

INTERFEJS VAG K+CAN COMMANDER  
**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## 1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

## **2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE**

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC ( laptop , stacjonarny )
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne gniazdo **USB**
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

### **2.2 DANE TECHNICZNE**

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g ( w zależności od wersji )

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

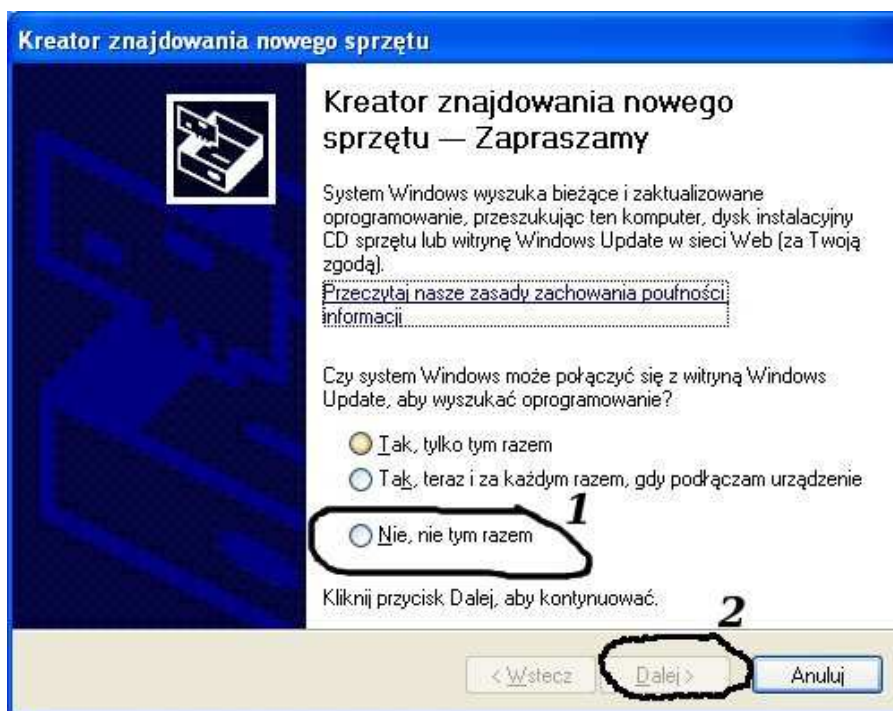
Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

**Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)**

### 3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

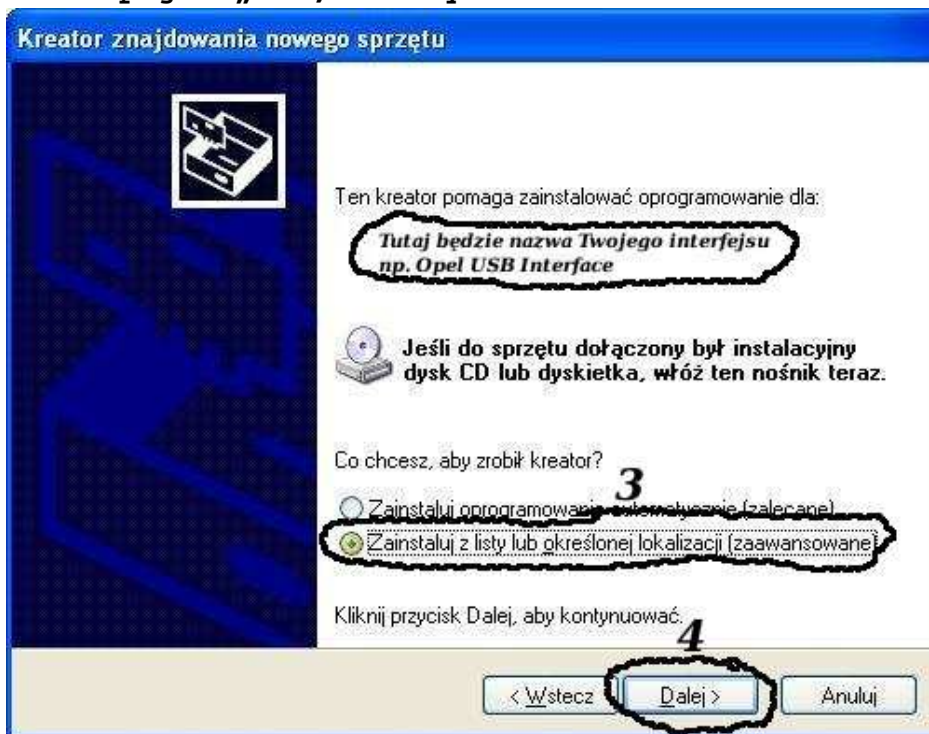
Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze.

Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

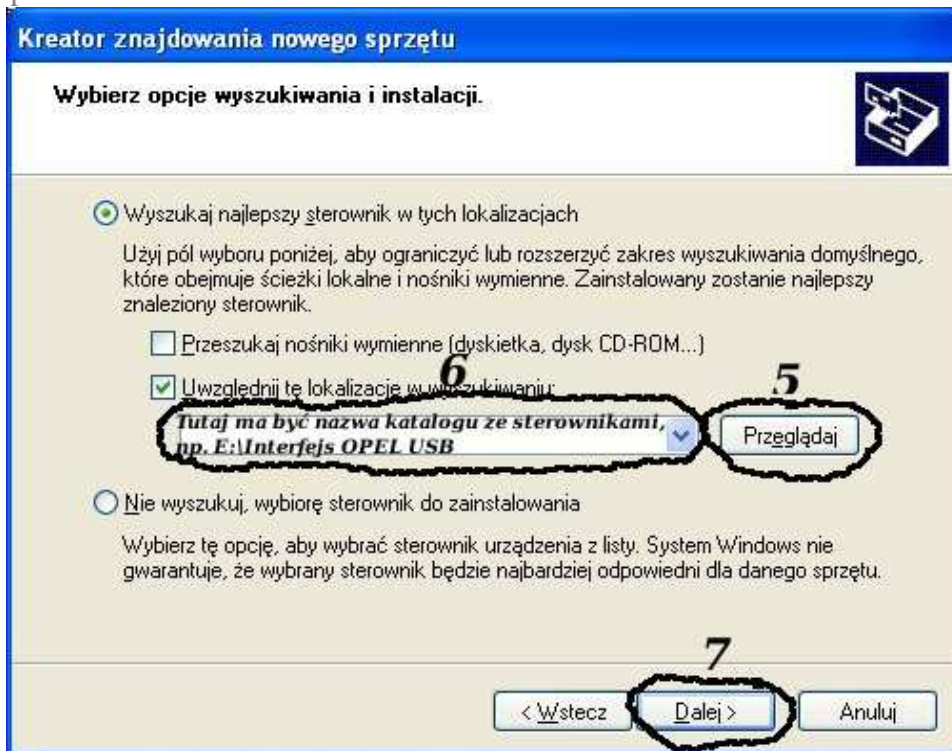


#### 3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.

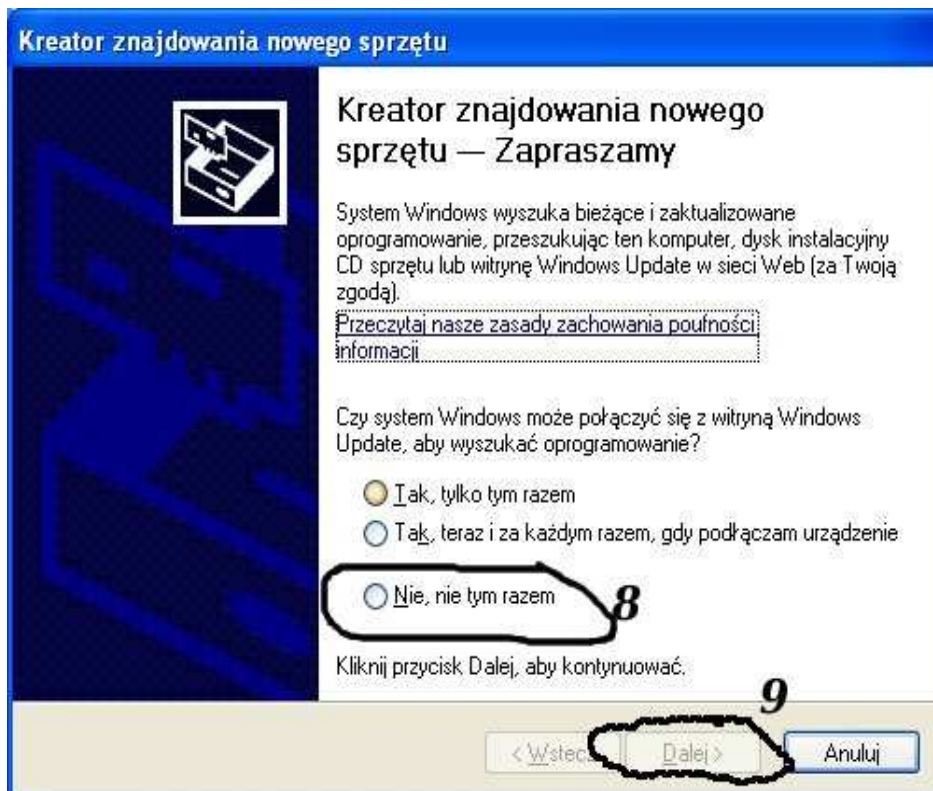
Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”



Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

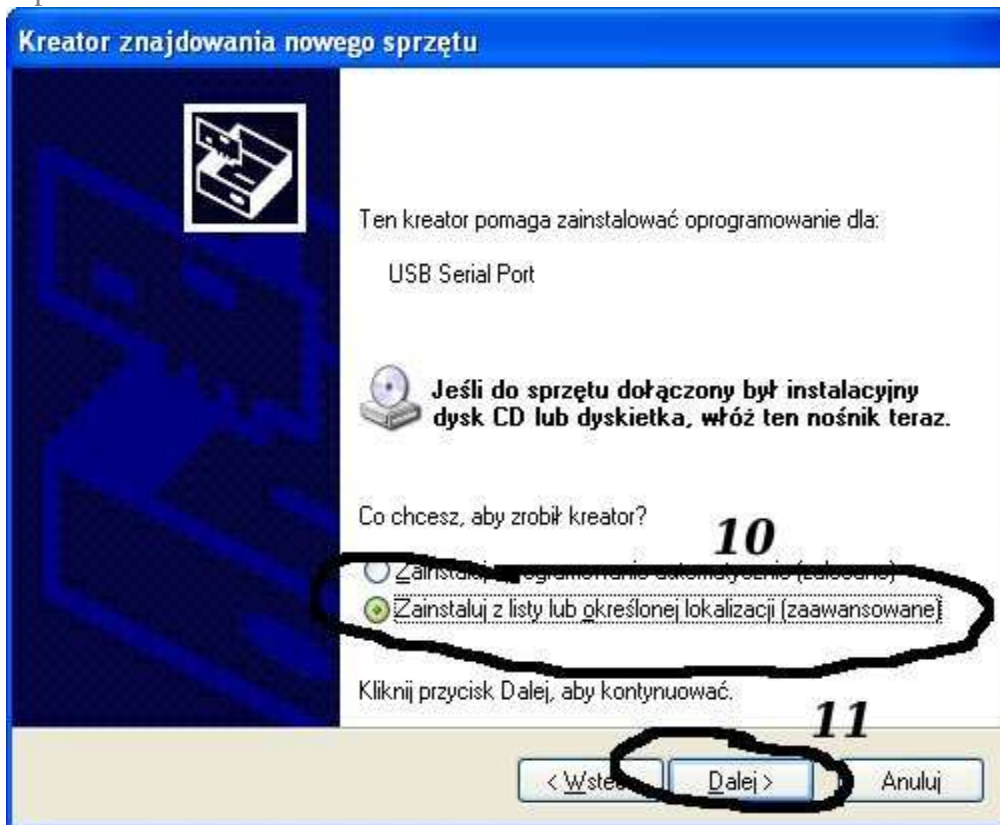


I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

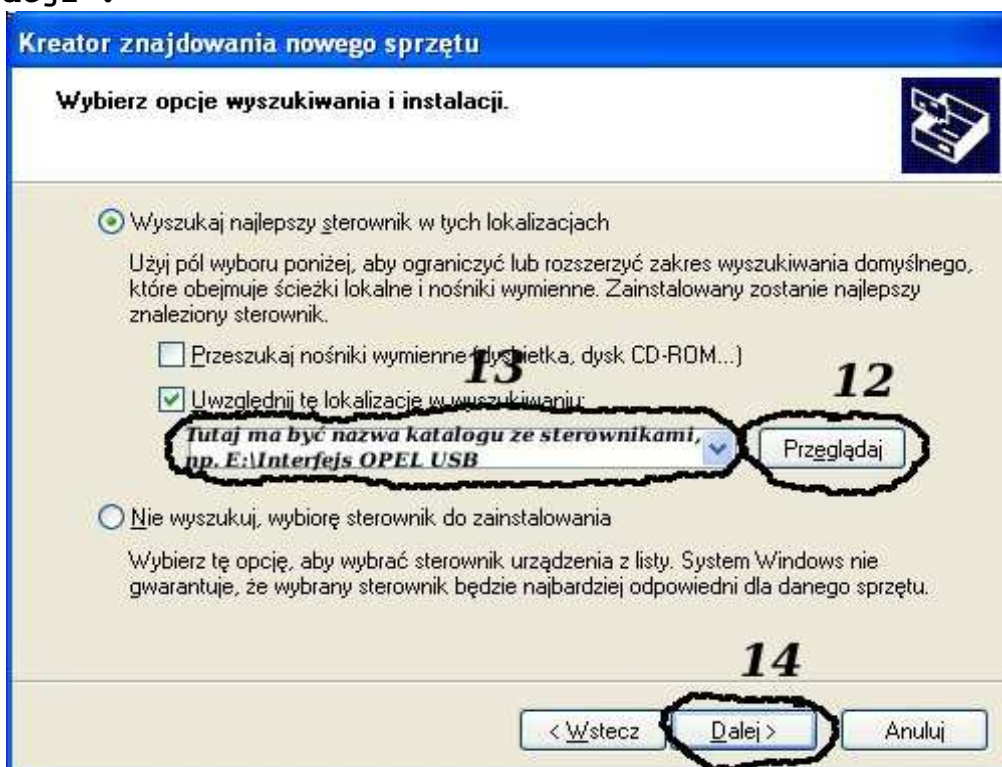


Komputer wykryje nowy port szeregowy.

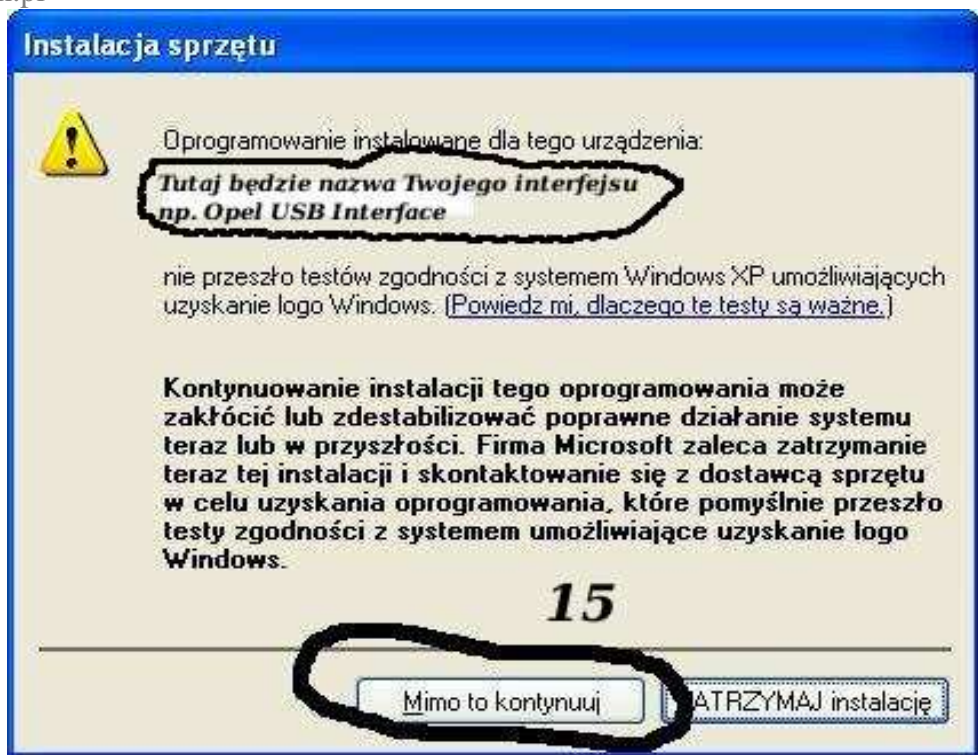
Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”



Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

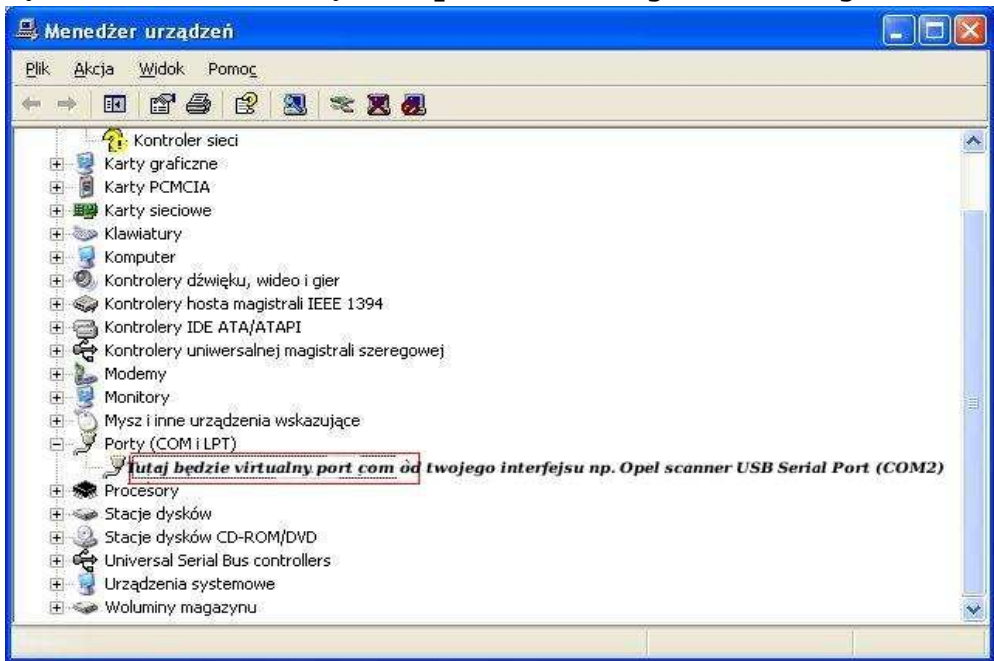


I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)



I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

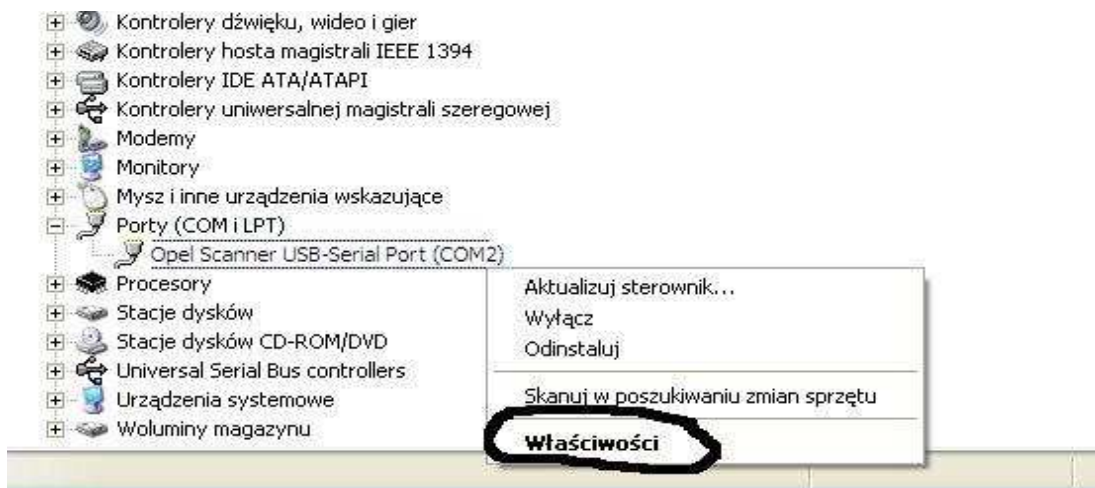
Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu



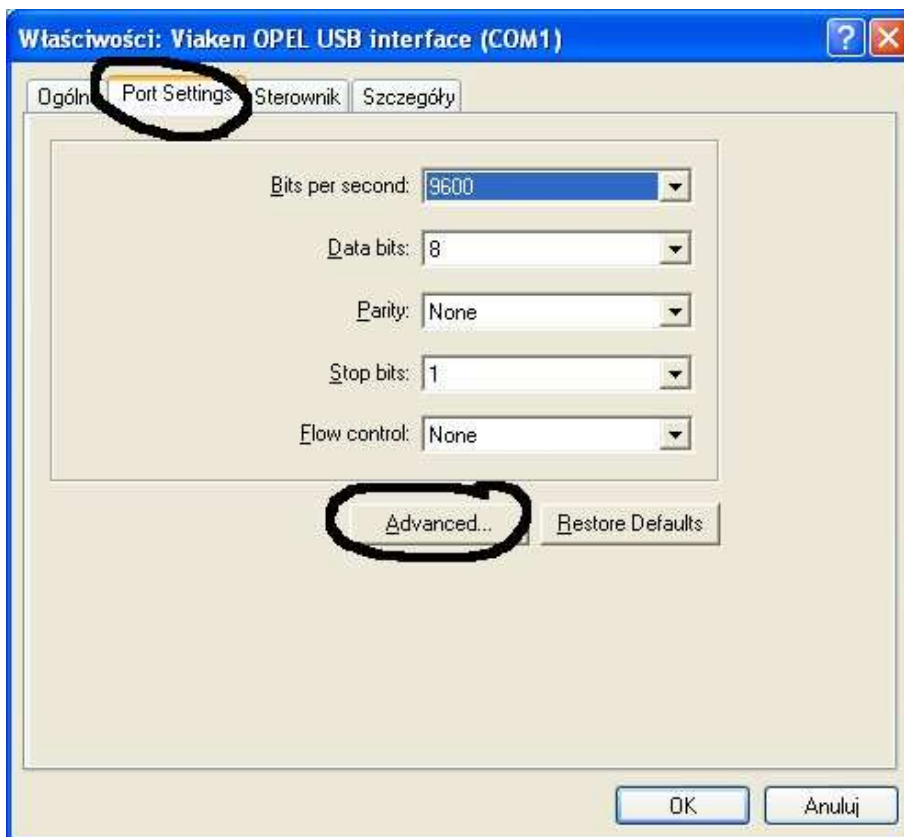
**UWAGA!!!**

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...

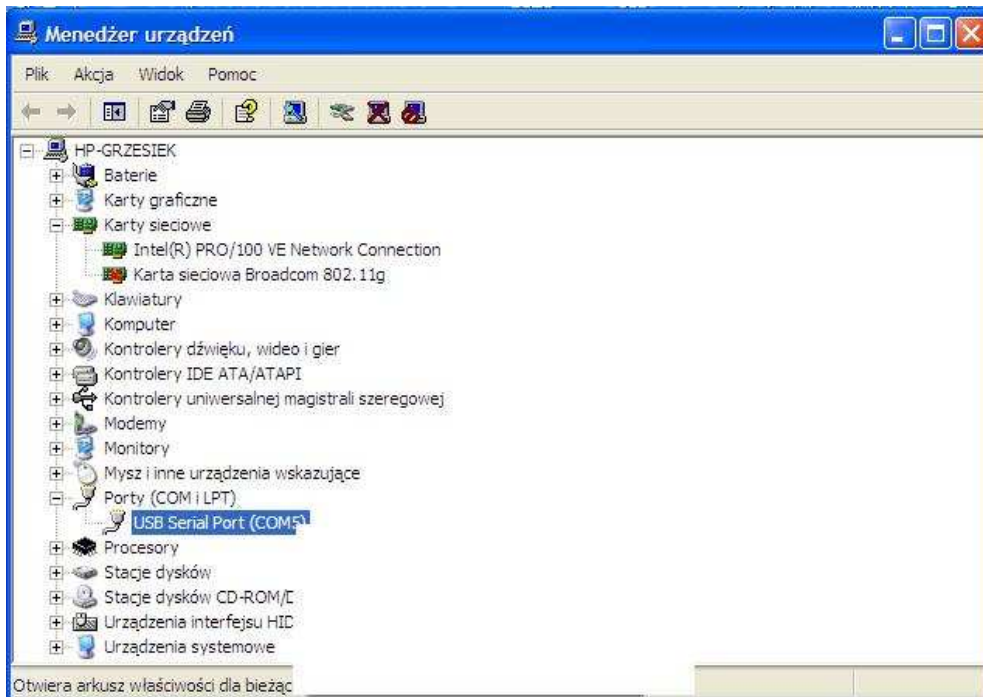
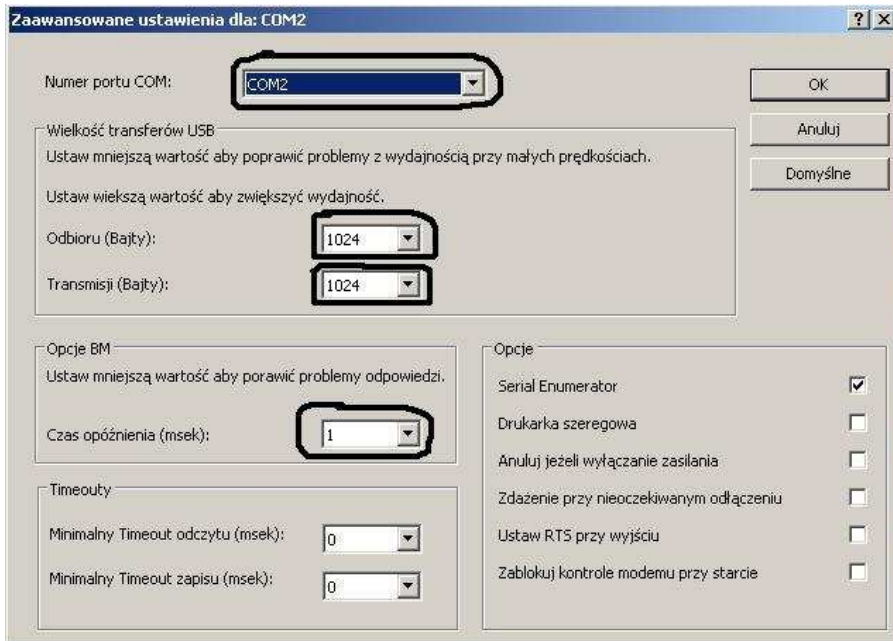


Wybieramy właściwości interfejsu



W zakładce „port setting” klikamy na „advanced”

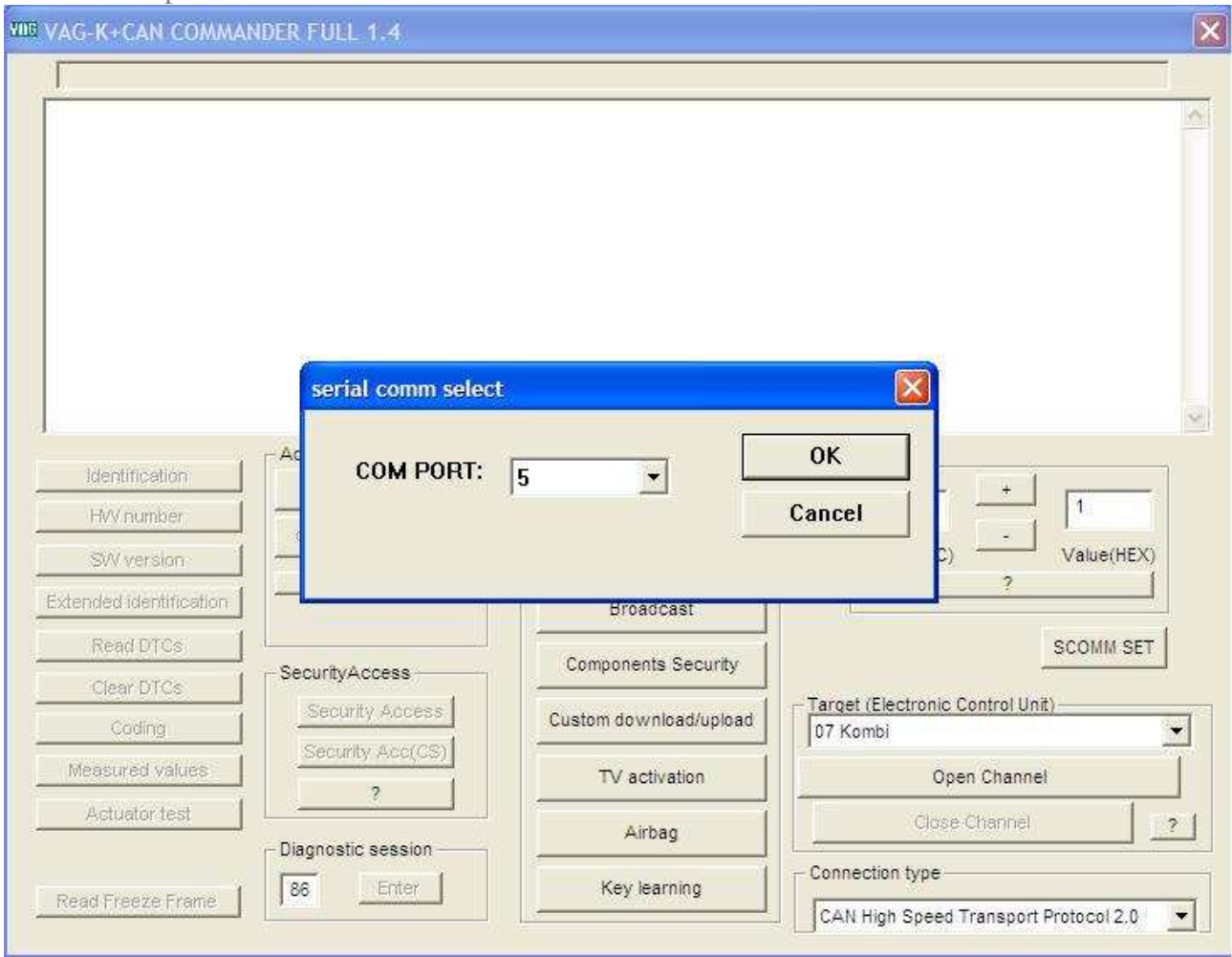




- Ustawimy port com2,
- Odbiór Bajty:1024
- Taransmisja Bajty: 1024
- Czas opóźnienia: 1

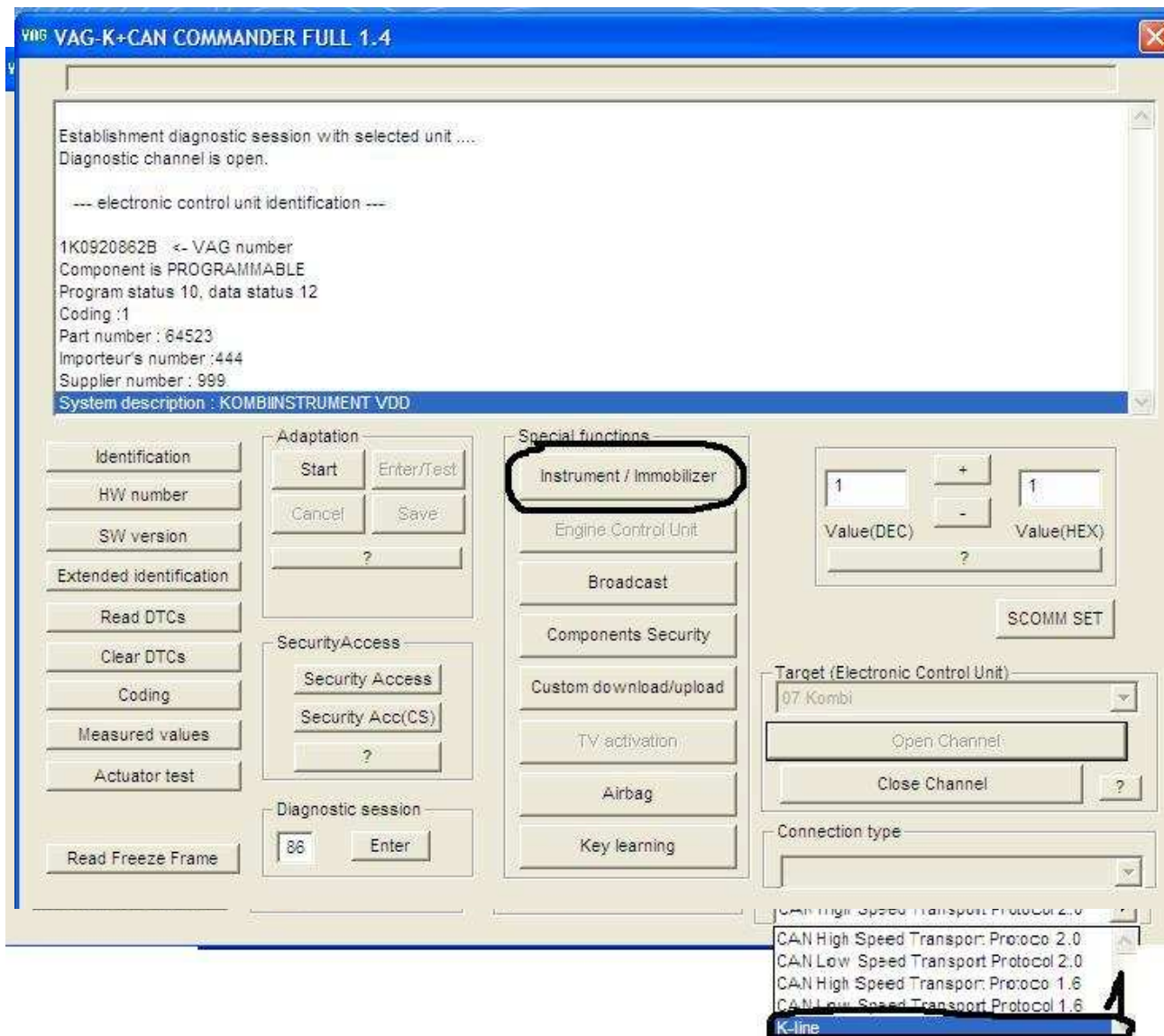
**OPROGRAMOWANIE**

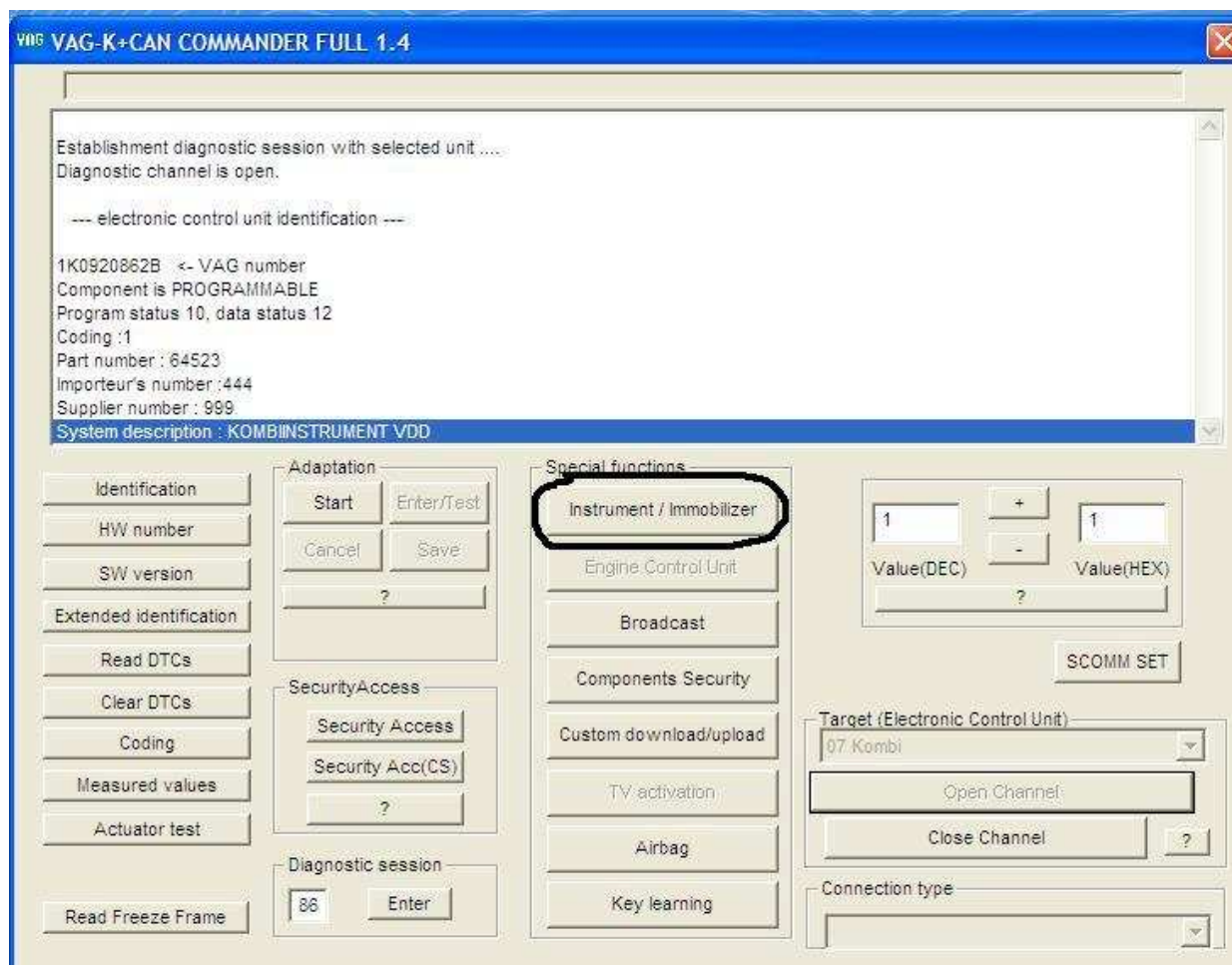
Uruchamiamy program który automatycznie wykryje na którym porcie COM urządzenie się zainstalowało, klikamy OK.



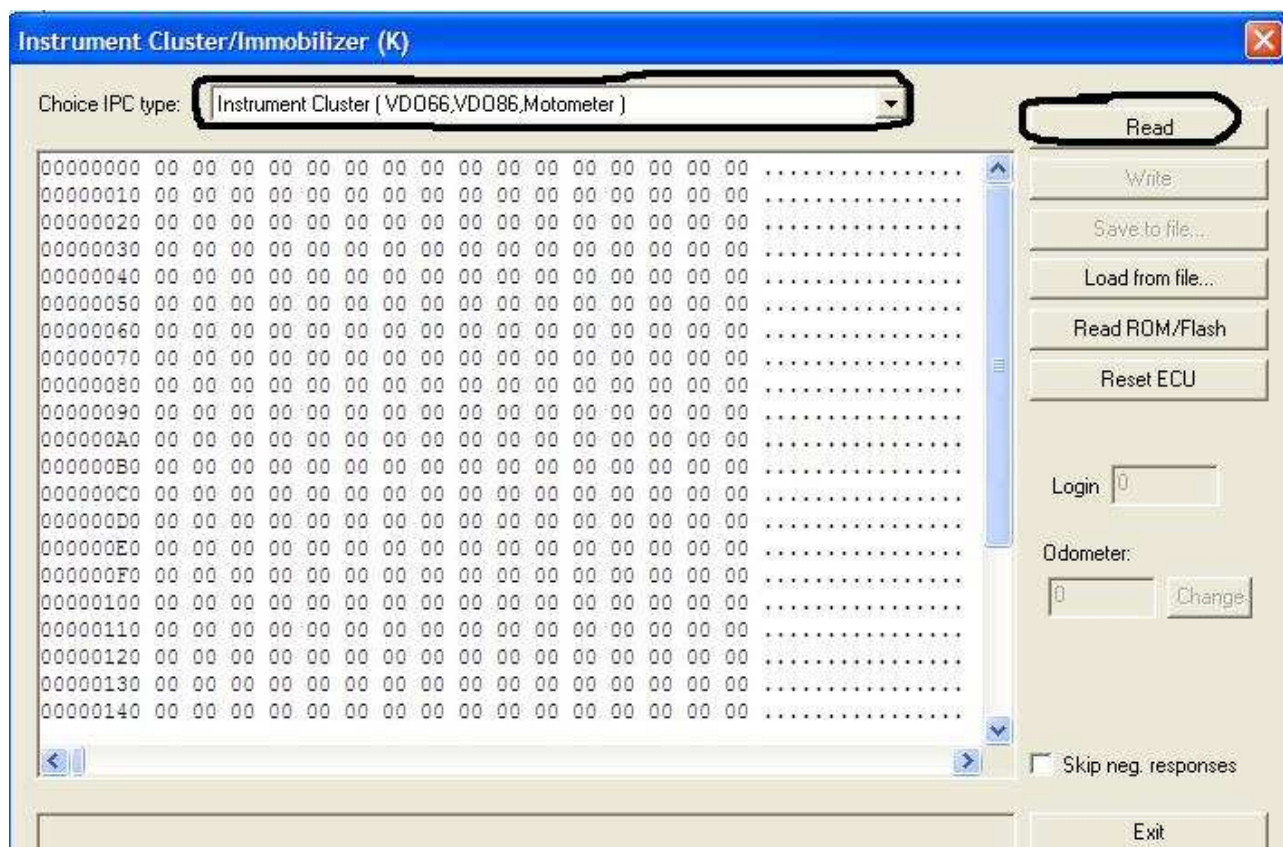
1. Jeżeli chcemy skorygować licznik, lub odczytać kod pin w samochodzie który ma diagnostykę po linii K, wybieramy:

Następnie klikamy „Instrument/immobilizer”



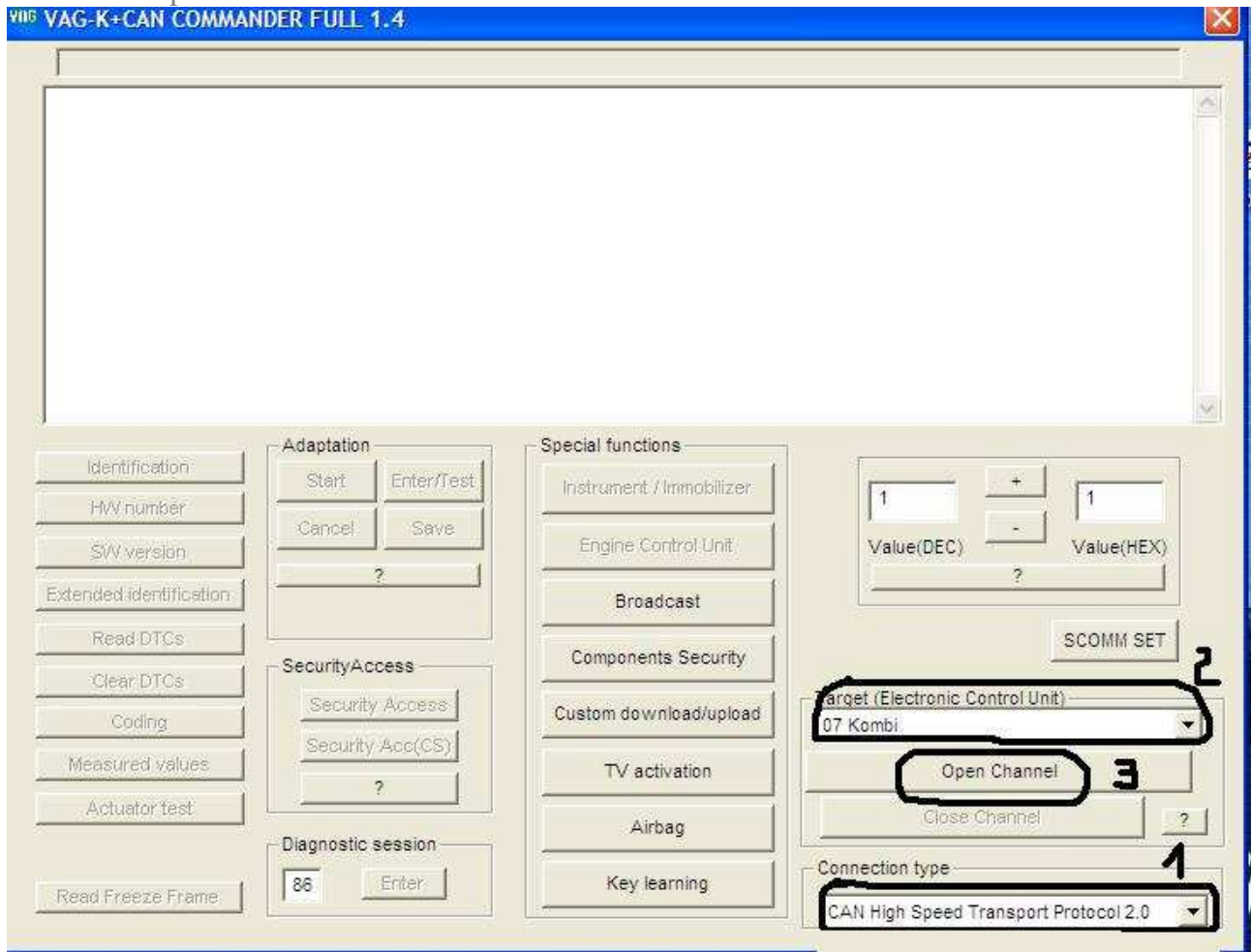


Wybieramy licznik i klikamy „Read”



przebieg zmieniamy:1.w okienku „odometer” wpisujemy przebieg  
2.klikamy „change”  
3.następnie „Write”  
4.reset „ECU”

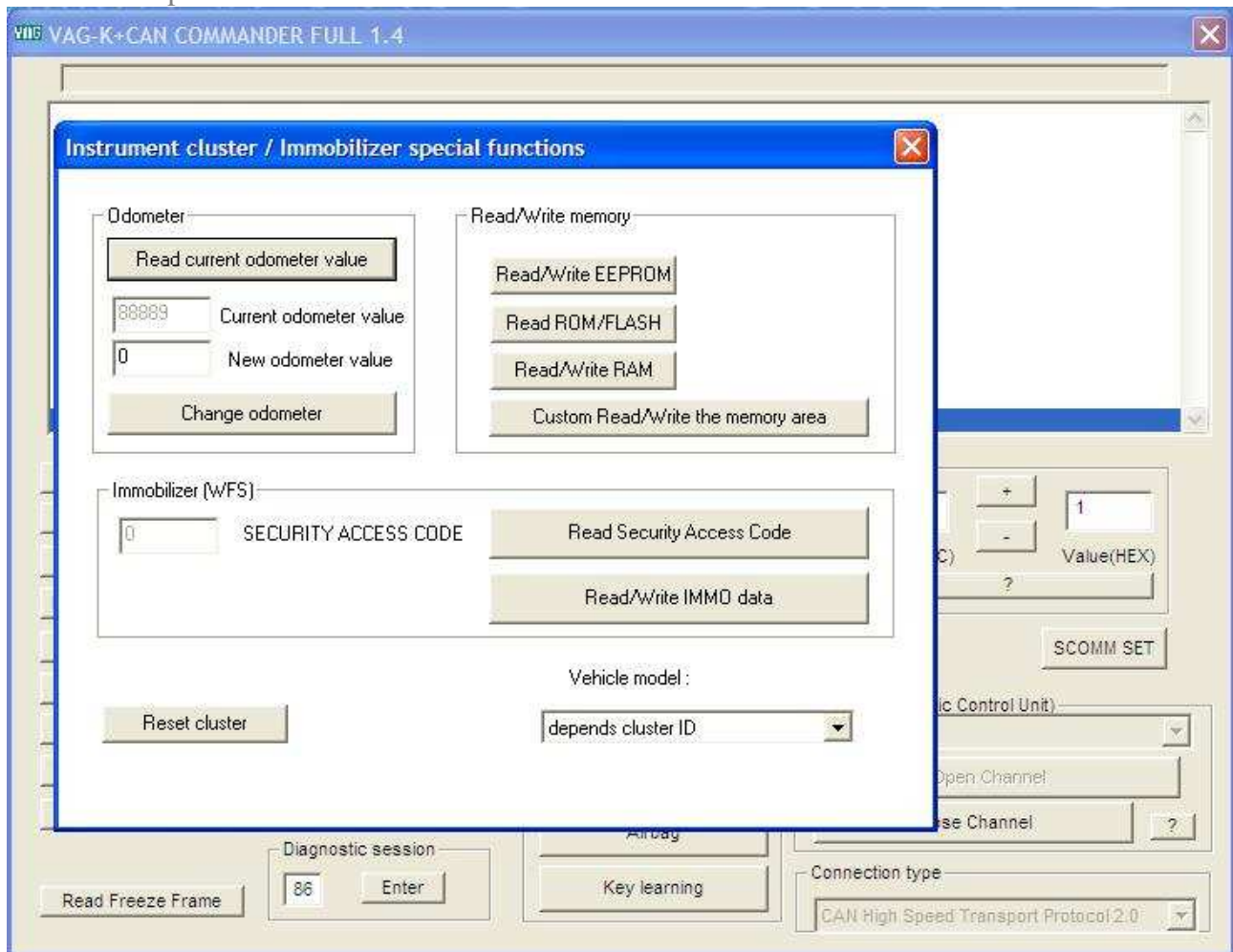
2.Korekcja po CAN



The screenshot displays the VAG-K-CAN COMMANDER FULL 1.4 software interface. At the top, a blue header bar contains the text "VAG VAG-K-CAN COMMANDER FULL 1.4" and a close button. Below the header, a text area shows diagnostic session information: "Establishment diagnostic session with selected unit ....", "Diagnostic channel is open.", and "--- electronic control unit identification ---". The identification data includes: "1K0920862B <- VAG number", "Component is PROGRAMMABLE", "Program status 10, data status 12", "Coding :1", "Part number : 64523", "Importeur's number :444", and "Supplier number : 999". A blue bar below this text indicates the "System description : KOMBIINSTRUMENT VDD".

The main interface is divided into several functional panels:

- Left Panel:** A vertical list of buttons for various diagnostic actions: Identification, HW number, SW version, Extended identification, Read DTCs, Clear DTCs, Coding, Measured values, Actuator test, and Read Freeze Frame.
- Adaptation Panel:** Contains buttons for "Start", "Enter/Test", "Cancel", and "Save", along with a question mark button.
- SecurityAccess Panel:** Includes buttons for "Security Access", "Security Acc(CS)", and a question mark button.
- Diagnostic session Panel:** Features a text input field containing "88" and an "Enter" button.
- Special functions Panel:** A central column of buttons including "Instrument / Immobilizer" (circled in black), "Engine Control Unit", "Broadcast", "Components Security", "Custom download/upload", "TV activation", "Airbag", and "Key learning".
- Value Input Panel:** Shows two input fields for "Value(DEC)" and "Value(HEX)", both containing the number "1". Between them are "+" and "-" buttons. Below the fields is a question mark button and an "SCOMM SET" button.
- Target Panel:** A dropdown menu labeled "Target (Electronic Control Unit)" showing "07 Kombi". Below it are "Open Channel" and "Close Channel" buttons, with a question mark button next to "Close Channel".
- Connection type Panel:** A dropdown menu at the bottom right.



**Zmiana przebiegu:**

1. klikamy „Read current odomete value”
- 2.w okienku „New odometer value” wpisujemy nowy przebieg
3. wybieramy „change odometer”



**POZOSTAŁE INFORMACJE**

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja wirtualnych portów szeregowych (**koniecznie musi być ustawiony com między 1-4**)
- brak napięcia zasilania - wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
- oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. **W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.**

1. <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
2. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
3. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.