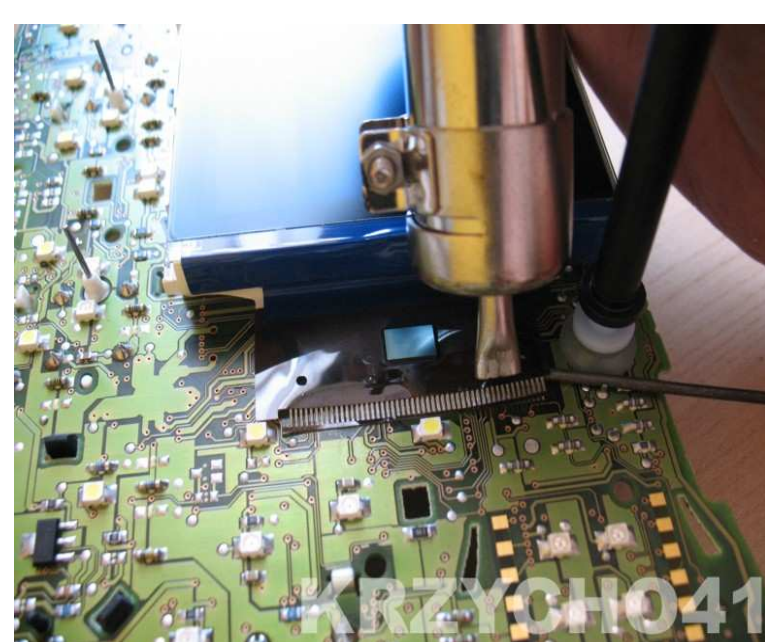
Cała „operacja” była przeprowadzona na liczniku kupionym na allegro („anglik”) z uszkodzonym wyświetlaczem i nie świecącą diodą pod wyświetlaczem. Do licznika nikt wcześniej „nie zaglądał”. ☺

Uwaga!!! Taśma poliestrowa z napyłonymi ścieżkami jest bardzo delikatna, wielokrotne zginanie lub zbyt mocne odkształcenie powoduje pęknięcie napyłonych ścieżek i nawet po regeneracji nasz wyświetlacz nie będzie świecił prawidłowo.

1. Wyciągamy z samochodu i rozbieramy licznik. Musimy dostać się do wyświetlacza.
2. Tak wygląda wyświetlacz, który będą regenerować (1, 2, 3)



3. Wylutowujemy wyświetlacz lutownicą na ciepłe powietrze. Musimy uważać, bo ścieżki są bardzo delikatne i łatwo „odskakują” lub urywają się (4,5).



4. Nacinamy niebieską folię tak, żeby nie poprzecinać ścieżek i następnie ją odklejamy, odsłaniając połączenie. (Uwaga !!! Przy odklejaniu można „odkleić” scalak lub urwać taśmę poliestrową !!!)(6,7,8,9)



Z drugiej strony odklejamy wąską taśmę samoprzylepną (też delikatnie)(10,11,12).



KRZYCHO41



KRZYCHO41



KRZYCHO41

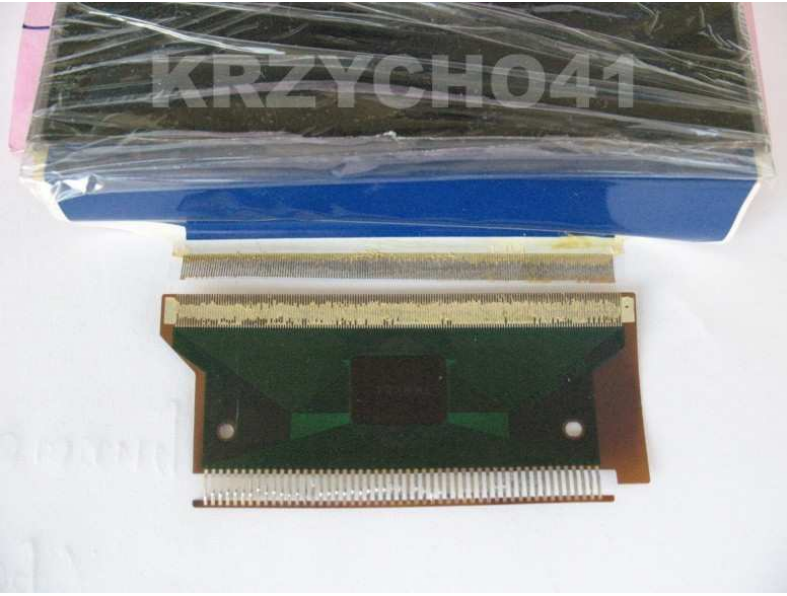
5. Przy pomocy rozpuszczalnika acetonowego (ja takim to zrobiłem) bardzo delikatnie rozklejamy połączenie taśmy z płytą drivera. (dużo rozpuszczalnika na samo połączenie) Cała operacja trwa od 30 min – 60 min i zależy jak mocno trzyma klej. Im szybciej będziemy to robić tym większe prawdopodobieństwo uszkodzenia taśmy poliestrowej, ścieżki, które są napyłone na niej odrywają się ze starym klejem.!!!(13,14,15,16)



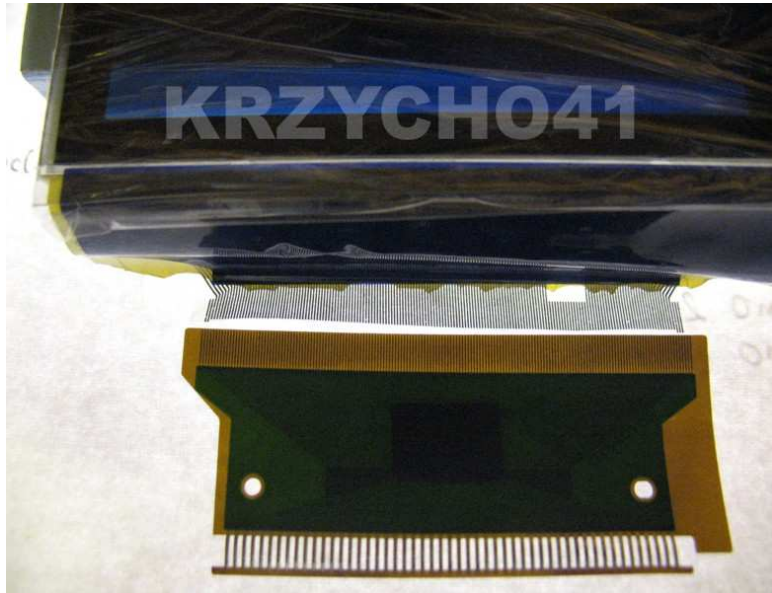
KRZYCHO41



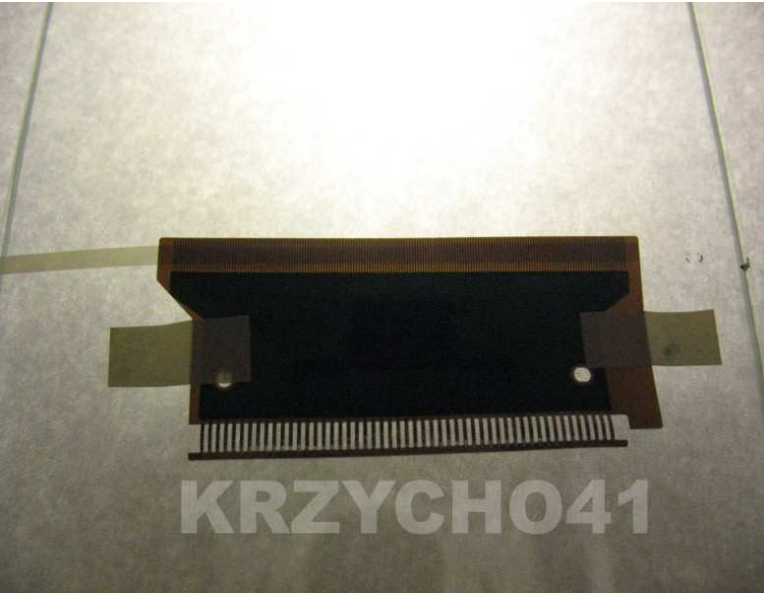
KRZYCHO41



6. Następnie czyścimy pozostałości starej taśmy przewodzącej z płytki drivera i taśmy poliestrowej tym samym rozpuszczalnikiem, a następnie spirytusem, ale znów bardzo delikatnie, bo łatwo zetrzeć napyłone ścieżki (17,18,19,20).



7. Przykładamy nową taśmę przewodzącą do płytki drivera (21) i wstępnie ją przyklejamy (docisk na całej powierzchni z siłą ok. 5 kg/cm^2 i temp. ok. $90 \text{ }^\circ\text{C}$ przez 5 sekund). Zdejmujemy z niej folie ochronną (22).



8. Teraz musimy przyłożyć taśmę poliestrową do płytki drivera, wyrównać położenie ścieżek (dobra lupa, co najmniej x10 lub mikroskop techniczny) i unieruchomić oba elementy (23).



9. „Zgrzewamy - skleamy” oba elementy ze sobą poprzez nacisk na złącze od 20 kg/cm² do 40 kg/cm² przy temperaturze od 170 °C do 190 °C przez czas około 25 sekund. Te parametry są krytyczne i od nich zależy jak długo to spoiwo będzie zachowywać swoje parametry fizyczno-elektryczne!!!! (24, 25)



10. Naprawiony wyświetlacz przed przyłutowaniem sprawdzamy dociskając jego wyprowadzenia do płytki licznika. Jeśli jest ok., to zabezpieczamy połączenie z obu stron taśmą samoprzylepną (odwrotnie do pkt. 4) i przyłutowujemy (26, 27), składamy wszystko i cieszymy się dobrze świecącym wyświetlaczem (28,29).



UWAGA !!!! Wszystko robicie na własną odpowiedzialność.

Chciałbym jeszcze dodać, że są różne rodzaje tych taśm przewodzących i zależą od materiału jakie łączą, szerokość ścieżek przewodzących jakie łączą ze sobą, temperaturą „sklejania”, wytrzymałością na temperaturę po „sklejeniu” i wytrzymałość mechaniczną spoiwa.

Wszystkie materiały użyte w tekście są mojego autorstwa
Służę wszelką pomocą.
Pozdrawiam