

INTERFEJS RENAULT USB
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows XP, Linux

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

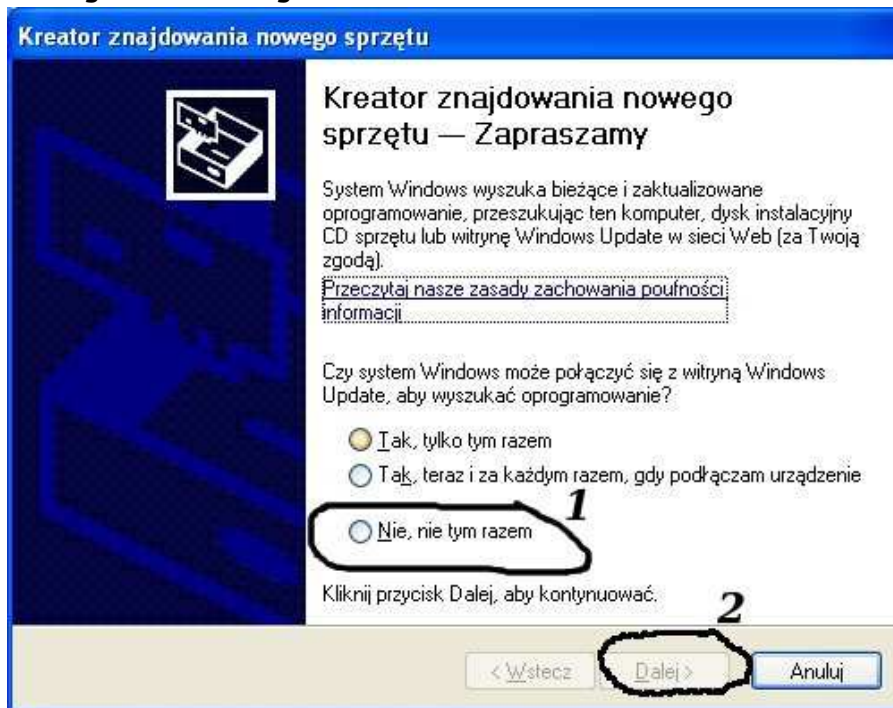
Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

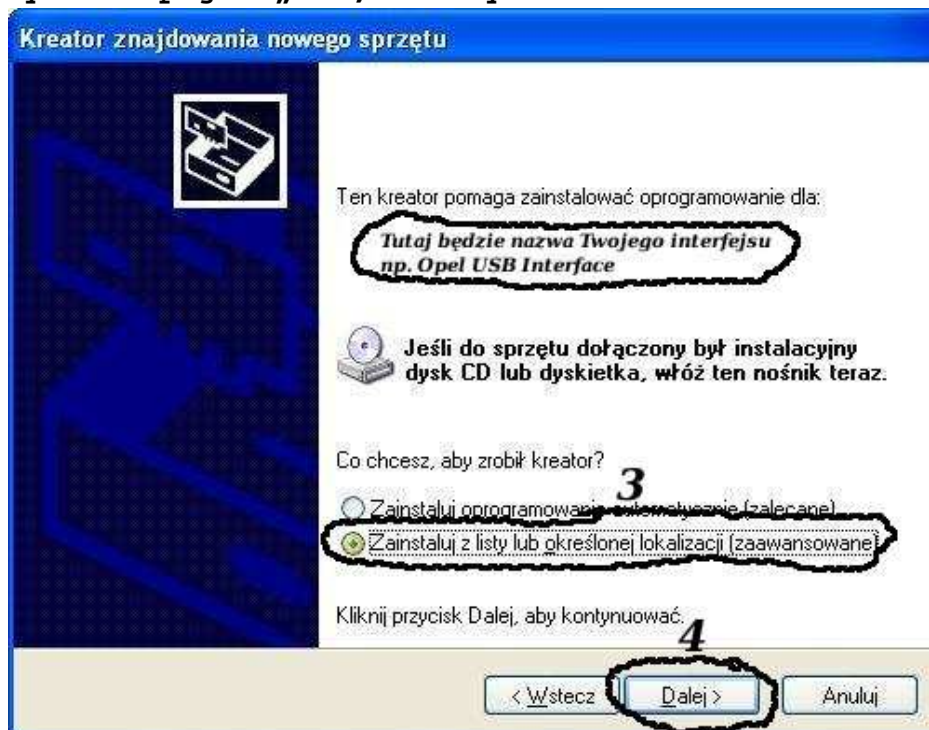
3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

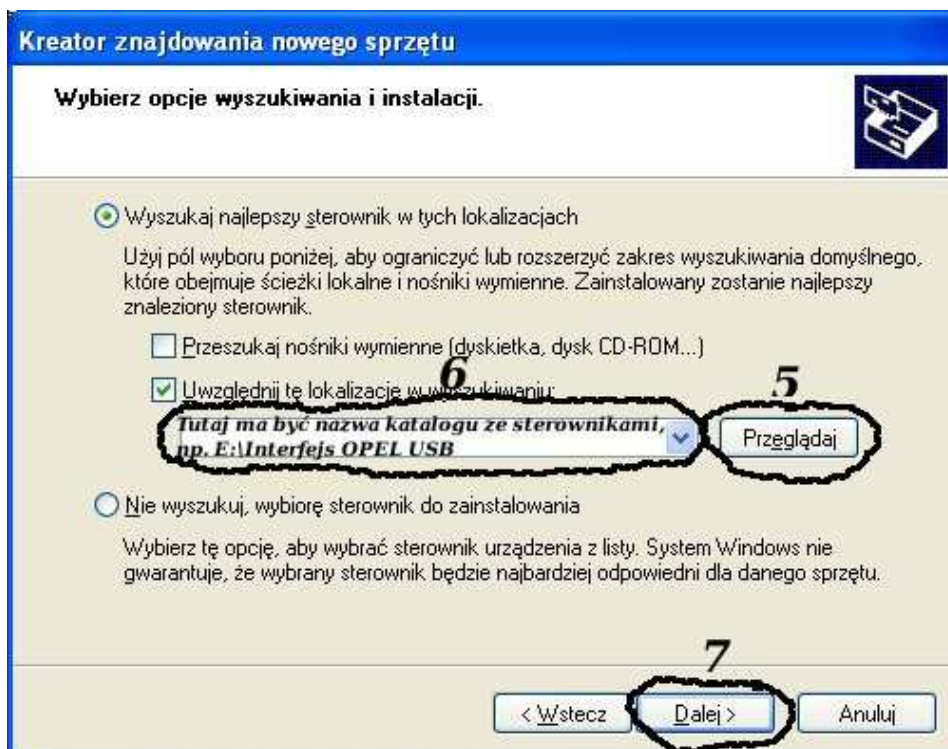
3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.



Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”

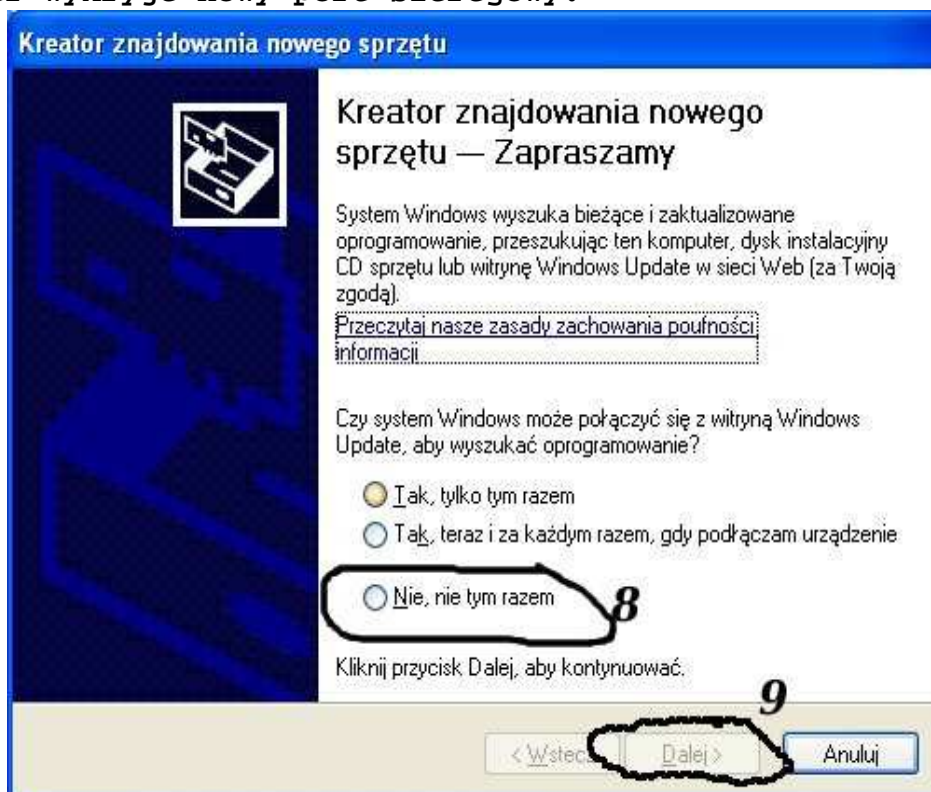


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

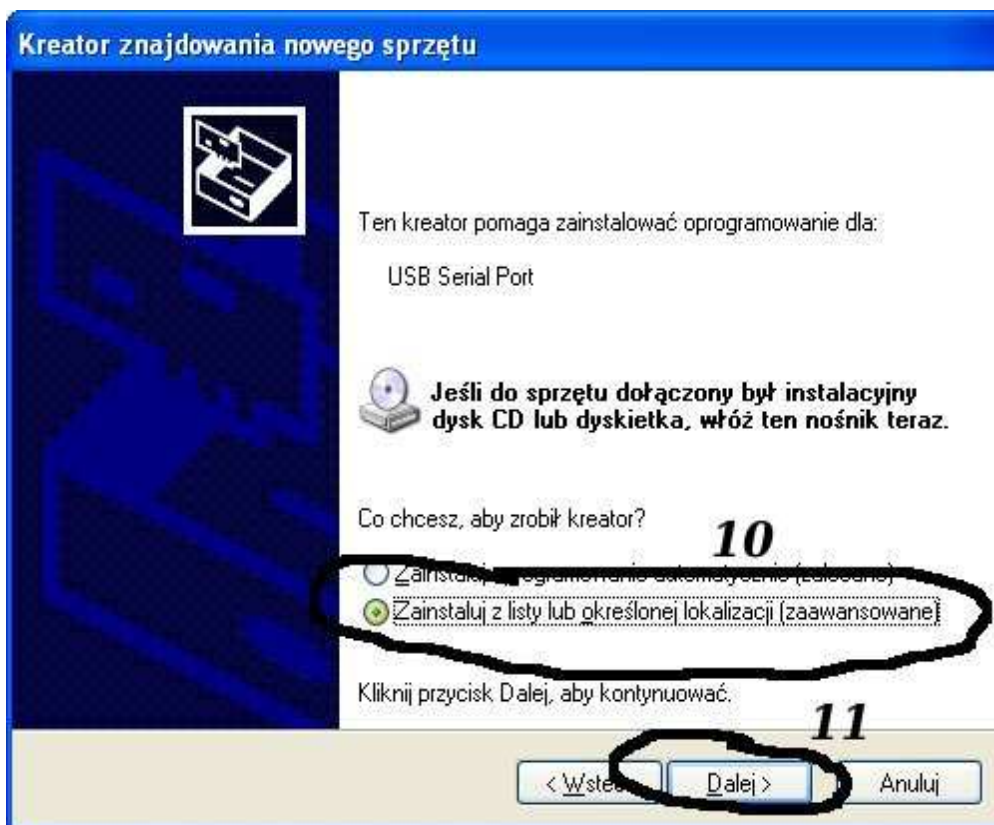


I klikając na „Przełączaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

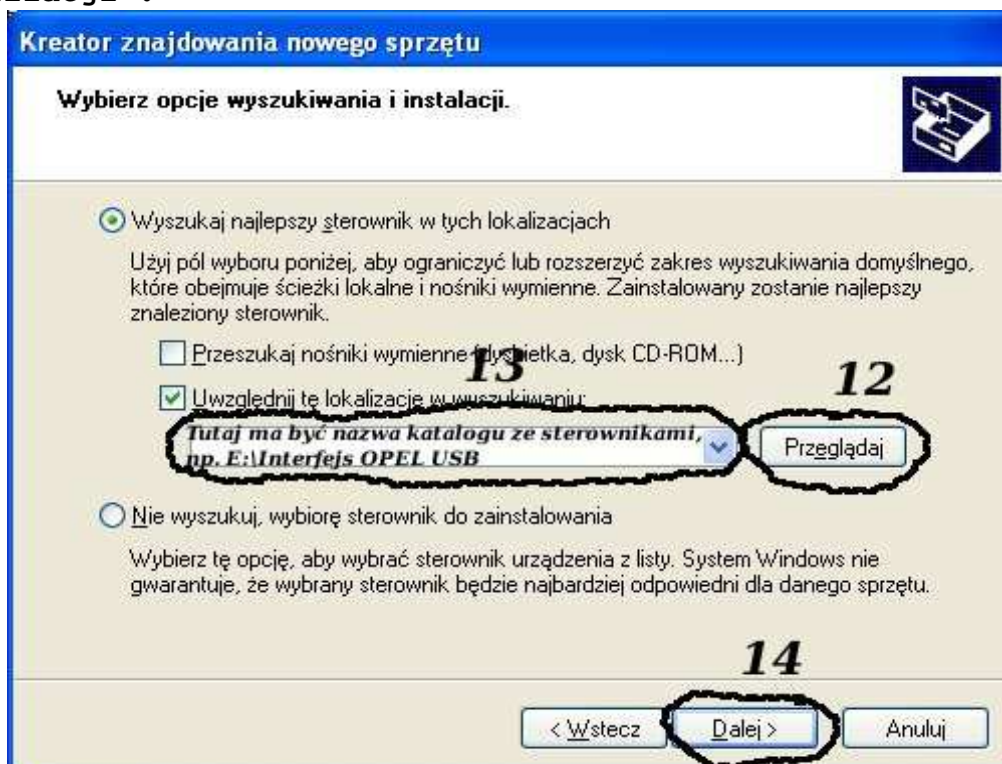
Komputer wykryje nowy port szeregowy.



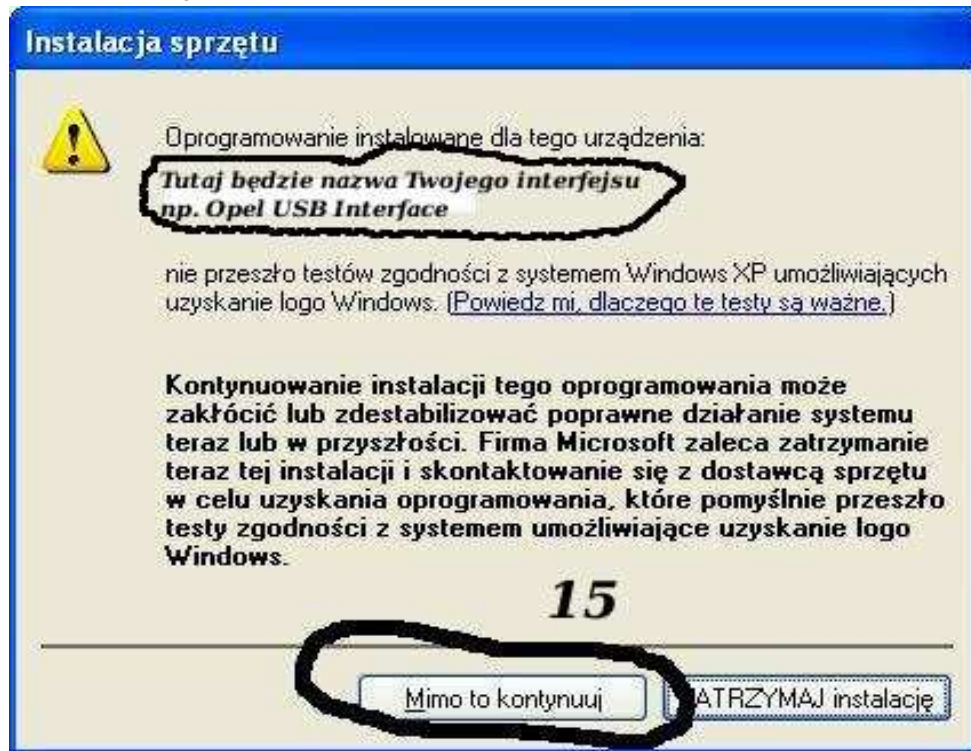
Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”



Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

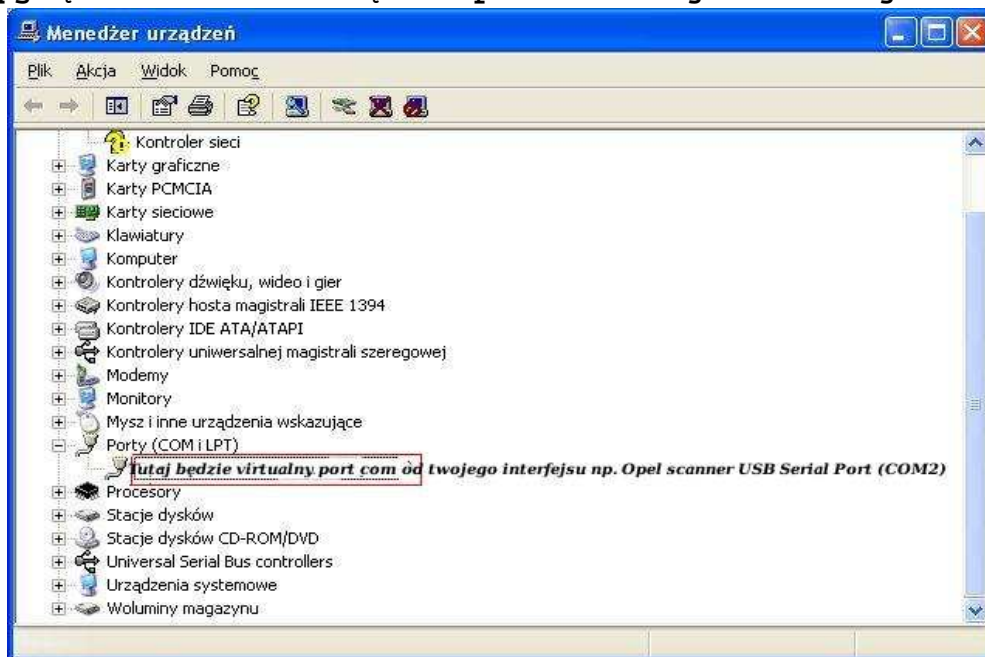


I klikając na „Przełóżaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam



I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

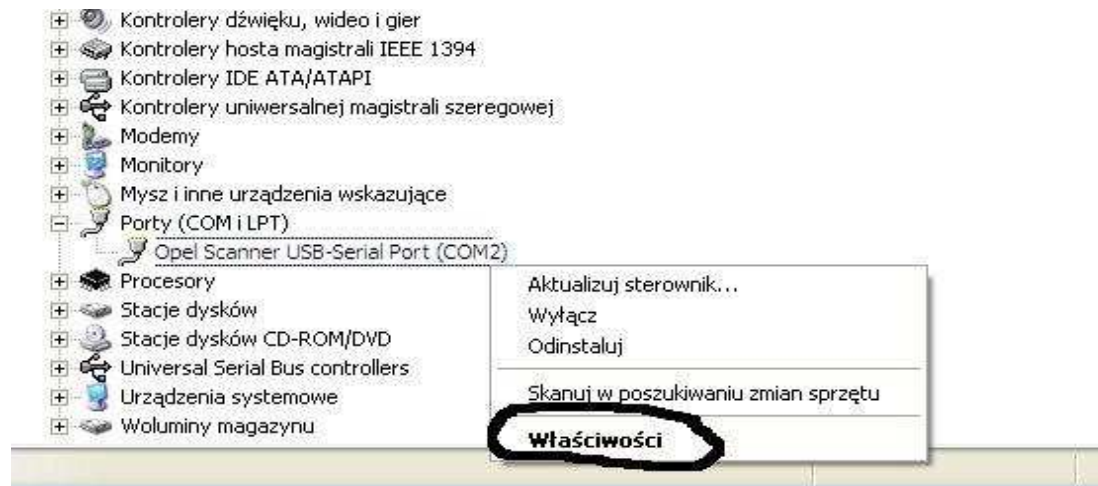
Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu



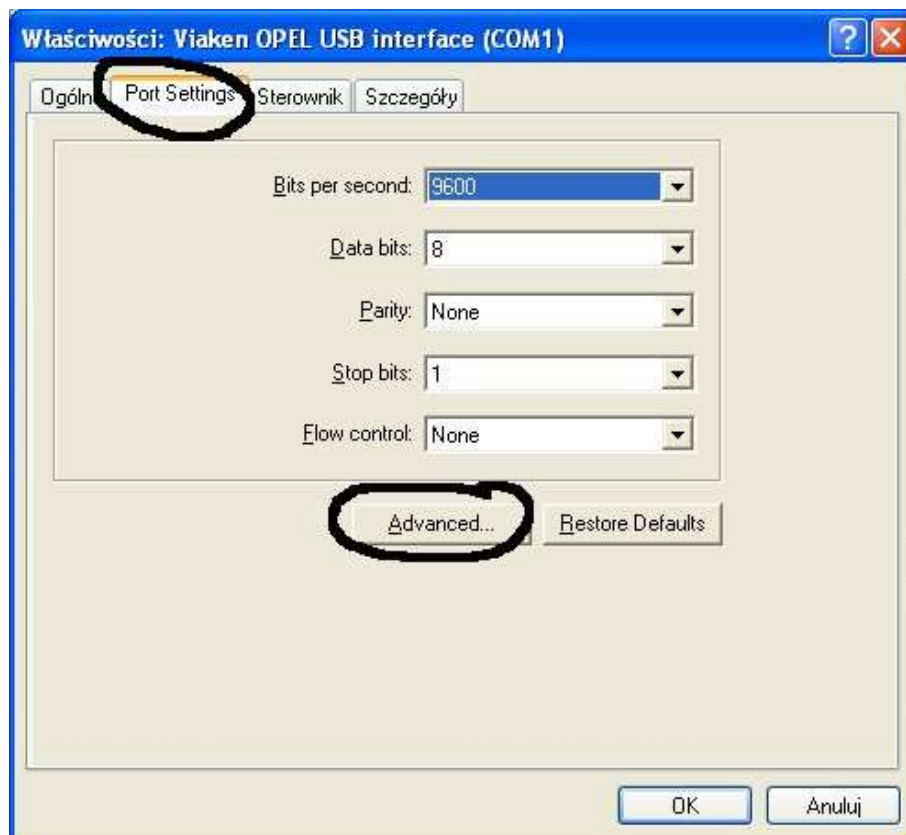
UWAGA!!!

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

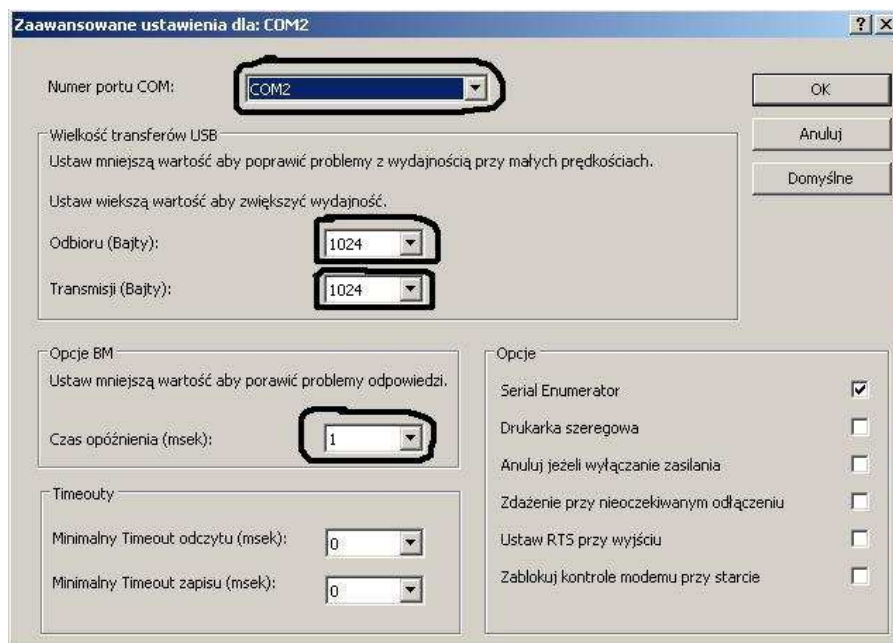
Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...



Wybieramy właściwości interfejsu



W zakładce „port setting” klikamy na „advanced”



- Ustawimy port com2,
- Odbiór Bajty:1024
- Taransmisja Bajty: 1024
- Czas opóźnienia: 1

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie. Interfejs współpracuje z samochodami marki Renault wyposażonymi w złącze diagnostyczne OBD2.

Interfejs jest wbudowany we wtyk.

Interfejs współpracuje z samochodami i systemami mającymi diagnozę po linii K:

RENAULT:

Twingo, Clio, Modus, Megane, Scenic, Megane II, Laguna, Laguna II, Safrane, Avantime, VelSstatis, Espace IV, Master, Kangoo, W61, Traffic, Mascott

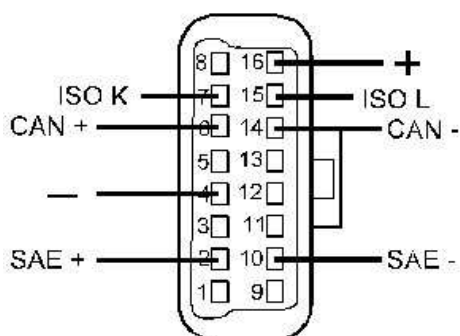
DACIA:

Logan, Nova

NISSAN:

Micra, Primera, Almera

Widok gniazda w samochodzie:



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.

4. Oprogramowanie.

Interfejs współpracuje z programem Renault-Nissan DDT2000
v2.3.0.1

Wymagania:

- Komputer klasy pentium
- Pamięć minimum 64Mb RAM (Najlepiej 128Mb lub więcej)
- Karta Graficzna o rozdzielczości minimum 800x600 (najlepiej 1024x768 lub więcej)
256 kolorów (najlepiej 65536 lub więcej)

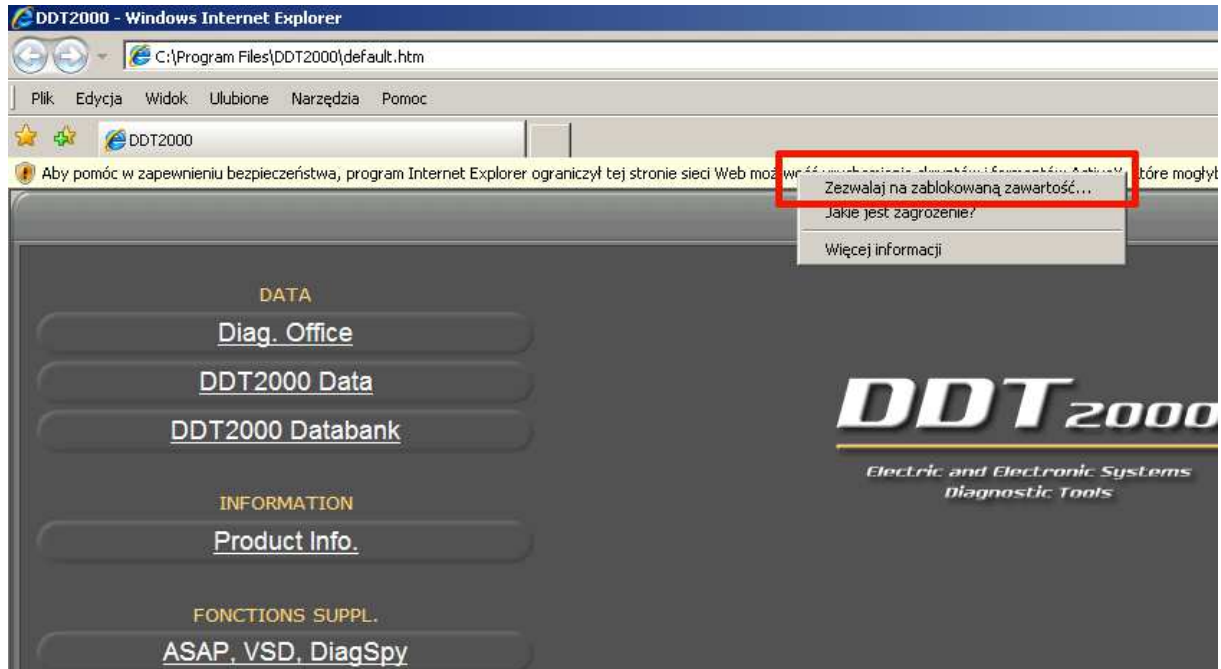
- System Windows 32 bit XP/Vista/7
- Przeglądarka Internet Explorer 5 lub nowsza

- MS Visual Basic 6.0 sp5
(Jeżeli nie jest zainstalowany na twoim komputerze musisz go zainstalować)

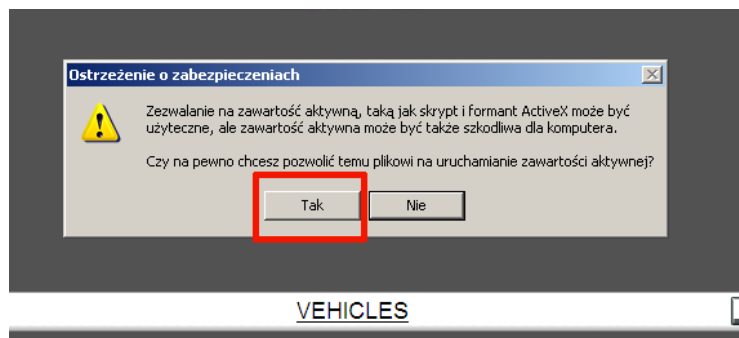
- XML 3.0
(Jeżeli nie jest zainstalowany na twoim komputerze musisz go zainstalować)

Konfiguracja programu:

1. Po uruchomieniu programu można zaobserwować że przeglądarka internetowa częściowo zablokowała wyświetlanie zawartości. Należy ją koniecznie odblokować w tym celu należy kliknąć „Zezwalaj na zablokowaną zawartość...”



i potwierdzić „Tak”



2. Ustawienia portu COM

1) Na stronie głównej programu kliknij „CONFIGURATION”



2) Wybierz zakładkę „Diag Port” i zaznacz numer portu COM (musi to być ten sam numer portu na którym jest zainstalowany interfejs)



aby zatwierdzić kliknij „OK”. Teraz pojawi się menu diagnozy.

5. Diagnoza

- W menu głównym programu kliknij „VEHICLES”



- Wybierz markę i model pojazdu



- Możesz wybrać ręcznie moduł, który chcesz diagnozować z tabelki po lewej stronie lub kliknij na ikonę lornetki „ALL” aby program sam znalazł systemy znajdujące się w podłączonym samochodzie, po zakończeniu skanowania w tabeli po prawej stronie pojawiają się moduły.

- Zaznacz moduł który chcesz diagnozować i kliknij ikonę czerwonego trójkąta, która znajduje się na pasku narzędzi po lewej stronie ekranu (jeżeli pasek narzędzi jest schowany trzeba kliknąć ikonę Left toolbar)



The screenshot shows the 'ECUs list' window in the Viaken software. The window title is 'SCAN' and it contains several buttons: 'Up', 'SCAN', 'Extra Data', 'Tool Address', 'DST2000', and 'RTT2000'. Below these are 'CAN' and 'Diag on CAN' buttons. The main area is divided into two panes. The left pane shows a tree view of ECUs for a 'RENAULT : x64 - Megane_Scenic'. The right pane shows a table of ECUs with columns for 'Function', 'Add', 'Name', and 'Codi...'. The 'Injection' row is highlighted. A red box labeled '1' highlights the magnifying glass icon in the toolbar. A red box labeled '2' highlights the 'Injection' row in the table. A red box labeled '3' highlights the warning triangle icon in the left sidebar. Below the table, there is a section for 'Ecu Informations : DCU3R' with fields for 'Officialization date' (set to 'Unofficialized ECU'), 'Deposit date', and 'Protocol' (set to 'KWP2000 Init 5 Baud Type I and II'). At the bottom, there is a text block with application and motorization details.

| Function | Add | Name | Codi... |
|-----------|-----|-------|---------|
| Injection | 7A | DCU3R | |

Ecu Informations : DCU3R
 Officialization date: Unofficialized ECU Deposit date:
 Protocol: KWP2000 Init 5 Baud Type I and II

applications DIESEL DCU3R - EPIC - normes euro 2000
 Motorisations : F8Q622 (B64) et F8Q632 (X76 et X65)

status : version Série
 version : 2 novembre 1998
 auteurs : Pascal JULLY / Marc ZUBER
 sce 62234, CTL L16 1 10

- Po kliknięciu ikony trójkąta przejdziemy do menu wybranego przez nas modułu
- Aby odczytać kody błędów kliknij ikonę „*READ*” w środkowym oknie pojawią się kody usterek



- Aby skasować kody błędów kliknij ikonę „*ERASE*”
- Można zapisać wynik diagnozy klikając ikonę „*SAVE*”

7. POZOSTAŁE INFORMACJE

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja wirtualnych portów szeregowych (koniecznie musi być ustawiony com między 1-8)
- brak napięcia zasilania - wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
- oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.

1. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
2. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.