

**INTERFEJS FIAT ECU SCAN USB
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

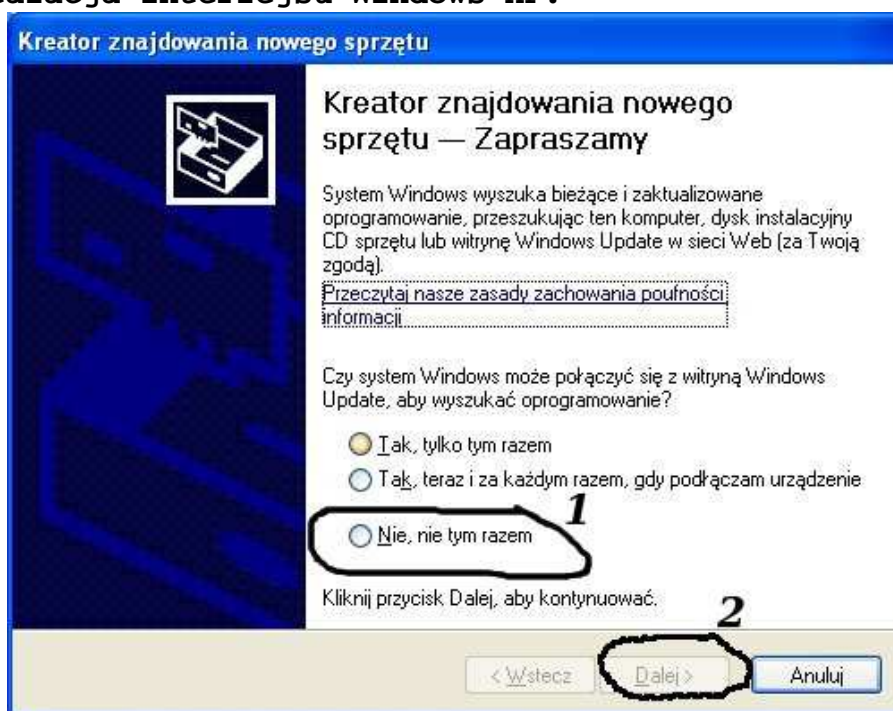
Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

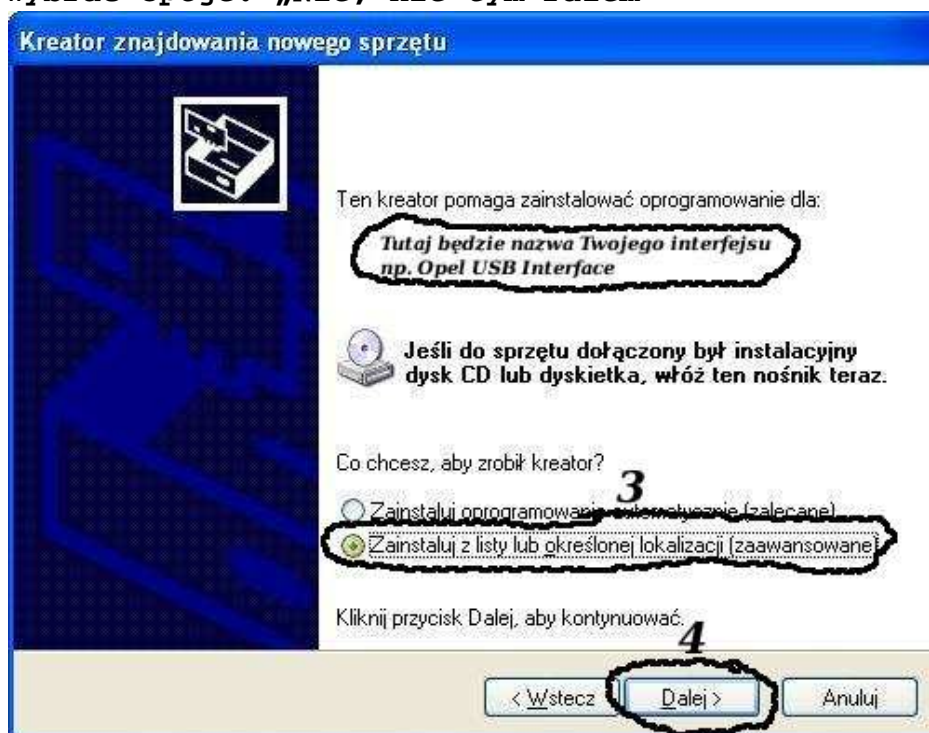
3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

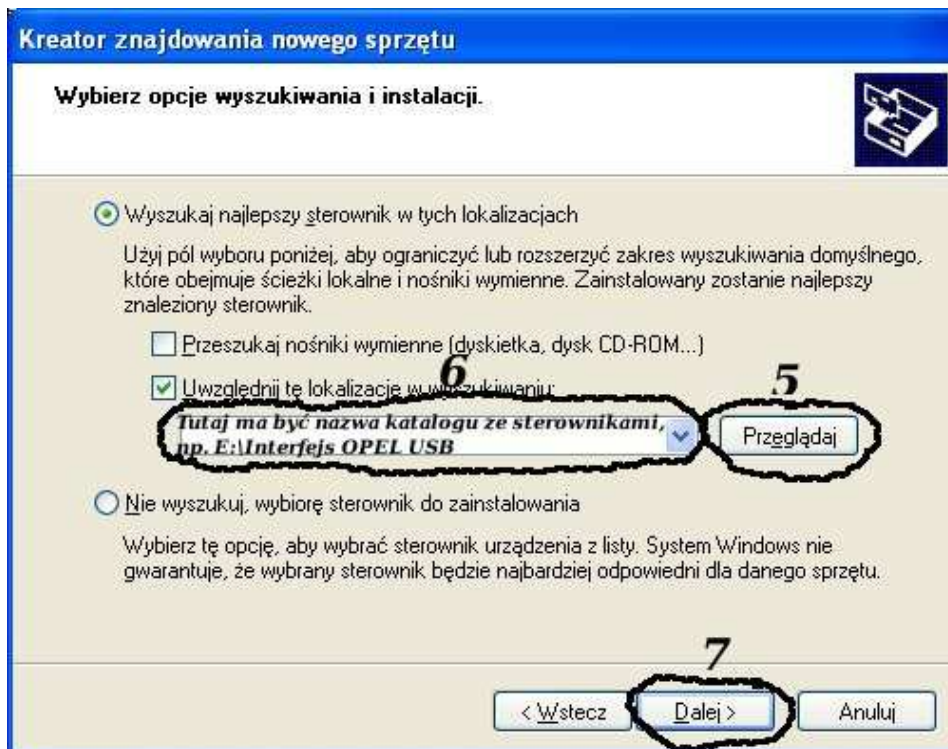
3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.



Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”

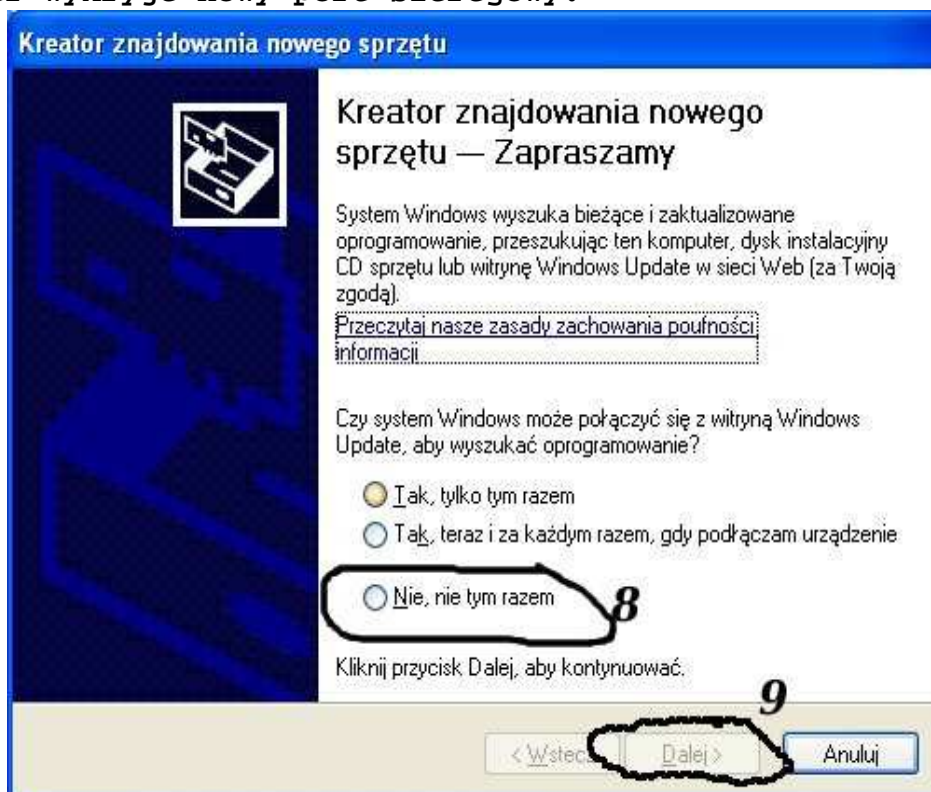


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

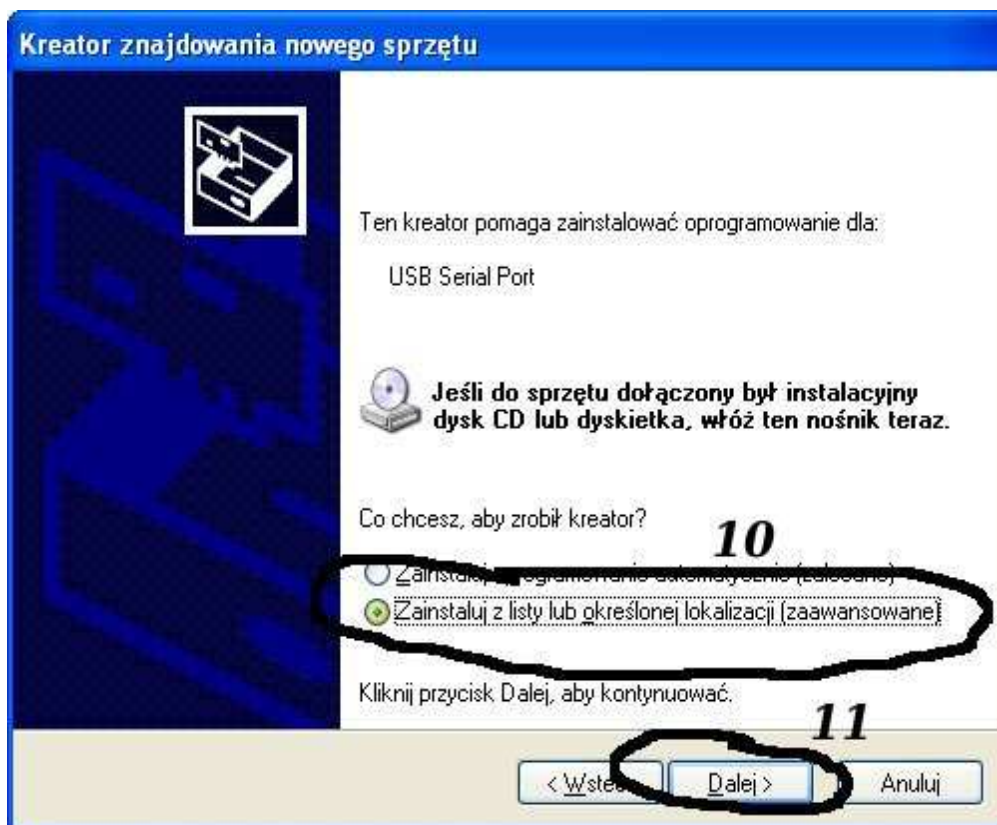


I klikając na „Przełóżaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

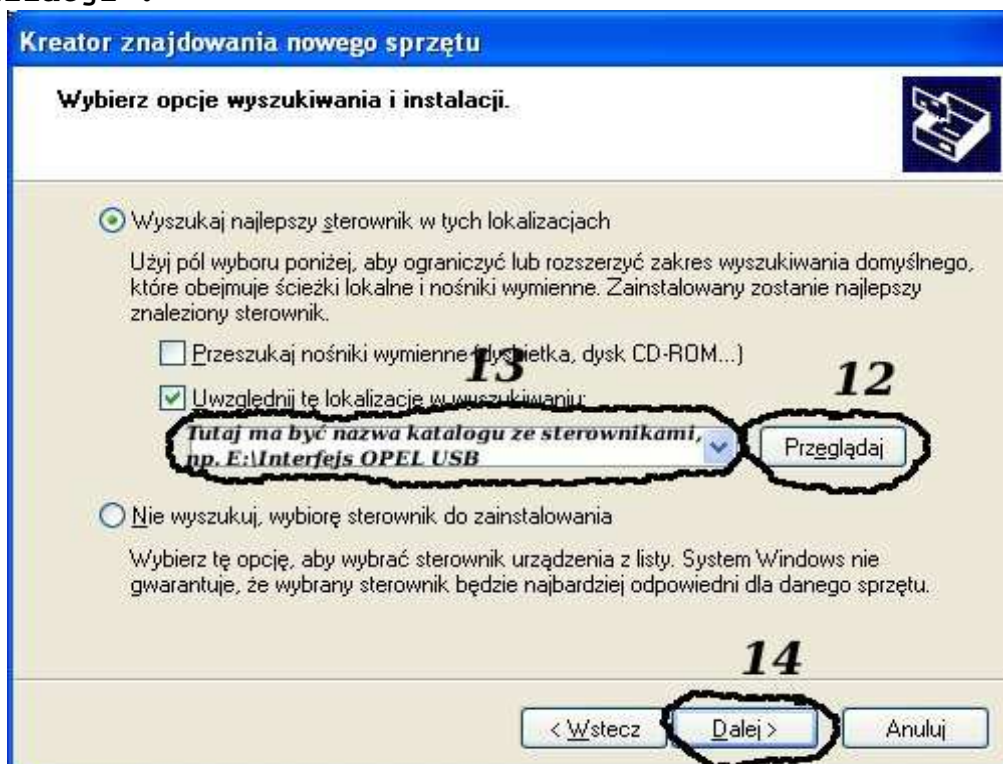
Komputer wykryje nowy port szeregowy.



Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”

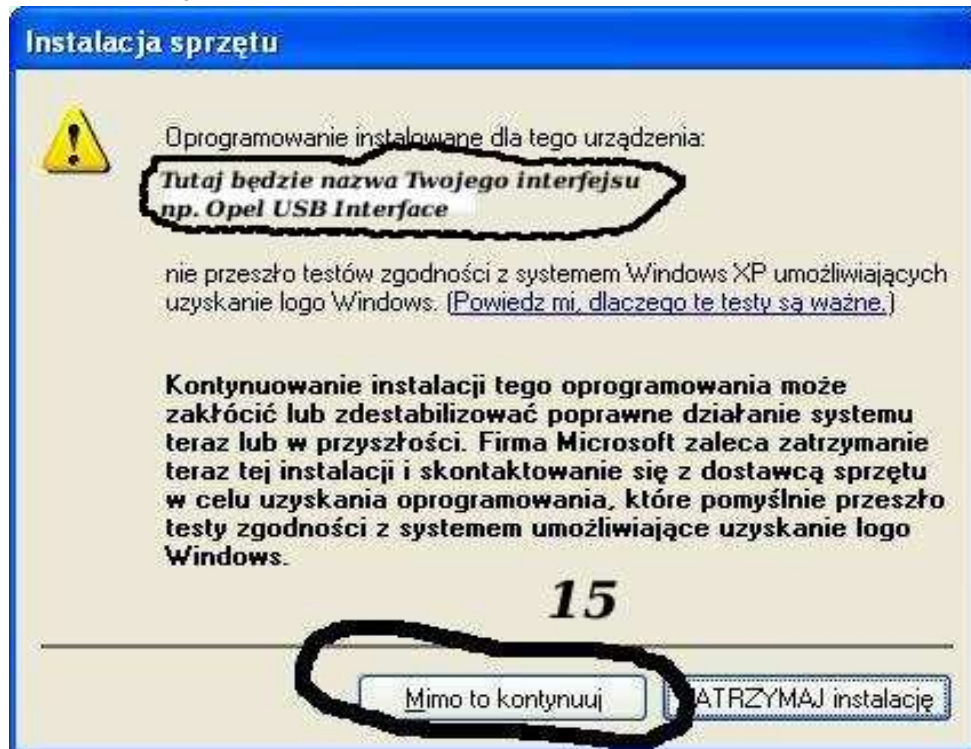


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



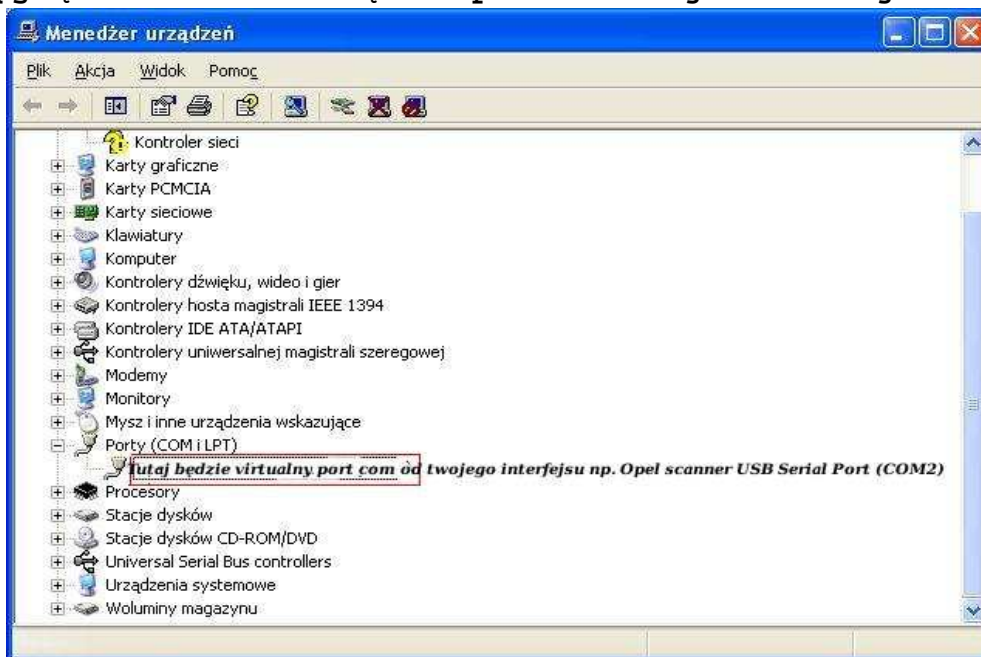
I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam

będą sterowniki)



I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

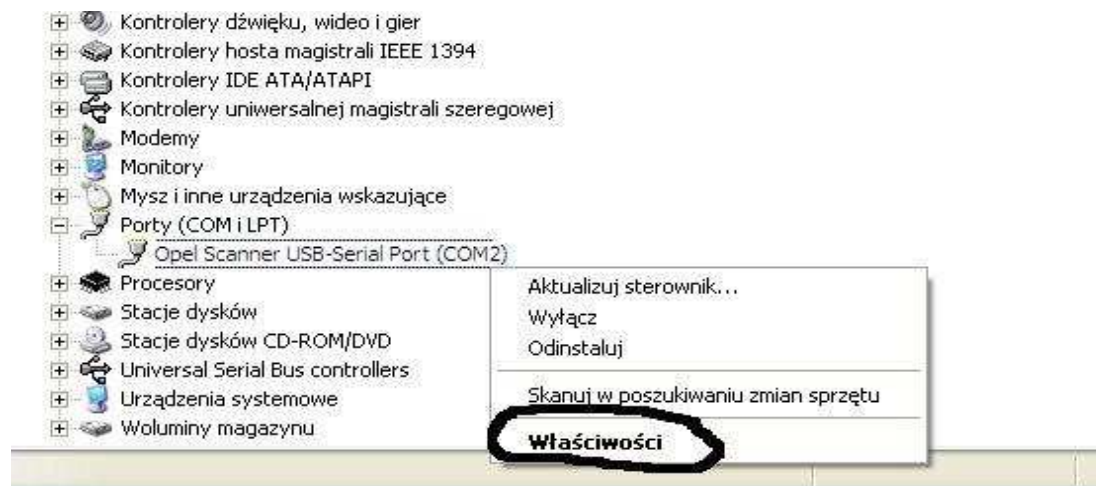
Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu



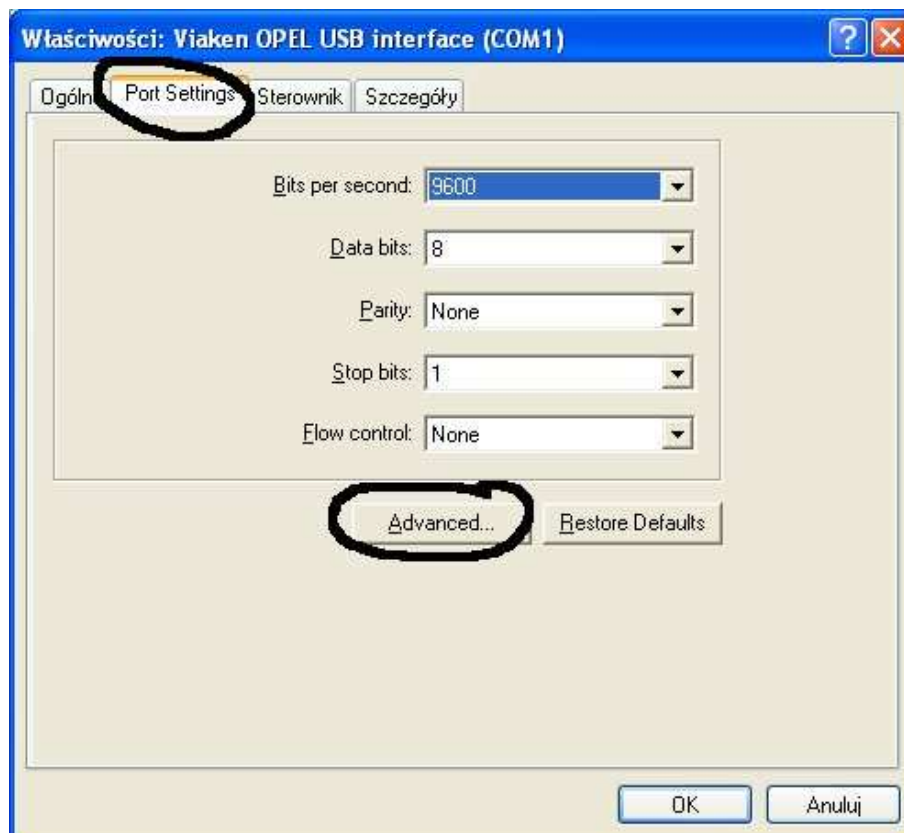
UWAGA!!!

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

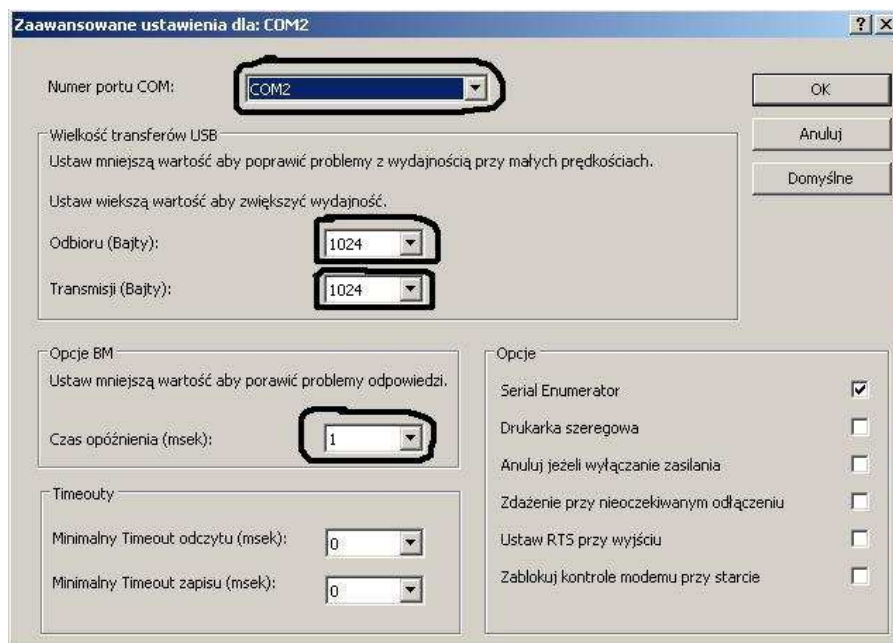
Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...



Wybieramy właściwości interfejsu



W zakładce „port setting” klikamy na „advanced”



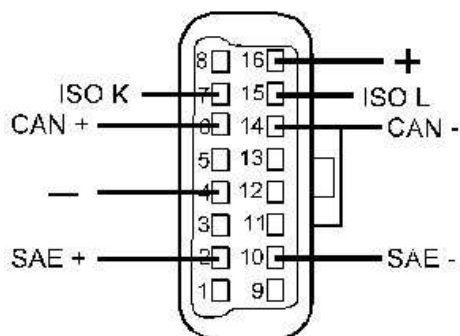
- Ustawimy port com2,
- Odbiór Bajty:1024
- Taransmisja Bajty: 1024
- Czas opóźnienia: 1

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie. Interfejs współpracuje z samochodami marki Fiat wyposażonymi w złącze diagnostyczne OBD2.

Interfejs jest wbudowany we wtyk.

Widok gniazda w samochodzie:



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.

Na interfejsie znajduje się przełącznik, który służy do przełączania linii diagnostycznej, należy wybrać

1/9 ABS

3 Poduszki powietrzne

7 KKL Silnik

12/13 Asystent parkowania, oświetlenie



UWAGA!

W przypadku podłączenia samochodów ze złączem 3 pin poprzez adapter z gniazda OBD2 na wtyk 3 pin przełącznik ma zawsze być w pozycji 7 (niezależnie jaki system diagnozujemy)

4. Oprogramowanie.

Interfejs współpracuje z programami:

IAW ECU Scan (Program jest przeznaczony do diagnostyki samochodów ze sterownikiem silnika Magneti-Marelli IAW-16F, czyli m.in. Cinquecento 900, 1100, Seicento 1100 SPI, Punto 55, 60.) Można pobrać ze strony producenta:

<http://iaw-scan.sourceforge.net/>

IAW ECU Scan2 Program jest przeznaczony do diagnostyki samochodów ze sterownikiem silnika Magneti-Marelli IAW-6F/8F/16F/18F/18FD

<http://iaw-scan2.sourceforge.net/>

Cinquecento ("500") 900
Cinquecento ("500") 1.1 (Sporting)
Seicento ("600") 900
Seicento ("600") 1.1 SPI
Punto 55
Punto 60
Punto 75
Punto 85
Tipo/Tempira 1.6
Tipo/Tempira 2.0
Coupe 2.0
Lancia Delta/Dedra 1.8
Lancia Delta/Dedra 2.0
Lancia Y 1.2
Alfa-Romeo 145/146 1.3 BOXER
Alfa-Romeo 155 2.0

MultiEcuScan (dawniej FiatEcuScan), można pobrać ze strony producenta <http://www.multiecuscan.net/>

Konfiguracja programu MultiEcuScan/ FiatECUscan:

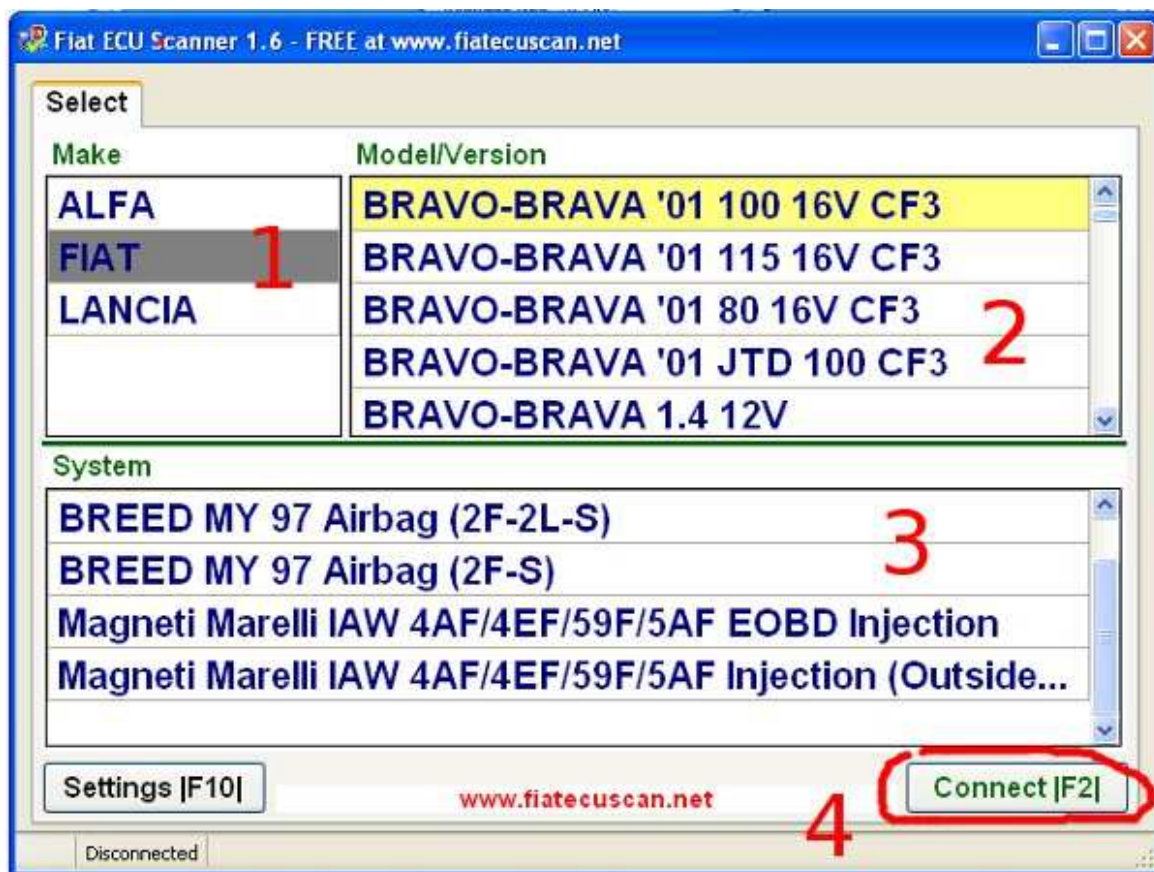
w programie należy w zakładce Settings ustawić port com między 1-8.



5. Diagnostyka

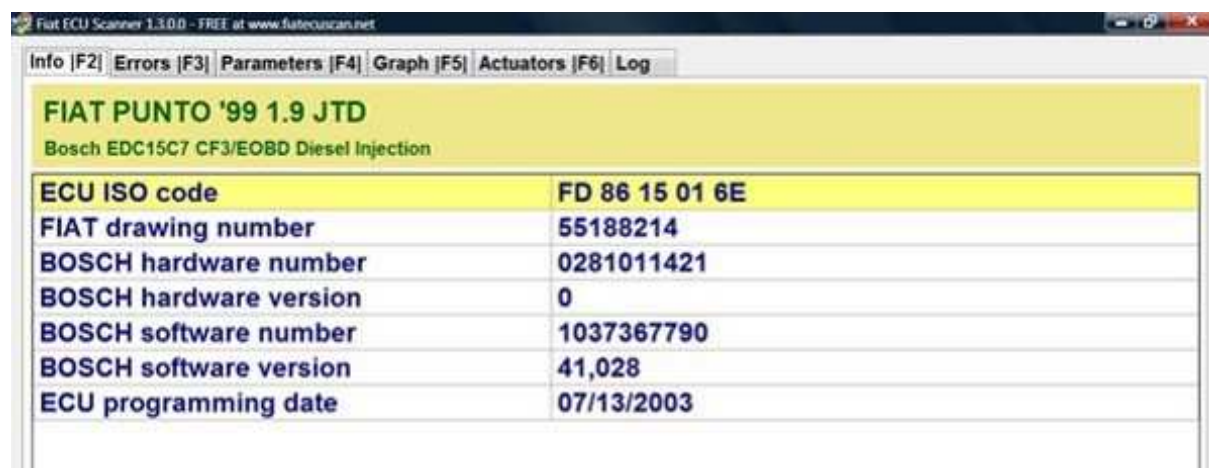
Wybieramy (jak na zdjęciach poniżej):

1. Markę samochodu (Alfa Romeo, Fiat, Lancia)
2. Model
3. System oraz numer sterownika
4. Aby nawiązać połączenie klikamy Connect

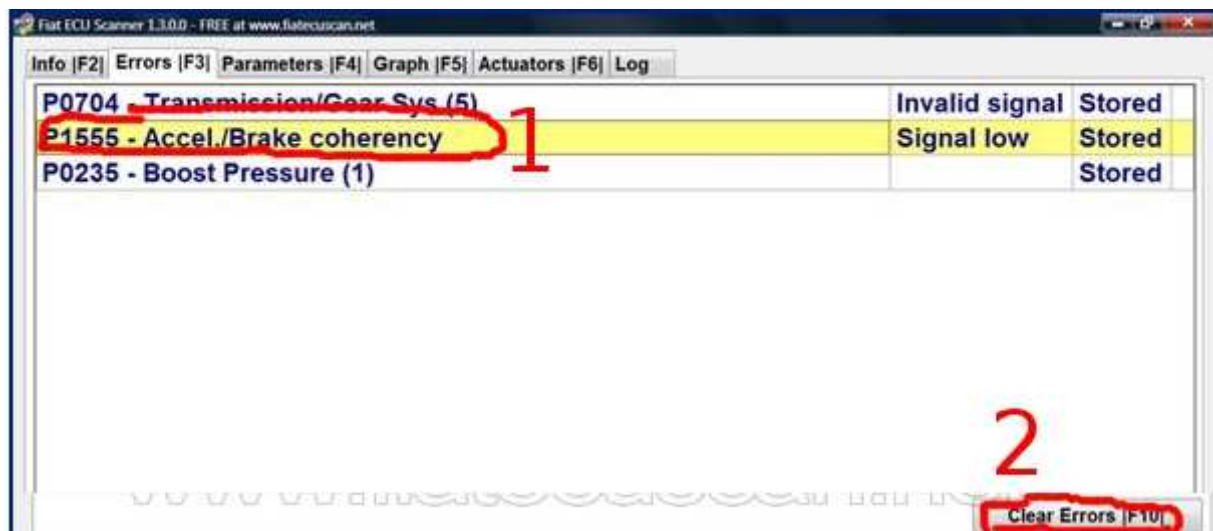


Następnie należy wybrać zakładkę w zależności co chcemy zrobić:

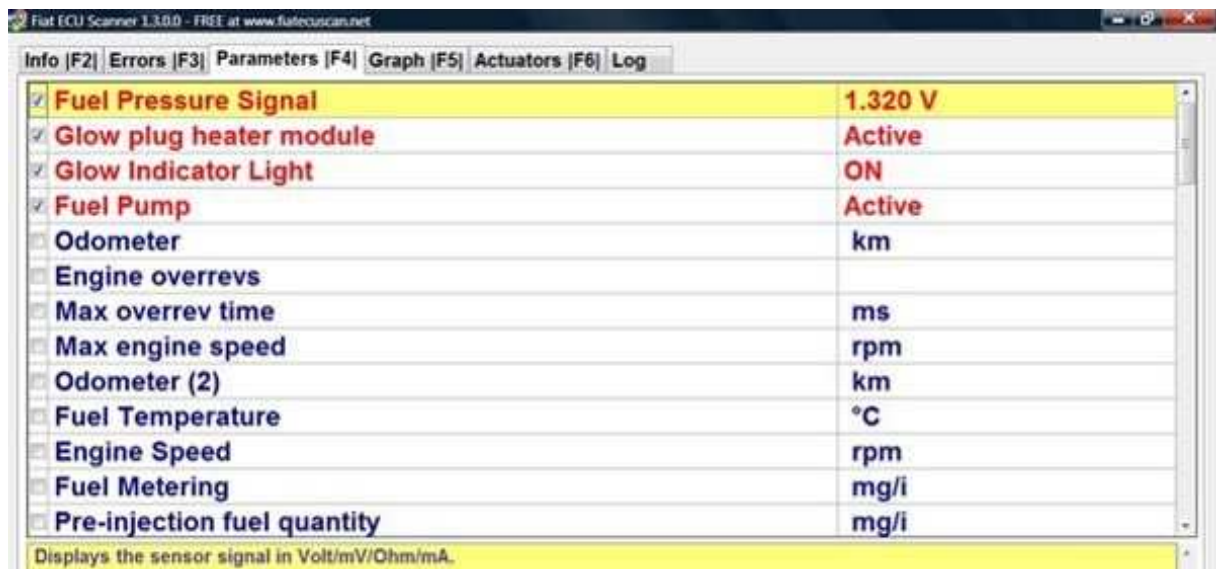
Info- informacja o sterowniku



Errors- Odczyt kodów błędów, w celu skasowania należy zaznaczyć kod i kliknąć Clear Errors jak na zdjęciu poniżej



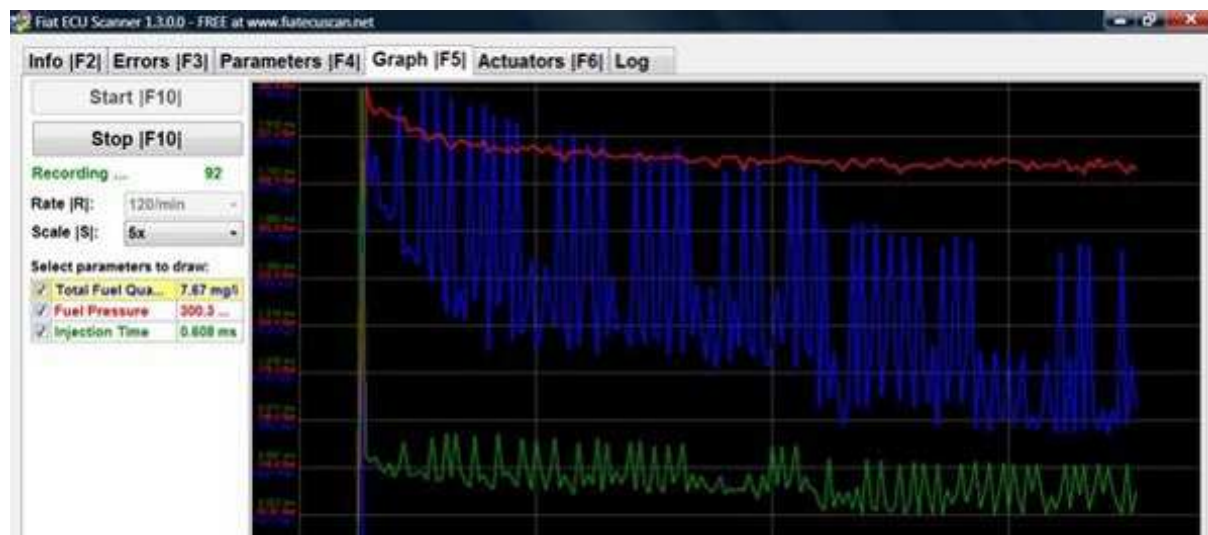
Parameters- odczyt parametrów podczas pracy silnika



Graph- podgląd parametrów w formie graficznej.

Aby rozpocząć podgląd parametrów w formie graficznej najpierw należy zaznaczyć w zakładce Parameters które wartości chcemy zobaczyć, aby zaznaczyć/odznaczyć używamy klawisz spacja.

Program umożliwia zapis parametrów. Aby rozpocząć zapis naciśnij start, aby zakończyć stop.



Actuators test- Test elementów wykonawczych

Log- Zapis logów

6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja wirtualnych portów szeregowych (koniecznie musi być ustawiony com między 1-8)
- brak napięcia zasilania - wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
- oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.

1. <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
2. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
3. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.