

INTERFEJS VAG K-line RS232
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

1. komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
2. procesor klasy Pentium lub lepszy
3. Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
4. Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
5. 10 MB wolnego miejsca na dysku.
6. Wymagania programowe
7. System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs jest podłączany do komputera przez port szeregowy RS232, (port com, w komputerze gniazdo 9 pinowe męskie). Interfejs wymaga sprzętowego portu com, a co za tym idzie nie będzie działał poprawnie na adapterach USB/RS232. Jedyne działające adaptory to karty PCMCIA/RS232, polecamy karty PCMCIA firmy ARGOSY lub SILICOM zapewniają one bezproblemową współpracę z interfejsem.

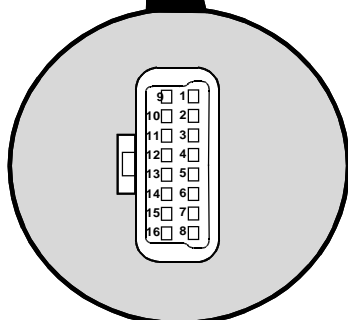
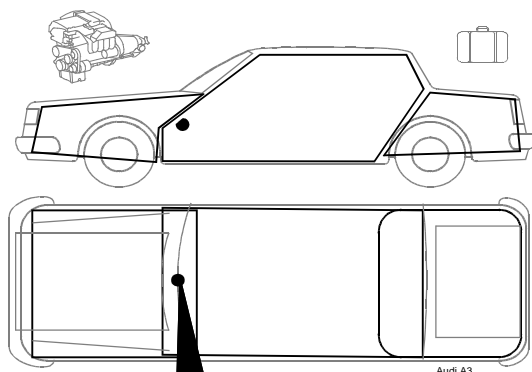
Interfejs może być podłączony do komputera kablem o długości do 10m, powyżej tej długości nie był testowany.

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

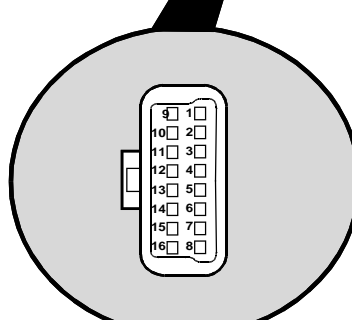
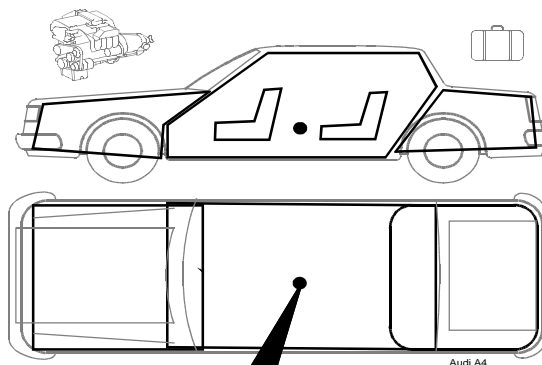
Należy postępować w następującej kolejności:

1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do portu szeregowego
3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Zlokalizować gniazdo diagnostyczne w samochodzie wg wskazówek poniżej.

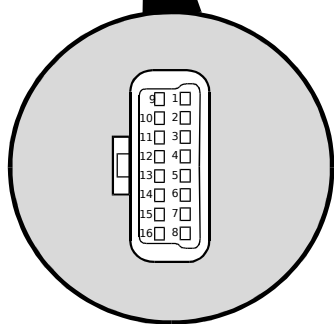
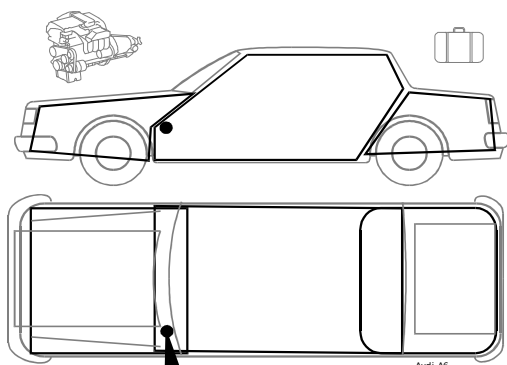
AUDI A3



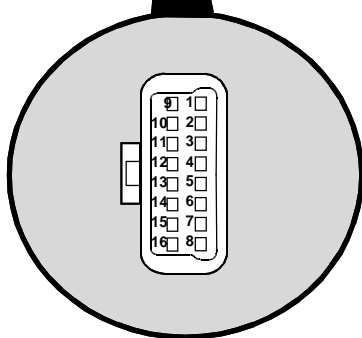
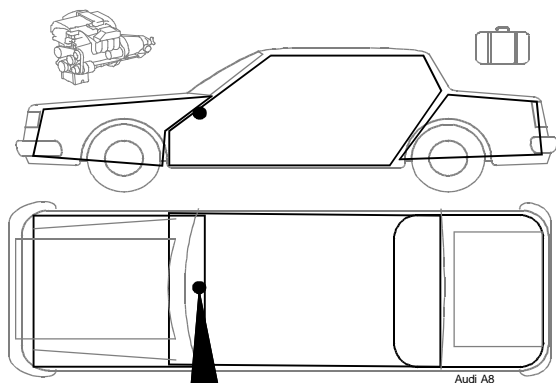
AUDI A4



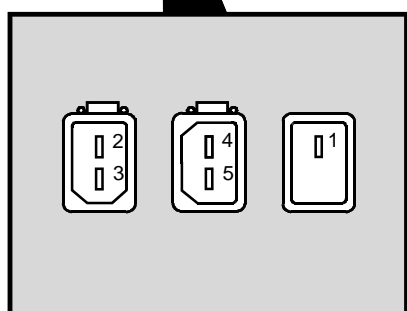
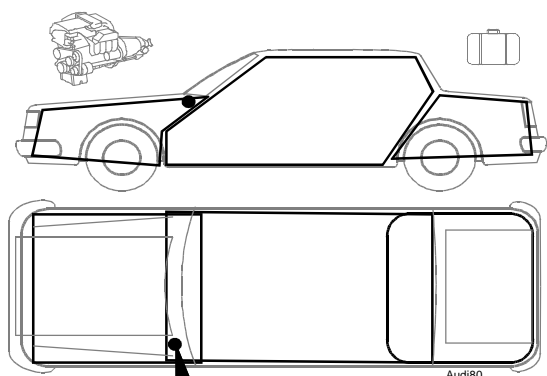
AUDI A6 98 |>



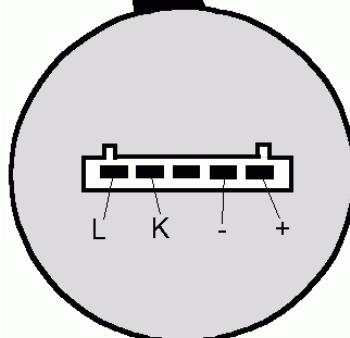
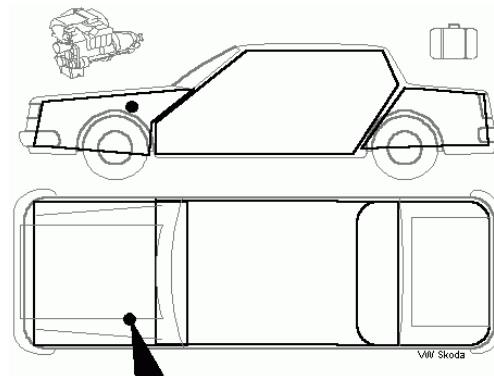
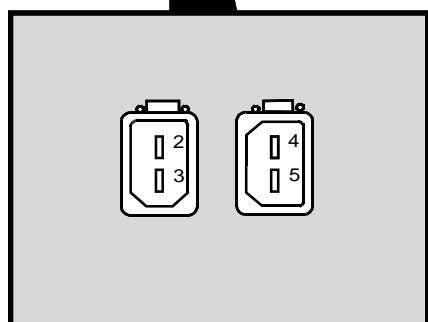
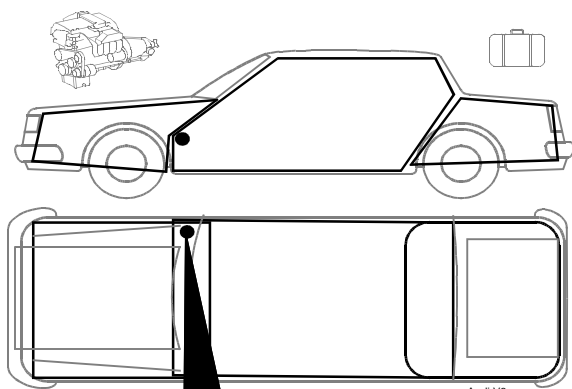
AUDI A8



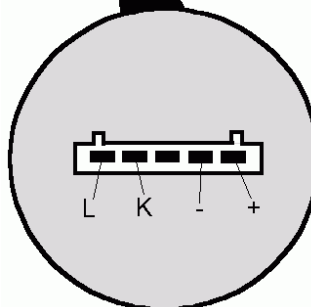
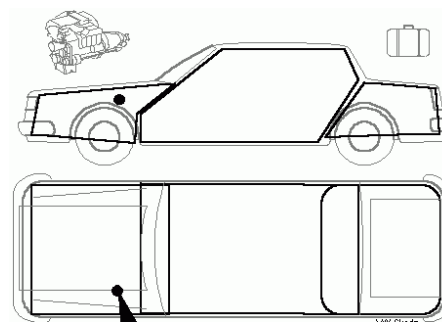
AUDI 80, 100, 200, A6 >|97 Seat Ibiza 94|>



AUDI V8

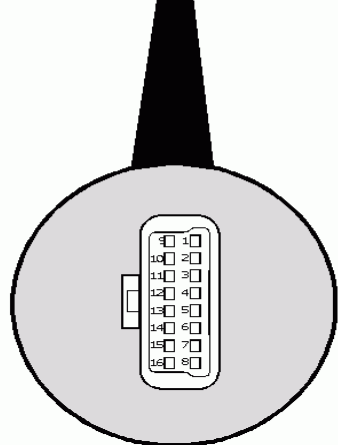
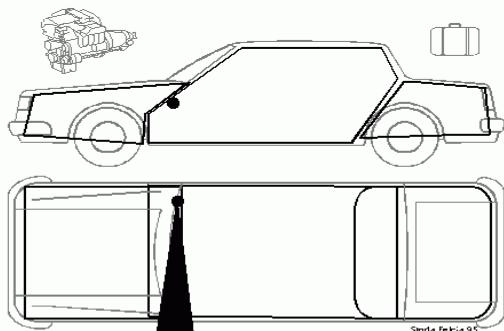


Skoda Favorit, Forman, Pickup, Felicia 12.94

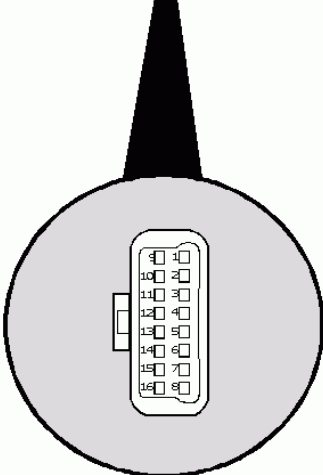
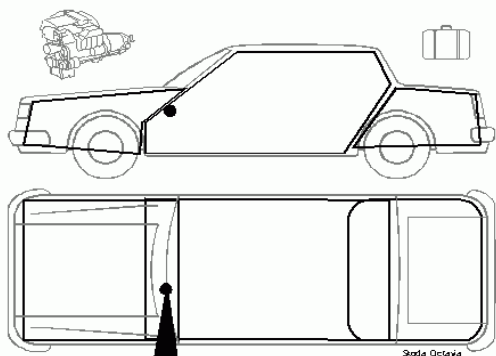


| | | | | |
|----------|---|----|----|----|
| | K | L | - | + |
| Diagnose | K | L- | B- | B+ |

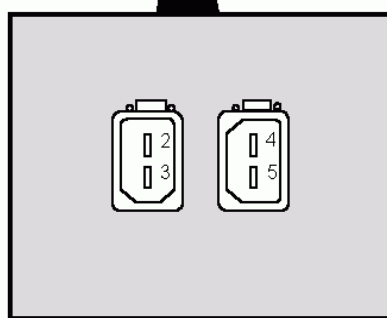
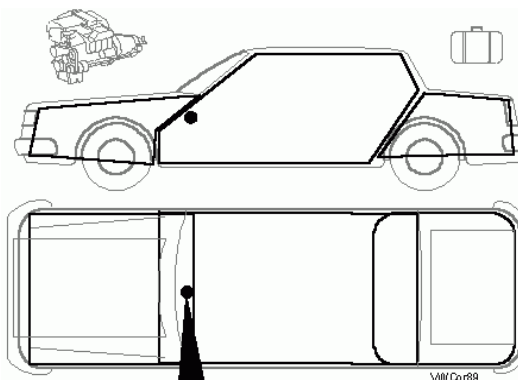
Skoda Felicia |> 1.95



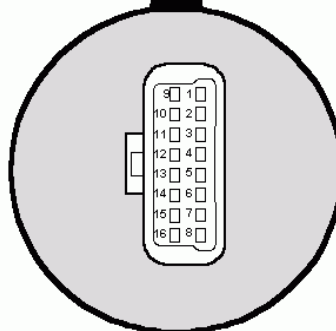
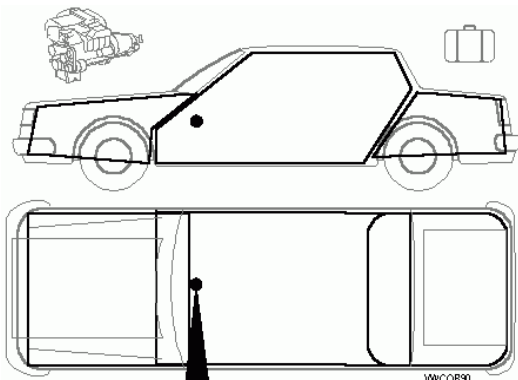
Skoda Octavia



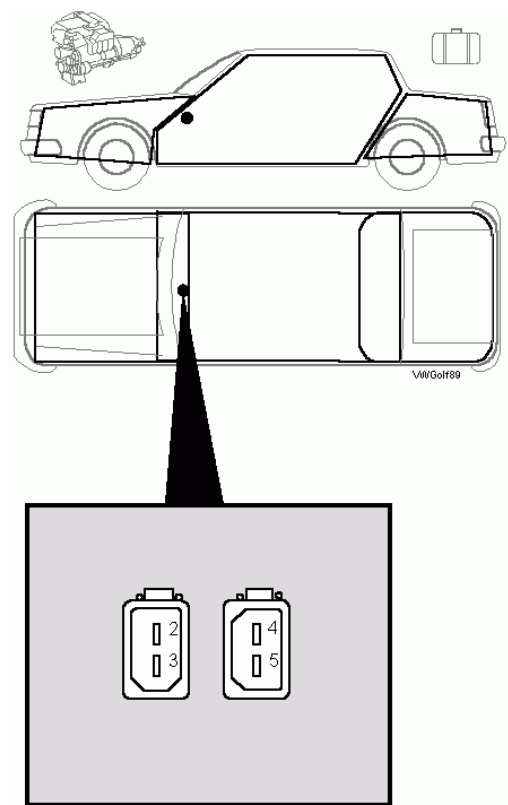
VW Corrado >|92



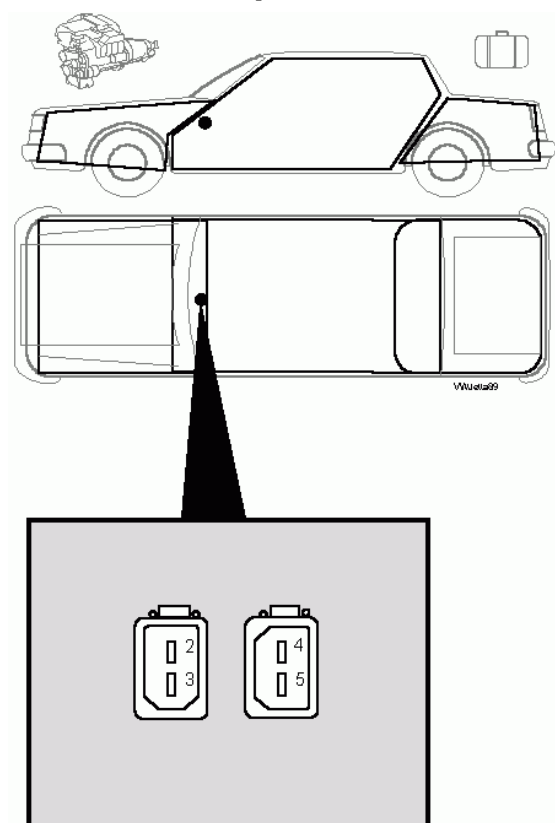
VW CORRADO 93|>



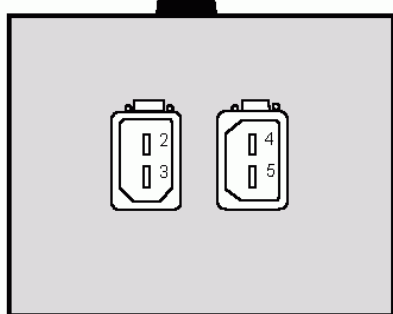
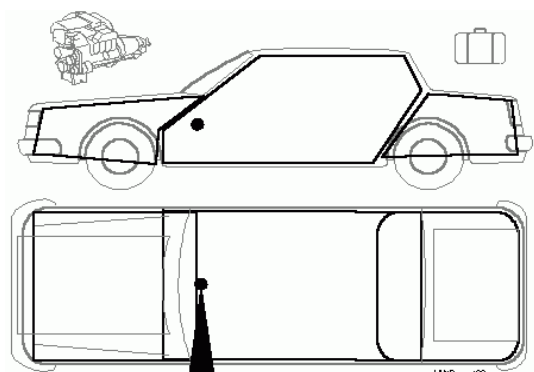
VW Golf >|92



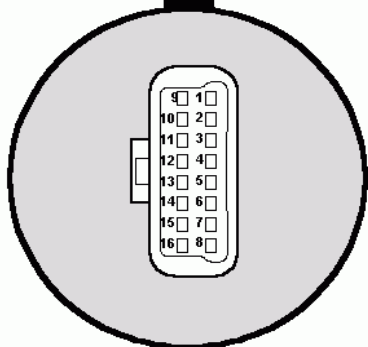
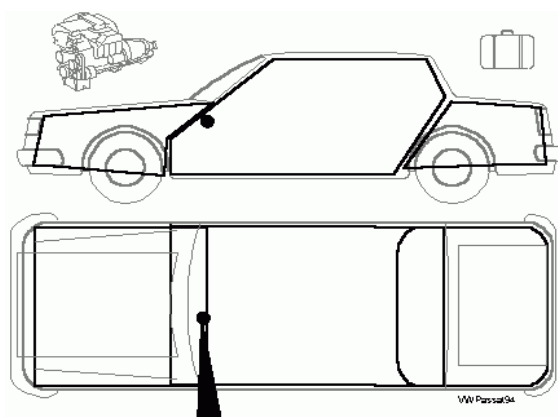
VW Jetta >|92



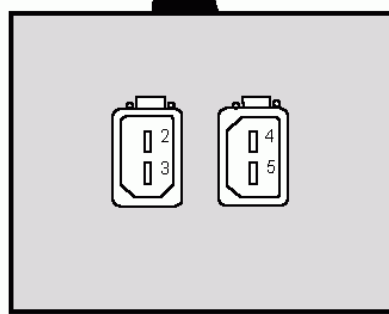
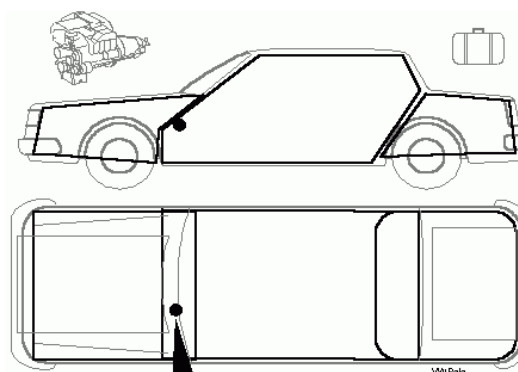
VW Passat >|92



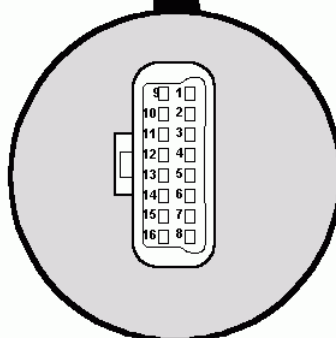
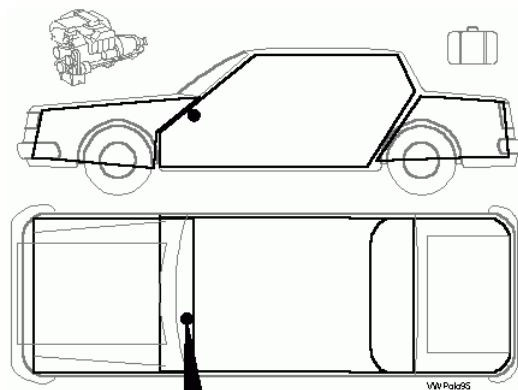
VW Passat 96|>



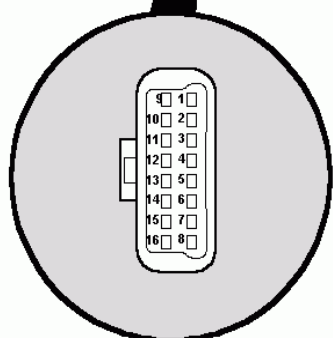
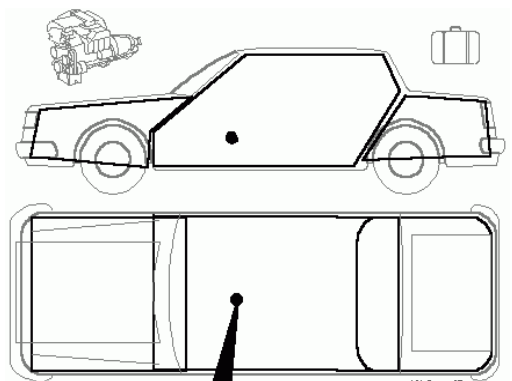
VW Polo 90|>



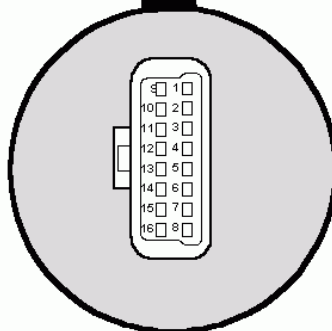
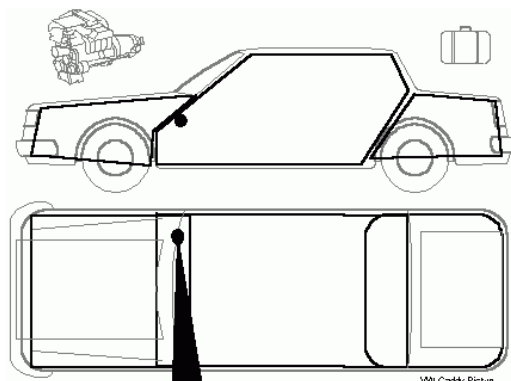
VW Vento / Golf 93|> / VW Polo 95|>



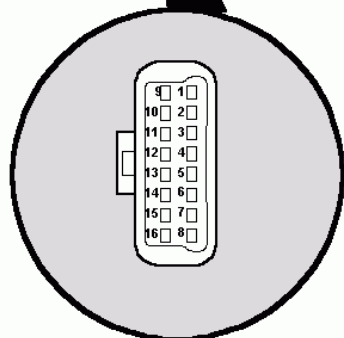
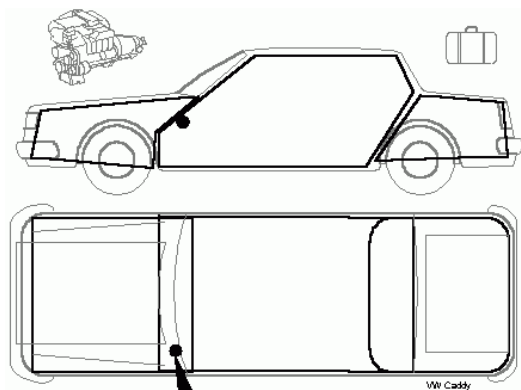
VW Passat 97|>



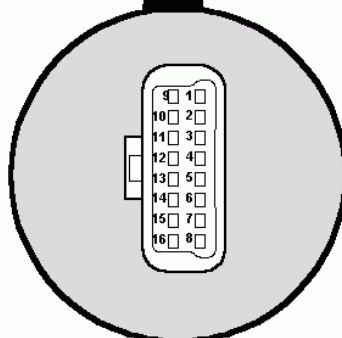
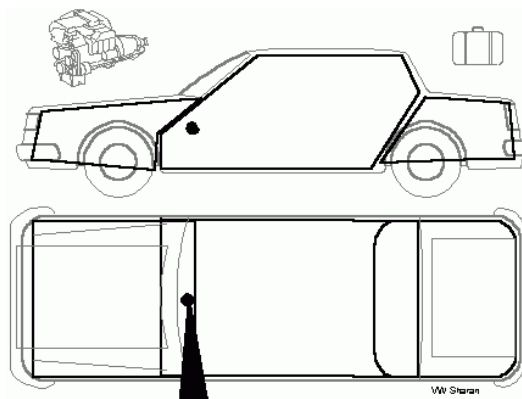
VW Caddy Pickup



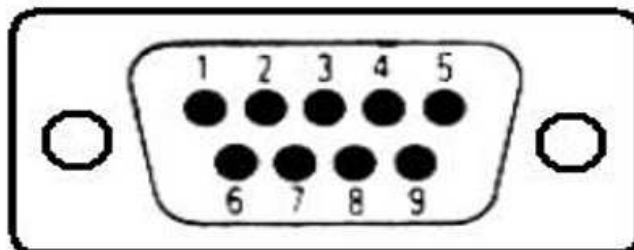
VW Caddy / Polo Classic



VW Sharan



4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie
- w przypadku interfejsu wyposażonego w gotowe kable z wtykami, najpierw podłączyć wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu)
 - w przypadku interfejsu z kablem z pinami, podłączyć wg. schematu nadrukowanego na obudowie interfejsu.
Pinout gniazda d-sub 9pin w interfejsie bazowym.



| nr pinu | | oznaczenie | | kolor kabla |
|---------|---|------------|---|-------------|
| 1,2 | - | K line | - | zielony |
| 4,5 | - | L line | - | żółty |
| 7 | - | 12V | - | czerwony |
| 8 | - | GND | - | czarny |

5. OPROGRAMOWANIE.

Interfejs współpracuje z następującym oprogramowaniem:

1. polski VAG - program autorstwa p. Andrzeja Kruka, działa tylko z interfejsami zbudowanymi na układzie max oraz interfejsami KKL.
2. VAG-COM - wersja z jaką działa interfejs to VAG-COM **311.2**, program o największych możliwościach, pracuje bardzo stabilnie ze wszystkimi wersjami interfejsów, najnowsze wersje dostępne tylko w wersji angielskiej, starsze są spotykane także w wersji polskiej. Można go pobrać ze strony
3. VWT00L - program najstarszy z wymienionych, ale równie dobry jak powyższe, istnieją zarówno wersje angielskie jak i polskim.
4. VCDS-LITE RELEASE **1.1** (TYLKO WERSJA **LITE**) - Następca programu VAG-COM, program o największych możliwościach, pracuje bardzo stabilnie ze wszystkimi wersjami interfejsów, dostępny tylko w wersji angielskiej Można go pobrać ze strony producenta <http://download.ross-tech.com/VCDS/download/Lite100/VCDS-Lite-1.1-Installer.exe>

Programy działają w środowisku Windows. Programy które posiadają instalator instalujemy poprzez kliknięcie dwa razy na ikonie lub wciśnięcie enter. Podczas instalacji założony zostaje odpowiedni katalog, do którego skopiowane są pliki programu oraz zostają utworzone skróty do uruchamiania programu. Jeżeli program nie posiada instalatora, wystarczy go skopiować na dysk twardy, pamiętając o konieczności zamiany atrybutów (należy wyłączyć atrybut tylko do odczytu).

Po podłączeniu urządzenia należy włączyć zapłon i uruchomić program. Jeśli program odwoła się do portu, do którego podłączona jest mysz pojawi się komunikat Device Unavailable. Jeśli do wybranego portu jest podłączony interfejs i jest on nigdzie wykorzystany to pojawi się menu główne programu. Nie oznacza to jednak nawiązania komunikacji. Należy wówczas wybrać system, który chcemy diagnozować. Nawiązanie komunikacji kończy się ukazaniem ekranu identyfikacji sterownika wraz z funkcjami, brak komunikacji ze sterownikiem - komunikatem No response from car controller.

Przyczyny braku transmisji:

- konfiguracja portów szeregowych
- brak napięcia zasilania - wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
- zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.

- oprogramowanie sterownika - może on nie mieć samodiagnozy - starsze systemy
- W razie problemów z uruchomieniem interfejsu proszę przeczytać artykuł - „Co sprawdzić w razie problemów z uruchomieniem interfejsu” Z działu sprzęt, portalu www.viaken.pl

5.1. Obsługa programów typu VAG-COM, VW-Tool, Polski VAG.

Po uruchomieniu programu wybieramy dany system:

Engine - elektronika silnika
 Transmission - automatyczna skrzynia biegów
 Brake - układy wspomagania hamulców - ABS
 Air Bag - poduszka powietrzna
 Clutch - wspomaganie sprzęgła (elektronika)
 Suspension - układ regulacji zawieszenia
 Anti Slip - układ regulacji momentu napędowego
 Anti Theft - alarm, immobilizer
 Roof- elektrycznie otwierany dach
 Central Locking - centralny zamek
 Instrument - tablica rozdzielcza
 A/C Heating - klimatyzacja - ogrzewanie
 Seat - Driver - regulacja fotela kierowcy
 Diesel Pump - sterowanie pompą w silniku Diesla
 Level Control - układ regulacji poziomu auta
 Interior Monitor - kontrola wnętrza (alarm)
 Headlight Range - regulacja zasięgu świateł
 Steering Wheel - układ wspomagania kierownicy (elektronika)
 Central Convenience - moduł centralnego systemu komfortu
 Radio - radio i system audio
 Seat-mirror adjust - regulacja lusterek i foteli
 Parking Aid - pomoc w parkowaniu
 Add. -aux. Heater - ogrzewanie

Po wybraniu modułu i nawiązaniu komunikacji na ekranie pojawiają się następujące dane:

Controller ID Number - Numer sterownika
 Component - Nazwa systemu

Software Coding - Kod oprogramowania sterownika
 Dealer Number or Bosch part - Numer sterownika lub warsztatu.
 Fault Codes - Odczytanie wszystkich kodów błędów zawartych w pamięci sterownika.

Jeśli będzie więcej błędów niż może się zmieścić na ekranie to po prawej stronie pojawi się pasek przewijania. Przy pomocy myszy lub strzałkami z klawiatury można poruszać się po ekranie w górę i w dół. Kody błędów można wydrukować - Print ... i skasować Erase.

Control Unit Info - Odczytanie numeru sterownika, nazwy systemu, oznakowania zastosowanego oprogramowania sterownika

oraz aktualne kodowanie sterownika. Funkcja wykonywana domyślnie przy nawiązaniu komunikacji ze sterownikiem. Tu można powtórzyć identyfikację

Test Outputs - Diagnostowanie (wysterowanie) podzespołów wykonawczych.

Liczba i kolejność wykonywanych testów jest ściśle przekazywana do przyrządu sterującego.

Po wykonaniu diagnozy załączona sekwencja zostanie zakończona.

Data Blocks - Odczyt bloku wartości zmierzonych.

Odczyt parametrów wejściowych systemu - parametry podzielone są na kanały pomiarowe - należy podać numer kanału.

Jakie kanały istnieją i jakie znaczenie mają zależy od przyrządu sterującego.

Basic Settings - Nastawy podstawowe.

W niektórych systemach po wykonaniu naprawy lub przeglądu muszą zostać wykonane nastawy podstawowe. Oznacza to, że regulacja komputera została przełączona na niezmienną wartość. Jeżeli system znajduje się w nastawach podstawowych można np. wyregulować kąt wyprzedzenia zapłonu.

Nastawy podstawowe należy wykonywać dla danego samochodu tylko w jego zalecanym stanie pracy np. temperatura silnika musi przekraczać 80 °C. Niektóre komputery oferują pomoc w regulacji podając obowiązujące wartości pomiarowe.

Single Reading - Odczyt pojedynczej wartości.

Adaptation - Adaptacja sterownika.

Istnieje możliwość zmiany w sterowniku wartości korekcyjnych dla poszczególnych egzemplarzy auta np. obrotów biegu jałowego, dawki paliwa itp. Musi to być dokonane w trzech krokach - odczytanie wartości, testowanie wartości, zapisanie jej w pamięci.

Recode Module - Kodowanie sterownika.

Poprzez tą funkcję można zmienić zawartość pamięci w sterowniku. Następuje wówczas zmiana pracy sterownika przy zmianie np. skrzyni biegów, jakości paliwa i innych warunków pracy. Dane szczegółowe w instrukcjach napraw.

Login - Zalogowanie.

Podany numer kodu musi być między 0 a 65535. Z prawdziwymi numerami legitymuje się użytkownik. Przyrząd sterujący potrzebuje numer kodu do odczytania jemu potrzebnych danych określonych odpowiednim tokiem postępowania.

View Readiness - Informacja o gotowości kodu.

Pokazane zostaną wykorzystane do procesu zalogowania wartości pomiarowe i wynik.

Gen Engine Data - Dane silnika.

Reset SRI's - Kasowanie wskaźnika przeglądów serwisowych.

End Output - Przerwanie i zakończenie komunikacji z wybranym sterownikiem. Można wówczas rozpocząć pracę z innym sterownikiem.

5.2. Przykładowe procedury serwisowe.

5.2.1 Kasowanie inspekcji serwisowych.

Pojazdy ze **stałym** przedziałem serwisowym:

| |
|--|
| Polo 6N 1998-2002 |
| Golf IV |
| Passat B5 |
| Lupo -2002 |
| New Beetle |
| Bora |
| Transporter T4 |
| i inne pojazdy o identycznej konstrukcji |

[Select]

[17 - Instruments]

[Adaptation - 10]

Wprowadź odpowiedni numer kanału z listy poniżej -
"Channel Number"

[Read]

"Stored Value" jest bieżącą wartością dla danego kanału.

Wprowadź nową "New" wartość dla kanału z listy poniżej.

[Test]

[Save]

Przykładowo, aby skasować wskazanie OIL w Golf IV, zapisz nową "New" wartość adaptacji: 00015 w kanale: 10.

| Channel Number | Indicated on Display | Contents | "New" Adaptation value to reset | | | | | | |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|-------|-----------|------------|------------|-------|----------------|
| | | | Polo 6N | Golf4 | Passat B5 | Lupo -2002 | New Beetle | Bora | Transporter T4 |
| 10 | OIL | Dystans do skasowania | 00150 | 00015 | 00015 | 00150 | 00015 | 00015 | 00015 |
| 11 | INSP | Dystans do skasowania | 00300 | 00030 | 00030 | 00300 | 00030 | 00030 | 00030 |
| 12 | INSP | Czas do skasowania | 00360 | 00036 | 00037 | 00360 | 00036 | 00036 | 00037 |

Nota: Dystans jest podawany w 1000-ach kilometrów, z wyjątkiem Polo i Lupo, w których dystans jest w 100-ach kilometrów. Czas jest w jednostkach 10-cio dniowych z wyjątkiem Polo i Lupo, w których jest w 1-dno dniowych.

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Zmiana oleju co 15 000 km | Reset kanał 10 |
| Inspekcja co 12 miesięcy | Reset kanały 10 & 11 |
| Inspekcja co 30 000 km | Reset kanały 10, 11, & 12 |

Pojazdy ze **stałym** przedziałem serwisowym:

Sharan

[Select]

[17 - Instruments]

[Adaptation - 10]

Wprowadź odpowiedni numer kanału z listy poniżej -
"Channel"

[Read]

"Stored Value" jest bieżącą wartością dla danego kanału.

Wprowadź nową "New" wartość dla kanału z listy poniżej.

[Test]

[Save]

Przykładowo, aby skasować wskazanie OIL w Sharan, zapisz nową "New" wartość adaptacji: 00150 w kanale: 10.

| Channel | Indicated on Display | Contents | "New" Adaptation value to reset |
|---------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 05 | OIL | Dystans do skasowania | 00150 |
| 06 | INSP | Czas do skasowania | 00360 |
| 07 | IN 01 | | 00000 |
| 08 | IN 02 | | 00000 |

Nota: Dystans jest podawany w 100-ach kilometrów. Czas jest w odstępach 1-dno dniowych.

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Zmiana oleju co 15 000 km | Reset kanał 05 & 06 |
| Inspekcja co 12 miesięcy | Reset kanały 05, 06, & 07 |
| Inspekcja co 30 000 km | Reset kanały 05, 06, 07, & 08 |

Pojazdy ze **zmiennym** przedziałem serwisowym od 1999/2000:

Golf IV
 Passat B5
 New Beetle
 Bora
 Sharan
 Transporter T4
 i inne pojazdy o identycznej konstrukcji

[Select]

[17 - Instruments]

[Adaptation - 10]

Wprowadź odpowiedni numer kanału z listy poniżej -

"Channel"

[Read]

"Stored Value" jest bieżącą wartością dla danego kanału.

Wprowadź nową "New" wartość dla kanału z listy poniżej.

[Test]

[Save]

| Zmiennym przedział serwisowy polega na: | Stały przedział serwisowy polega na: |
|---|--------------------------------------|
| Kondycja oleju | |
| Czas | Czas |
| Dystans | Dystans |
| Styl jazdy | |

| Channel | Indicated as "Stored Value" | "New" Adaptation value to reset |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|
| 02 | 00001 = Service Due | 00000 |
| | 00000 = Service Done | |

Czynności dodatkowe związane z serwisem:

Kasowanie wartości w kanale 2 automatycznie resetuje stałe przedziały serwisowe (15000/30000/12 ieseicy).

Jeżeli używany jest konwencjonalny olej silnikowy, dodatkowe czynności nie są wymagane.

Jeżeli używany jest olej silnikowy typu Long Life, wówczas adaptacja przeprowadzona musi być zgodnie z tabelą w zależności od jakości oleju:

| Channel | Meaning | Contents | "New" Adaptation value to reset | | | | | |
|---------|---|--|---------------------------------|-----------|------------|-------|--------|----------------|
| | | | Golf | Passat B5 | New Beetle | Bora | Sharan | Transporter T4 |
| 45 | Jakość użytego oleju | Long Life service Diesel engines Oil per VOLKSWAGEN specification 506.00(TDI) or | 00004 | 00004 | 00004 | 00004 | 00004 | 00004 |
| | | Long Life service Gasoline engines Oil per VOLKSWAGEN specification | 00002 | 00002 | 00002 | 00002 | 00002 | 00002 |
| | | Not Long Life | 00001 | 00001 | 00001 | 00001 | 00001 | 00001 |
| 43 | Maksymalny czas do następnego wymiany oleju | Long Life service Diesel engines | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 | 00050 |
| | | Long Life service Gasoline engines | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 | 00030 |
| | | Not Long Life | 00015 | 00015 | 00015 | 00015 | 00015 | 00015 |
| 44 | Czas | Not Long Life 12 | 00360 | 00365 | 00360 | 00360 | 00365 | 00360 |
| | | Long Life 24 Months | 00720 | 00730 | 00720 | 00720 | 00730 | 00720 |

Nota: Jakość oleju jest w jednostkach arbitralnych. Dystans jest w 1000-ach kilometrów. Czas jest w dniach.

Audi A4, A6, A8

[Select]

[17 - Instruments]

[Adaptation - 10]

1995-1997 (i część 1998):

kanał 05 - dystans do zmiany oleju - w tysiącach kilometrów. (15 000 km)

kanał 06 - dystans do "In-1 Service" - jednostka: 1000 km (standardowo 24)

kanał 07 - czas do "In-1 Service" - jednostka: 10 dni (standardowo 36)

"In-1 Service" pojawia się po przebyciu odpowiedniej odległości lub po czasie w zależności co upłynie pierwsze.

Kanał 08 - czas do "In-2 Service" - jednostka: 10 dni (standardowo 72 - czyli 720 dni = 2 lata)

1998 i nowsze:

kanal 02 - wartość 0 kasuje wskazania.

Obsługa elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB):

Aby przeprowadzić opisaną niżej procedurę należy: włączyć zapłon oraz wyłączyć hamulec postojowy

Audi A6, S6, Allroad (4F), A5/S5:

Otwieranie zacisków hamulcowych:

Włączyć i wyłączyć hamulec postojowy.

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]

Grupa "007"

Zaciski hamulcowe zostaną poluzowane, można teraz przeprowadzić wymianę klocków hamulcowych.

Zamknięcie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]

Grupa "006"

Zaciski zamkną się i docisną klocki hamulcowe do tarczy.

Test hamulca:

[Wybór]
[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]

Grupa "010"
Zaciski hamulcowe powinny się
zacisnąć a następnie otworzyć
3 razy.

Audi A8, S8 (4E):

**Otwieranie zacisków hamulcowych
w celu wymiany klocków
hamulcowych.**

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "005"

Zaciski hamulcowe zostaną
poluzowane, można teraz
przeprowadzić wymianę klocków
hamulcowych.

Jeżeli wymienimy klocki
hamulcowe w tym modelu trzeba
sprawdzić (lub zmienić) ich
grubość. Taką czynność
wykonujemy następująco:
[53-Hamulec postojowy]
[Adaptacja - 10]
Kanał "006"

W wyświetlonym polu pojawi się
ustawiona grubość klocków.
Wpisz nową grubość klocków w
zakresie od 3mm do 14 mm, która
odpowiada grubości nowych
klocków.
Należy sprawdzić czy sterownik
akceptuje wprowadzoną wartość.

**Otwieranie zacisków
hamulcowych:**

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "007"

Zaciski hamulcowe zostaną
poluzowane, można teraz
przeprowadzić wymianę klocków
hamulcowych.

Zamykanie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "006"
Zaciski zamkną się i docisną
klocki hamulcowe do tarczy.
Jeśli po zakończonej wymianie
klocków na liczniku wyświetli
się informacja o zużytych
okładzinach hamulcowych trzeba
wykonać nastawy podstawowe w
grupie 010 co czynimy w
następujący sposób:

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "010"

Teraz należy odczekać około 30
sekund, wyłączyć zapłon na
około 5 sekund, włączyć
ponownie i gotowe.

VW Passat (3C):
Aby otworzyć zaciski hamulcowe
należy:

Włączyć i wyłączyć hamulec
postojowy.

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "007"

Zaciski hamulcowe zostaną
poluzowane, można teraz
przeprowadzić wymianę klocków
hamulcowych.

Zamykanie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "006"

Nastąpi zamknięcie zacisków
Test hamulca:

[53-Hamulec postojowy]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "010"
Zaciski hamulcowe powinny się
zacisnąć a następnie otworzyć
3 razy.

Adaptacja przepustnicy:

Przed przystąpieniem do procedury należy sprawdzić czy: napięcie w samochodzie wynosi minimum 11.5 V, nie ma błędów w sterowniku silnika, nie jest wciśnięty pedał gazu, nie są włączone zbędne urządzenie pobierające zasilanie typu radio lub oświetlenie, przepustnica nie jest zabrudzona. Temperatura cieczy chłodzącej powinna znajdować się w zakresie 5 a 95 stopni.

Aby przeprowadzić adaptację przepustnicy w pojazdach o mniejszych silnikach 1.0-1.4 np. w VW Polo, Lupo trzeba usunąć wcześniej ustawione wartości w sterowniku silnika. Należy zapisać wartość "0" na "zerowym" kanale adaptacji (00).

W trakcie adaptacji silnik nie może być uruchomiony i nie można dotykać pedału gazu!

Adaptacja przepustnicy w samochodach z linką gazu bez zaworu regulacji jałowego biegu

Należy włączyć zapłon. Silnik nie może być uruchomiony.

[01 - Silnik]

[Bloki pomiarowe - 08]

Wybierz grupę "098", w niektórych pojazdach wyposażonych w sterowniki Marelli, SIMOS i silniki AEE, ADY grupę "001"

[Przełącz na Nastawy - 04]

Następnie proces adaptacji zostanie rozpoczęty będzie słycać pracę przepustnicy, będzie to trwało około 30 sekund.

Adaptacja przepustnicy w samochodach z przepustnicją DBW (protokół KWP-1281)

Komunikacja z silnikiem musi być realizowana przez protokół KWP-1281

Należy włączyć zapłon. Silnik nie może być uruchomiony.

[01 - Silnik]

[Bloki pomiarowe - 08]

Wybierz grupę "060".
[Przełącz na Nastawy - 04]

Następnie proces adaptacji
zostanie rozpoczęty będzie
słysząc pracę przepustnicy,
będzie to trwało około 30
sekund.

**Adaptacja przepustnicy w samochodach z przepustnicą DBW
(protokół KWP-2000)**

Komunikacja z silnikiem musi być realizowana przez protokół
KWP-2000

**Należy włączyć zapłon. Silnik
nie może być uruchomiony.**

[01 - Silnik]

[Nastawy podst. - 04]

Wybierz grupę "060".

Następnie proces adaptacji
zostanie rozpoczęty będzie
słysząc pracę przepustnicy,
będzie to trwało około 30
sekund.

Odpowietrzanie pompy

ABS:

Aby odpowietrzyć pompę ABS należy: podnieść samochód (koła nie mogą dotykać ziemi), włączyć zapłon

Samochody: Audi TT, VW Golf, GTi, Jetta:

[03-ABS/hamulce]
[Nastawy podst. - 04]

Grupa "001"

Pompa ABS uruchomi się na około
10 s., będzie słychać jak
pracuje.

Samochody: VW Passat, Audi A4/S4, Audi A6/S6 i A8/S8.

[03-ABS/hamulce]
[Nastawy podst. - 04]

Grupa "002"

Pompa ABS uruchomi się na około
10 s., będzie słychać jak
pracuje.

Dopasowanie pilota zdalnego sterowania:

Przygotuj piloty, które chcesz dopasować, następnie wsadź jeden kluczyk do stacyjki i włącz zapłon, następnie wykonaj procedurę:

[46 - Moduł komfortu] lub [35 - Centralny zamek]
[Adaptacja - 10]
Wybierz kanał "01" niektóre AUDI kanał "21"

W wyświetlonym polu pojawi się liczba aktualnie zakodowanych pilotów.

Jako nową wartość wpisz ilość wszystkich pilotów, które chcesz zakodować (maksymalnie 4).

Następnie naciskaj (minimum przez 1s.) po kolei w każdym z pilotów przycisk otwierania (UNLOCK)

Gdy powyższa procedura nie działa, kanał "01" i "21" są niedostępne należy:

Umieść w stacyjce jeden działający kluczyk z zakodowanym pilotem i włącz zapłon. Wykonaj następującą procedurę:

[46 - Moduł komfortu] lub [35 - Centralny zamek]
[Blok pomiarowy - 08]
Wybierz grupę "003" (w niektórych modelach może to być grupa "007")

Wyświetlona wartość informuje ile pilotów jest aktualnie dopasowanych i jakie pozycje zajmują w pamięci sterownika, np: "0001" informuje o tym, że dopasowany jest jeden pilot i zajmuje on pierwszą pozycję w pamięci

Następnie należy zamknąć samochód od zewnątrz drzwiami kierowcy używając do tego

kluczyka zespolonego razem z niedopasowanym jeszcze pilotem, następnie należy w ciągu 5 sekund od zamknięcia drzwi nacisnąć przycisk otwierania (UNLOCK) niedopasowanym jeszcze pilotem. Ilość naciśnień przycisku UNLOCK odpowiada za pozycję pilota w pamięci sterownika.

Jeżeli ustalimy pozycję programowanego w danej chwili pilota należy poczekać 5 s. następnie naciśnij przycisk otwierania (UNLOCK) na nowo zakodowanym pilocie. Teraz należy wyłączyć zapłon i sprawdzić działanie pilota.

Regulacja reflektorów xenonowych wyposażonych w układ automatycznego poziomowania:

Procedura, która znajduje się poniżej nie ustawia świateł, jedynie ustawia elektryczne nastawniki ustalające wysokość świateł w pozycji "wysrodkowanej", następnie powinno się przeprowadzić ręczną regulację reflektora za pomocą przeznaczonych do tego śrub.

Aby przystąpić do regulacji świateł należy: ustawić samochód na równym podłożu, włączyć zapłon, zwolnić hamulec ręczny, wyłączyć światła. Sterownik nie może posiadać żadnych błędów zapisanych w pamięci.

Procedurę przeprowadzamy w następujący sposób:

[55-Zasięg xenonów] (w niektórych pojazdach należy wybrać sterownik [29-Światła -lewa str.]
[Nastawy podst. - 04]
Grupa "001"

Następnie należy poczekać 20 s. silniczki od poziomowania świateł zatrzymają się w pozycji odpowiedniej do ręcznej regulacji reflektora. Następnie należy włączyć światła i ustawić je przeznaczonymi do tego celu śrubami tak jak zaleca producent. Teraz przejdź do grupy "002". W tym momencie sterownik zapamięta położenie nastawników jako położenie bazowe.

PROCEDURA ADAPTACJI KLUCZYKÓW DLA SAMOCHODU VW PASSAT 1.6 ROCZNIK 2000

Każdy nowy kluczyk służący do zapalania samochodu posiadającego immobilizer musi przejść procedurę adaptacji, czyli zarejestrowania w sterowniku immobilizera. Również w przypadku wymiany sterownika immobilizera niezbędnym jest przeprowadzenie tej procedury dla wszystkich kluczyków.

Procedura adaptacji kluczyków:

1. wkładamy prawidłowy kluczyk do stacyjki (taki, którym można uruchomić silnik)

i włączamy zapłon,
2. w programie DeltaScan wybieramy opcję **[Immobilizer]**,
3. jeśli nie nastąpiło połączenie, oznacza to że immobilizer obsługiwany jest przez sterownik liczników, więc należy wybrać opcję **[Liczniki (inspekcje)]**,
4. następnie z opcji wybieramy **[Logowanie]**,
5. jako kod wpisujemy numer zaczynający się od 0 i następujących 4 cyfr, które znajdują się na blaszce dołączonej do kluczyków. Jeśli te 4 cyfry nie są dostępne można posłużyć się numerem identyfikacyjnym sterownika (u dołu ekranu programu DeltaScan) i za jego pomocą wpisać brakujące 4 cyfry potrzebne do procedury logowania.
6. po przyjęciu kodu w procedurze logowania, wybieramy opcję **[Adaptacje]**,
7. podajemy **21** jako numer kanału adaptacji i wciskamy przycisk **{Przejdź do kanału}**,
8. w polu Aktualna wartość adaptacji pojawi się cyfra określająca ilość kluczyków obecnie obsługiwanych przez sterownik,
9. chcąc zmienić tą wartość, w polu Nowa wartość adaptacji wpisujemy cyfrę oznaczającą ilość wszystkich kluczyków (ale nie więcej niż 8), którymi będziemy mogli uruchomić samochód,
10. sprawdzamy poprawność wpisanej wartości przez wciśnięcie przycisku **{Test wartości}**,
11. jeśli po przeprowadzeniu testu, w polu Aktualna wartość adaptacji pojawi się nowa wartość, oznacza to, że wartość jest poprawna i można ją na stałe zapisać w pamięci sterownika - przycisk **{Zapis wartości}**,
12. po zapisaniu nowej wartości w pamięci sterownika, kluczyk który znajduje się w stacyjce został już zarejestrowany w sterowniku,
13. następnie należy wyłączyć zapłon i zmienić kluczyk na następny, który ma być zarejestrowany w sterowniku,
14. kluczyk można wymienić na następny dopiero wtedy gdy lampka kontrolna immobilizera zgaśnie,
15. należy umieścić po kolei wszystkie kluczyki, które mają być zarejestrowane w sterowniku. Jest na to przewidziany czas 30 s. liczony tylko wtedy gdy jest włączony zapłon.

16. Przyciskiem **{Wyjdź}** kończymy komunikację ze sterownikiem.
2

Uwagi.

- procedura adaptacji kluczyków może być automatycznie przerwana gdy:
 - a. przekroczony zostanie czas 30 s.
 - b. zostanie osiągnięta ilość kluczyków wprowadzona w kanale 21 adaptacji,
 - c. do stacyjki zostanie włożony ten sam kluczyk dwukrotnie,
- na zakończenie procedury adaptacji kluczyków należy sprawdzić, czy w pamięci sterownika nie zostały zarejestrowane kody błędów - opcja **[Odczyt kodów błędów]**.

WYMIANA STEROWNIKA

Po wymianie sterownika należy przeprowadzić procedurę dopasowania nowego sterownika do już istniejących w systemie. Procedura ta nazywana jest też procedurą kasowania wartości wyuczonych sterownika.

W niektórych przypadkach wymieniając jeden sterownik, procedurę dopasowania należy przeprowadzić również na pozostałych sterownikach, które nie zostały wymienione. Informację, który sterownik trzeba poddać procedurze dopasowania można znaleźć w instrukcji serwisowej samochodu.

Poniżej zamieszczono procedurę dopasowania sterownika immobilizera do sterownika silnika. Dla pozostałych sterowników procedura ta przebiega podobnie, różnica polega na wyborze w punkcie 2 innego sterownika.

Procedura dopasowania sterownika immobilizera do sterownika silnika przebiega następująco:

1. Włączamy zapłon,
2. Wybieramy opcję **[Immobilizer]** (dla modeli z immobilizerem poza zestawem liczników) lub opcję **[Liczniki (inspekcje)]** (dla modeli z immobilizerem w zestawie liczników),
3. po poprawnym połączeniu ze sterownikiem wybieramy opcję **[Adaptacje]**,
4. Jako kanał adaptacji wpisujemy **10** i wciskamy przycisk **{Przejdź do bloku}**,
5. W polu *Nowa wartość adaptacji* wpisujemy **0**,
6. Testujemy nową wartość przyciskiem **{Testuj wartość}**,

7. Jeśli nowa wartość pojawi się w polu Aktualna wartość adaptacji, możemy ją zapisać na stałe do sterownika wciskając przycisk {Zapis wartości},
8. Naciskając klawisz {Wyjdź} opuszczamy [Adaptacje],
9. Kolejne naciśnięcie klawisza {Wyjdź} kończy transmisję ze sterownikiem.

PRZYKŁADOWE BLOKI POMIAROWE VAG

| GRUPA Nr. | STREFY WYŚWIETLACZA | | | |
|--------------|--|--|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 001 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Wielkość dawki (mg/cykl) | Teoretyczny czas trwania wtrysku (w stopniach obrotu wału korbowego) | Temperatura czynnika chłodzącego (°C) |
| 002 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Położenie pedału przyspieszenia (w %) | Xxx Wzrost prędkości obrotowej spowodowany włączeniem się klimatyzacji xXxPrzełącznik biegu jałowego F60 xxX Włączenie klimatyzacji | Temperatura czynnika chłodzącego (°C) |
| 003 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Teoretyczna masa powietrza pobranego (mg/cykl) | Rzeczywista masa powietrza pobranego (mg/cykl) | Zasilanie zaworu recyrkulacji EGR (w %) |
| 004 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Teoretyczny początek wtrysku (w stopniach obrotu wału korbowego) | Rzeczywisty początek wtrysku (w stopniach obrotu wału korbowego) | Kąt synchronizacji (w stopniach obrotu wału korbowego) |
| GRUPA Nr. | STREFY WYŚWIETLACZA | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 005 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Dawka paliwa przy rozruchu (mg/cykl) | Synchronizacja przy rozruchu (w stopniach obrotu wału korbowego) | Temperatura czynnika chłodzącego (°C) |
| 006 | Prędkość (km/h) | Xxx Przełącznik sprzęgła F36 xXx Przełącznik pedału hamulca F47 xxX Przełącznik pedału hamulca F | Położenie pedału przyspieszenia (w %) | Tempomat |
| 007 | Temperatura paliwa (°C) | Stan układu chłodzenia paliwa (Wł./Wył.) | Temperatura powietrza w kolektorze dolotowym (°C) | Temperatura czynnika chłodzącego (°C) |
| 008 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Teoretyczna wielkość dawki paliwa (na podstawie położenia pedału przyspieszenia w mg/cykl) | Wielkość dawki ograniczona przez obroty silnika (mg/cykl) | Wielkość dawki ograniczona dymieniem (mg/cykl) |
| 009 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Wielkość dawki z włączonym tempomatem (mg/cykl) | Ograniczenie wielkości dawki ze względu na automatyczną skrzynię biegów (mg/cykl) | Maksymalne ograniczenie wielkości dawki paliwa (mg/cykl) |
| 010 | Masa powietrza pobranego (mg/cykl) | Ciśnienie atmosferyczne (mbar) | Ciśnienie w kolektorze dolotowym (mbar) | Położenie pedału przyspieszenia (w %) |
| 011 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Ciśnienie doładowania (mbar) | Ciśnienie w kolektorze dolotowym (mbar) | Zasilanie zaworu regulatora ciśnienia doładowania (w %) |
| 012 | Stan podgrzewania wstępnego (xxxxxxx) | Czas podgrzewania wstępnego (sek) | Napięcie akumulatora (V) | Temperatura czynnika chłodzącego (°C) |
| 013 | Odchyłka wielkości dawki w cylindrze 1 (mg/cykl) | Odchyłka wielkości dawki w cylindrze 2 (mg/cykl) | Odchyłka wielkości dawki w cylindrze 3 (mg/cykl) | Niewykorzystane |
| 015 | Prędkość obrotowa silnika (obr/min) | Rzeczywista wielkość dawki (mg/cykl) | Zużycie paliwa (l/h) | Teoretyczna wielkość dawki (na podstawie położenia pedału przyspieszenia w mg/cykl) |
| 016 | Nasylenie alternatora (w %) | Podgrzewanie dodatkowe (xxxxxxx) | Aktywacja dodatkowego podgrzewania (xx) | Napięcie akumulatora (V) |
| 018 | Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 1 | Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 2 | Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 3 | Niewykorzystane |

5.2. Kody błędów VAG.

| nr | Opis błędu |
|-----|---|
| 0 | Nie rozpoznano DTC |
| 257 | Zawór dolotowy ABS lewy przód - N101, Zawór wejściowy ABS - lewy przód (N101) |
| 258 | Elektrozawór 1 - N88, Przełącznik Cewki 1 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N89) |
| 259 | Zawór dolotowy ABS prawy przód - N99, Zawór wejściowy ABS - prawy przód (N99) |
| 260 | Elektrozawór 2 - N89, Przełącznik cewki 2 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N89) |
| 261 | Zawór dolotowy ABS tył - N103, Zawór wejściowy ABS - tył (N103) |
| 262 | Elektrozawór 3 - N90a Przełącznik cewki 3 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N90) |
| 263 | Skrzynia przekładniowa, Transmisja 0107 - usterka mechaniczna / hydrauliczna |
| 264 | Elektrozawór 4 - N91, Przełącznik cewki 4 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N91) |
| 265 | Zawór wylotowy ABS lewy przód - N102, Zawór wyjściowy ABS - lewy przód (N102) |
| 266 | Elektrozawór 5 - N92, Przełącznik cewki 5 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N92) |
| 267 | Zawór wylotowy ABS prawy przód - N100, Zawór wyjściowy ABS - prawy przód (N100) |
| 268 | Elektrozawór 6 - N93, Przełącznik cewki 6 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N93) |
| 269 | Zawór wylotowy ABS tył-N104, Zawór wyjściowy ABS - tył (N104) |
| 270 | Elektrozawór 7 - N94, Przełącznik cewki 7 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N94) |
| 271 | Zobacz książkę serwisową VW lub AUDI, grupa naprawcza 01 (w zależności od testowanego auta) |
| 273 | Zawór dolotowy ABS prawy tył - N133, Zawór wejściowy ABS - prawy tył (N133) |
| 274 | Zawór dolotowy ABS lewy tył - N134, Zawór wyjściowy ABS - lewy tył (N134) |
| 275 | Zawór wylotowy ABS prawy tył -N135, Zawór wyjściowy ABS - prawy tył (N135) |
| 276 | Zawór wylotowy ABS lewy tył -N136, Zawór wyjściowy ABS - prawy tył (N136) |
| 277 | Zawór dolotowy / wylotowy ABS lewy przód - N137, Zawór wyjściowy lub wejściowy ABS - lewy przód (N137) |
| 278 | Zawór główny ABS-N105, Zawór główny ABS - (N105) |
| 279 | Zawór 1 blokady mechanizmu różnicowego - N125, Zawór zamka różnicowego 1 (N125) |
| 280 | Zawór 2 blokady mechanizmu różnicowego - N126, Zawór zamka różnicowego 2 (N126) |
| 281 | Czujnik prędkości własnej pojazdu - G68, Sensor prędkości pojazdu - brak sygnału (G68) |
| 282 | Nastawnik przepustnicy - V60, Serwomotor pozycji przepustnicy - V60 |
| 283 | Czujnik koła ABS lewy przód - G47, Sygnał prędkości kół ABS #1 (lewy przód) zakres / działanie - G47 |
| 284 | Zawór dolotowy / wylotowy ABS prawy przód - N138, Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS - prawy przód - N138 |
| 285 | Czujnik koła ABS prawy przód -G45, Sygnał prędkości kół ABS #2 (prawy przód) zakres / działanie - G45 |
| 286 | Zawór dolotowy / wylotowy ABS lewy tył - N139, Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS - lewy przód - N139 |
| 287 | Czujnik koła ABS prawy tył - G44, Sygnał prędkości kół ABS #3 (prawy tył) zakres / działanie - G44 |
| 289 | Zawór dolotowy / wylotowy ABS prawy tył - N 140, Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS - prawy tył - N140 |
| 290 | Czujnik koła ABS lewy tył - G46, Sygnał prędkości kół ABS #4 (lewy tył) zakres / działanie - G46 |
| 291 | Druckschalter-F116/VI/arnkontakt-F117, Przełącznik alarmowy ciśnienia / poziomu płynu (F116 / F117) |
| 292 | Zasilanie hydraulicznego korektora ciśnienia, Poziom ciśnienia hydraulicznego zasilania energetycznego |
| 293 | Przełącznik wielofunkcyjny - F125, Wielofunkcyjny przełącznik zakresu transmisji - usterka (wyjście PRNDL) (F125) |
| 294 | Włącznik ciśnieniowy 1 stanu skrzyni przekładniowej, Przełącznik transmisji ciśnienia L (F174) |
| 295 | Włącznik ciśnieniowy 2 stanu skrzyni przekładniowej, Przełącznik transmisji ciśnienia 2 (F175) |
| 296 | Włącznik Kick-down - F8, Przełącznik redukcji biegu - skrót do uziemienia (F8) |
| 297 | Czujnik obrotów w skrzyni - G38, Obwód sensora wejścia / prędkości turbiny - usterka Obwód czujnika prędkości pojazdu - zakres / działanie - głośny sygnał (G38), Obwód czujnika prędkości pojazdu - zakres / działanie - brak sygnału |
| 297 | Transmisja czujnika prędkości pojazdu (G38) |
| 298 | Włącznik blokady mechanizmu różnicowego - E121, Przełącznik tylnego mechanizmu różnicowego - E121 |
| 299 | Drażek wyboru biegu - E122, Przełącznik transmisji - Przełącznik zakresu programu - krótkie spięcie - E122 |
| 300 | Czujnik temperatury w skrzyni - G 93, Czujnik obwodu niskiego poziomu wejścia temperatury transmisji płynów (G93) |
| 300 | Czujnik obwodu wysokiego poziomu wejścia temperatury transmisji płynów (G93) |
| 301 | Pompa hydroagregatu ABS - V39, Pompa strumienia powrotnego ABS (V39) |
| 302 | Przełącznik zaworów ABS - J106, Zwolnienie zaworu cewki ABS (J106) |
| 303 | Przełącznik wyboru funkcji - E91, Przełącznik selekcji funkcji komputera pokładowego (E91) |
| 305 | Wskaźnik zużycia paliw - nieprawidłowy sygnał, Sygnał wskaźnika zużycia paliwa |
| 306 | Układ powietrza wtórnego - rząd cylindrów 1, Wtórny wlot powietrza - bank cylindra 1 |
| 307 | Układ powietrza wtórnego - rząd cylindrów 2, Wtórny wlot powietrza - bank cylindra 2 |

| nr | Opis błędu |
|-----|--|
| 309 | Pompa spryskiwaczy - V135, Pompa miernicza płynu czyszczącego (V135) |
| 310 | Czujnik temperatury 1 katalizatora - G20, Czujniki temperatury konwertera katalitycznego (G20) |
| 312 | Czujnik temperatury 2 katalizatora - G132, Temperaturowe czujniki kontrolne konwertera katalitycznego (G132) |
| 313 | Katalizator, Trzyfazowy konwerter katalityczny - sygnał usterki |
| 314 | Zawór dwudrożny recyrkulacji spalin - N161, EGR dwufazowego zaworu (N161) |
| 447 | Silnik ABS-ASR - połączenia elektryczne 2 |
| 501 | Czujnik pozycji głównej kłapy silnika - G92 |
| 512 | Sygnał czujnika Halla poza zakresem, Czujnik krzywki - sygnał błędu |
| 512 | Czujnik pozycji krzywki - nie istnieje na liście referencyjnej |
| 513 | Czujnik obrotów silnika - G 28, Czujnik prędkości silnika - G28 - jałowy RPM za niski |
| 513 | Czujnik prędkości silnika - G28 - jałowy RPM za wysoki, Czujnik prędkości silnika - G28 - sygnał usterki |
| 514 | Czujnik momentu zapłonu - G 4, Czujnik pozycji wału korbowego - sygnał usterkowy - G4 |
| 514 | Czujnik pozycji wału korbowego - G4 |
| 515 | Czujnik Halla - G 40, Czujnik pozycji wału krzywkowego (czujnik efektu hali) - brak sygnału (G40) : sprawdź CPM, jeśli OK., wymień dystrybutor |
| 515 | Czujnik pozycji wału krzywkowego (czujnik efektu hali) - skrót do B+ (G40) : sprawdź CPM, jeśli OK., wymień dystrybutor |
| 516 | Styk biegu jałowego - F60, Czujnik pozycji przepustnicy - zamknięty przełącznik - F60 |
| 517 | Styk pełnego otwarcia przepustnicy - F81, Czujnik pozycji przepustnicy - otwarty przełącznik - F81 |
| 518 | Potencjometr przepustnicy - G 69, Czujnik pozycji przepustnicy - sygnał poza zasięgiem (G69). Zobacz też straty zasilania ECM |
| 519 | Czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym - G71, Czujnik MAP - poza zasięgiem - G71 |
| 519 | Czujnik MAP - niskie napięcie - G71, Czujnik MAP - wysokie napięcie - G71 |
| 520 | Przepływomierz powietrza - G70/G19, Czujnik przepływu poziomu masy - G19ig70 |
| 521 | Potencjometr CO - G74, Potencjometr wyrównania paliwa - G74 |
| 522 | Czujnik temperatury płynu chłodzącego - G62, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G62 |
| 523 | Czujnik temperatury powietrza zasysanego - G 42, Czujnik IAT - temperatura wysoka - obwód niski - G42 |
| 523 | Czujnik IAT - temperatura niska - obwód wysoki - G42 |
| 524 | Czujnik spalania stukowego 1 - G61, Czujnik stuku 1 - G61 |
| 525 | Sonda Lambda - G39, O2 czujnik - niskie napięcie - G39 |
| 526 | Włącznik świateł hamowania - F, Przełącznik świateł hamulców - niewłaściwy sygnał (f) |
| 527 | Czujnik temperatury kolektora dolotowego - G72, Czujnik temperatury powietrza wejściowego - G72 |
| 528 | Czujnik wysokości - F96, Czujnik ciśnienia barometrycznego - F96 |
| 529 | Nieprawidłowa informacja o prędkości obrotowej, Obwód wejściowy prędkości silnika (czujnik RPM) - usterka. Zobacz też straty zasilania ECM |
| 529 | Obwód wejściowy prędkości silnika (czujnik RPM) - brak sygnału |
| 530 | Nastawnik / potencjometr przepustnicy - G88, Czujnik pozycji przepustnicy - G88 |
| 531 | Napięcie odniesienia w przepływomierzu, Napięcie od czujnika masy przepływu powietrza |
| 532 | Napięcie zasilające, Moduł kontroli transmisji - napięcie zasilania (B+) usterka słabej baterii lub złe uziemienie |
| 532 | Napięcie (B+) |
| 533 | Regulacja obrotów biegu jałowego, Regulacja kontroli jałowego powietrza |
| 534 | Czujnik temperatury oleju - G8, Czujnik temperatury oleju |
| 535 | Pierwszy stopień regulacji spalania stukowego, Czujnik pierwszego uderzenia |
| 536 | Drugi stopień regulacji spalania stukowego, Czujnik drugiego uderzenia |
| 537 | Regulacja z sondą Lambda, Kontrola czujnika tlenu |
| 538 | Napięcie odniesienia, Napięcie referencyjne |
| 539 | Czujnik temperatury paliwa - G81, Czujnik temperatury paliwa - G81 |
| 540 | Czujnik spalania stukowego 2 - G66, Czujnik uderzenia 2 - G66 |
| 541 | Potencjometr mechanizmu wyznac. dawki paliwa - G99, Czujnik zakresu suwaka - G99 |
| 542 | Czujnik wzniosu końcówki wtryskiwacza - G80, Czujnik uniesienia igły - G80 |
| 543 | Przekroczone obroty maksymalne, Obwód wejściowy prędkości silnika - górny limit RPM przekroczony |
| 544 | Przekroczone maksymalne ciśnienie doładowania, Maksymalny ładunek ciśnienia powietrza przekroczony |
| 545 | Brak połączenia elektrycznego silnik - skrzynia, Nieczytelna interwencja w silnik. Zobacz też straty zasilania ECM |
| 545 | Interwencja w silnik Zobacz też straty zasilania ECM, Interwencja w silnik Zobacz też straty zasilania ECM |
| 546 | Usterka linii przesyłania danych, Usterka na linii przesyłu danych |
| 547 | Czujnik kontroli ciśnienia ABS - F137, Przełącznik kontroli ciśnienia ABS - F137 |
| 548 | Zasilanie pamięci kodów usterek, Usterka napięcia systemu |

| nr | Opis błędu |
|-----|---|
| 549 | Sygnal zużycia paliwa, Sygnal zużycia paliwa |
| 549 | Sygnal ładunku (brak sygnału RPM), Sygnal ładunku (brak sygnału RPM) |
| 550 | Regulacja kąta wyprzedzenia wtrysku, Kontrola startu wtrysku |
| 551 | Przegrzanie katalizatora, Nadmierna temperatura konwertera katalitycznego |
| 552 | Potencjometr przepływomierza - G19, Czujnik poziomu przepływu powietrza (czujnik pozycji) - G19 |
| 553 | Przepływomierz masowy powietrza - G70, Czujnik masy przepływu powietrza - G70 |
| 554 | Regulacja z sondą Lambda 2, Czujnik tlenu 2 - kontrola |
| 555 | Sonda Lambda 2 - G108, Obwód grzewczy - czujnik tlenu 2 - G108 |
| 558 | Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki ubogiej, Kontrola limitu dodawania mieszanki - niska pozycja |
| 559 | Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki bogatej, Kontrola limitu dodawania mieszanki - wysoka pozycja |
| 560 | Układ recyrkulacji spalin, Przełącznik czujnika temperatury EGR - niska lub ... wartość |
| 561 | Regulacja składu mieszanki, Kontrola dodawania mieszanki |
| 575 | Ciśnienie w kolektorze dolotowym, Czujnik ciśnienia w rurze rozgałęźnej |
| 577 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 1, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 1 |
| 578 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 2, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 2 |
| 579 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 3, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 3 |
| 580 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 4, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 4 |
| 581 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 5, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 5 |
| 582 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 6, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 6 |
| 583 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 7, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 7 |
| 584 | Regulacja spalania stukowego - cylinder 8, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 8 |
| 585 | Czujnik temperatury dla układu recyrkulacji spalin - G98, Czujnik temperatury EGR - G98 |
| 586 | Regulacja układu recyrkulacji spalin, Kontrola systemu EGR |
| 587 | Osiągnięta granica adaptacji składu mieszanki, Kontrola dodawania mieszanki - złe uziemienie ECU, przeciek powietrza, przeciekający wtryskiwacz |
| 588 | Zapalnik poduszki powietrznej kierowcy - N95, Obwód uruchamiania poduszki powietrznej 1 - strona kierowcy - N95 |
| 589 | Zapalnik 1 poduszki powietrznej pasażera - N131, Obwód 1 uruchamiania poduszki powietrznej - strona pasażera - N131 |
| 590 | Zapalnik 2 poduszki powietrznej pasażera - N132, Obwód 1 uruchamiania poduszki powietrznej - strona pasażera - N132 |
| 591 | Włącznik zapięcia pasa kierowcy - E24, Przełącznik napięcia pasów bezpieczeństwa - E24 |
| 592 | Włącznik zapięcia pasa pasażera - E25, Przełącznik napięcia wytapiania siedzeń - E25 |
| 593 | Włącznik zajęcia siedzenia pasażera - F151, Przełącznik wykrywania siedzenia - strona pasażera - F151 |
| 594 | Obwód zapalnika poduszki powietrznej, Obwód uruchamiania poduszki powietrznej |
| 595 | Zarejestrowane dane powypadkowe, Dane z wypadku zachowane |
| 596 | Zwarcie w obwodach elektrozaworów, Wtryskiwacz lub kable cewki trans. - skrót |
| 597 | Nieprawidłowe sygnały z czujników kół, Ruchome sygnały prędkości kół ABS - zakres / działanie |
| 598 | Usterka mechaniczna / hydrauliczna, Usterka hydrauliczna / mechaniczna |
| 599 | Niestabilny włącznik pedału hamulca / świateł hamowania, Możliwość - przełącznik ciśnienia światła hamulca |
| 600 | Potencjometr w V68 - G92, Czujnik pozycji regulatora temperatury kłapy motoru - G92 |
| 601 | Potencjometr w V70 - G112 |
| 602 | Potencjometr w V85 - G114, Nożno - ścienny / odmrażacz. Czujnik pozycji kłapy motoru _ G114 |
| 603 | Silnik kłapy nawiewu / odmrażania - V85, Kłapa motoru nożno - ściennego odmrażacza - V85 |
| 604 | Potencjometr w V71 - G113, Czujnik pozycji kłapy motoru tylnego ciśnienia - G113 |
| 605 | Zawór dwudrożny kłapy powietrza - N63, Zawór kłapy dwufazowej recyrkulacji świeżego powietrza - N63 |
| 606 | Zawór dwudrożny blokowania przepływu cieczy chłodzącej - N147, Zawór dwufazowy chłodziwa silnika - N147 |
| 607 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej - G106, Wyświetlacz temperatury powietrza na zewnątrz - G106 |
| 608 | Czujnik obciążenia pojazdu - G119, Czujnik ładunku - G119 |
| 609 | Stopień końcowy zapłonu 1, Wyjście zapłonu 1 |
| 610 | Stopień końcowy zapłonu 2, Wyjście zapłonu 2 |
| 611 | Stopień końcowy zapłonu 3, Wyjście zapłonu 3 |
| 612 | Stopień końcowy zapłonu 4, Wyjście zapłonu 4 |
| 613 | Stopień końcowy zapłonu 5, Wyjście zapłonu 5 |
| 614 | Stopień końcowy zapłonu 6, Wyjście zapłonu 6 |
| 615 | Stopień końcowy zapłonu 7, Wyjście zapłonu 7 |
| 616 | Stopień końcowy zapłonu 8, Wyjście zapłonu 8 |

| nr | Opis błędu |
|-----|--|
| 617 | Czujnik opóźnienia (uderzeniowy) lewej poduszki powietrznej - G1, Czujnik opóźnienia poduszki powietrznej - lewy - G104 |
| 618 | Czujnik opóźnienia (uderzeniowy) prawej poduszki powietrznej -G1, Czujnik opóźnienia poduszki powietrznej – prawy – G105 |
| 619 | Obwód czujnika lewego, Linia czujnika zasilania – lewa |
| 620 | Obwód czujnika prawego, Linia czujnika zasilania – prawa |
| 621 | Zawór ograniczenia ciśnienia - N155, Zawór redukcji ciśnienia – N155 |
| 622 | Przekroczony poziom wody w filtrze paliwa, Odciąganie wody z filtra paliwa |
| 623 | Brak połączenia elektrycznego ABS - skrzynia przekładniowa, Połączenie elektrycznie transmisji / ABS |
| 624 | Sprężarka klimatyzacji, Włączenie kompresora A/C |
| 625 | Sygnal prędkości własnej, Sygnal prędkości pojazdu |
| 626 | Lampka kontrolna nagrzewania świec żarowych - K29, światło indykatora świecy żarowej - 29 |
| 627 | Czujnik poziomu wody w filtrze paliwa - G120, Czujnik poziomu wody - G120 |
| 628 | Układ kontroli położenia nastawnika, Kontrola różna bieżąca |
| 629 | Włącznik pedału hamulca - F47, Zawór otworu wentylacyjnego próżni - hamulec - F47 |
| 630 | Włączenie klimatyzacji, A/C włączone |
| 633 | Obwód zapalnika / czujnika opóźnień (zderzeniowego), Okablowanie do zapłonu / czujnik opóźnienia |
| 634 | Rezystor w układzie EDS - N159, Opór - N159 |
| 635 | Ogrzewanie sondy Lambda przed katalizatorem, Obwód ogrzewania czujnika tlenu – przed konwerterem katalitycznym |
| 636 | Czujnik przyspieszenia, przedni prawy - G121, Czujnik przyspieszenia – prawy przód – G121 |
| 637 | Czujnik przyspieszenia, tylny lewy - G 122, Czujnik przyspieszenia – lewy przód – G122 |
| 638 | Brak połączenia elektrycznego silnik - skrzynia przekładniowa, |
| 639 | Czujnik opóźnień (zderzeniowy) - G123, Czujnik opóźnienia - G123 |
| 640 | Przełącznik ogrzewania sondy Lambda - J278, Obwód grzewczy czujnika tlenu - J278 |
| 641 | Temperatura ATF, ATF - temperatura za wysoka |
| 642 | Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS, przedni prawy, Zawór przełączania EDL - prawy przód - N166 |
| 643 | Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS, - przedni prawy -, Zawór wyjściowy EDL - prawy przód - N167 |
| 644 | Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS, przedni lewy, Zawór wyłączenia EDL - lewy przód - N168 |
| 645 | Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS, przedni lewy - N16, Zawór wyjściowy EDL - lewy przód - N169 |
| 646 | Brak połączenia elektrycznego 1 ABS-ASR - silnik, Motor ABS-ASR - połączenia elektryczne 1 |
| 647 | Brak połączenia elektrycznego 2 ABS-ASR - silnik |
| 648 | Ogrzewanie sondy Lambda za katalizatorem, Obwód grzewczy czujnika tlenu - za konwerterem katalitycznym |
| 649 | Zawór dolotowy / wylotowy ABS tył - N160, Zawór wejściowy / wyjściowy ABS - tył - N160 |
| 650 | Włącznik pedału sprzęgła - F36, Przełącznik zaworu otworu wentylacyjnego próżni sprzęgła - F36 |
| 651 | Połączenia w układzie zapalnika poduszki powietrznej, Okablowanie zapłonu |
| 652 | Układ kontroli biegu, Kontrola zakresu transmisji - niewłaściwy poziom biegu |
| 652 | Kontrola zakresu transmisji - bieg #1 - niewłaściwy poziom, Kontrola zakresu transmisji - bieg #2 - niewłaściwy poziom |
| 652 | Kontrola zakresu transmisji - bieg #3 - niewłaściwy poziom, Kontrola zakresu transmisji - bieg #4 - niewłaściwy poziom |
| 653 | Niestabilny sygnał drążka wyboru biegu, Dźwignia selektora automatycznej transmisji |
| 654 | Zapalnik napinacza kierowcy - N153, Zapłon 1 napinacza pasów bezpieczeństwa - N153 |
| 655 | Zapalnik napinacza pasażera - N154, Zapłon 1 napinacza pasów bezpieczeństwa - N154 |
| 656 | Czujnik zajęcia siedzenia - G128, Zapłon wykrycia poduszki powietrznej siedzenia - G128 |
| 657 | Nastawnik kłapy nawiewu środkowego - V102, Motor dostosowawczy głównego zaworu wentylacyjnego - V102 |
| 658 | Nastawnik tempomatu, Moduł operacyjny |
| 659 | Autotest, Autotest |
| 660 | Włącznik Kick-down, potencjometr przepustnicy, Przełącznik uderzenia / Czujnik pozycji przepustnicy |
| 661 | Wskaźnik temperatury, Wyświetlacz temperatury |
| 662 | Obrotomierz, Tachometr - G5 |
| 663 | Prędkościomierz, Prędkościomierz - G21 |
| 664 | Wskaźnik poziomu paliwa, Pomiar paliwa |
| 665 | Lampka kontrolna zapięcia pasów - K19, Lampka ostrzegająca o zapięciu pasów bezp. - K19 |
| 666 | Sygnal dźwiękowy, Sygnal |
| 667 | Sygnal o temperaturze zewnętrznej, Sygnal temperatury otoczenia |
| 668 | Napięcie zasilania (30), Napięcie baterii (terminal 30) |
| 669 | Druga kontrolka usterek - K97, MIL zaistniały drugi raz - K97 |
| 670 | Czujnik położenia nastawnika przepustnicy - G127, Czujnik pozycji przepustnicy - G127 |

| nr | Opis błędu |
|-----|---|
| 671 | Włącznik w układzie GRA - E45, Przełącznik Cruise Control - E45 - niezdefiniowana pozycja przełącznika |
| 672 | Pompa hydroagregatu ABS z rezystorem, Pompa hydrauliczna ABS z seryjnym oporem |
| 673 | Nacisnąć pedał hamulca, Wciśnięty pedał hamulca |
| 674 | Puścić pedał hamulca, Hamulec zwolniony |
| 675 | Lewy przód zawory dolot:0V wylot:0V -koło zablokowane, IV-lewy przód: OV OV - lewy przód; OV - lewy przód - koło zablokowane Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło zablokowane, IV-lewy przód: B+ OV - lewy przód; OV - lewy przód - koło |
| 676 | zablokowane |
| 677 | Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:UBAT - koło wolne, IV-lewy przód: B+ OV - lewy przód; B+ - lewy przód - koło wolne |
| 678 | Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło wolne, IV-lewy przód: B+ OV - lewy przód; OV - lewy przód - koło wolne |
| 679 | Ogrzewanie sondy Lambda 2 przed katalizatorem, Obwód ogrzewania czujnika tlenu przed konwerterem katalitycznym Prawy przód zawory dolot:0V wylot:0V -koło zablokowane, IV-prawy przód: OV OV - prawy przód; OV - prawy przód - koło |
| 680 | zablokowane |
| 681 | Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło zablokowane, IV-prawy przód: B+ OV - prawy przód; OV - prawy przód - koło zablokowane |
| 682 | Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:UBAT- koło wolne, IV-prawy przód: B+ OV - prawy przód; B+ - prawy przód - koło wolne |
| 683 | Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło wolne, IV-prawy przód: B+ OV - prawy przód; OV - prawy przód - koło wolne |
| 684 | Ogrzewanie sondy Lambda 2 za katalizatorem, Obwód ogrzewania czujnika tlenu za konwerterem katalitycznym |
| 685 | Lewy tył zawory dolot:0V wylot:0V - koło zablokowane, IV-lewy tył: OV OV - lewy tył; OV - lewy tył - koło zablokowane |
| 686 | Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:OV- koło zablokowane, IV-lewy tył: B+ OV - lewy tył; OV - lewy tył - koło zablokowane |
| 687 | Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:UBAT -koło wolne, IV-lewy tył: B+ OV - lewy tył; B+ - lewy tył - koło wolne |
| 688 | Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:0V -koło wolne, IV-lewy tył: B+ OV - lewy tył; OV - lewy tył - koło wolne |
| 689 | Fałszywe powietrze w układzie zasysania, Powietrze zewnętrzne w systemie poboru powietrza |
| 690 | Prawy tył zawory dolot:0V wylot:0V - koło zablokowane, IV-prawy tył: OV OV - prawy tył; OV - prawy tył - koło zablokowane |
| 691 | Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło zablokowane, IV-prawy tył: B+ OV - prawy tył; OV - prawy tył - koło zablokowane |
| 692 | Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:UBAT - koło wolne, IV-prawy tył: B+ OV - prawy tył; B+ - prawy tył - koło wolne |
| 693 | Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło wolne, IV-prawy tył: B+ OV - prawy tył; OV - prawy tył - koło wolne |
| 694 | Oświetlenie / włącznik i deska wskaźników, Przełącznik oświetlenia instrumentów Zawory blokady mech. różnicowego EDS:UBAT - koło przednie lewe/p, Pompa hydrauliczna (B+) - lewy przód / prawy przód koło |
| 695 | zablokowane |
| 696 | Zawór ograniczenia ciśnienia, lewy - N170, Zawór redukcji ciśnienia ABS - N170 |
| 697 | Zawór ograniczenia ciśnienia, prawy - N171, Zawór redukcji ciśnienia ABS - N171 |
| 698 | Duży pobór prądu przez sterownik, Moduł kontrolny zwiększył obecną konsumpcję |
| 699 | Sonda Lambda za katalizatorem - G130, Czujnik tlenu 1 - za konwerterem katalitycznym - G130 |
| 700 | Sonda Lambda 2 za katalizatorem - G131, Czujnik tlenu 2 - za konwerterem katalitycznym - G131 |
| 701 | Przekroczenie temperatury chłodziwa - test, Test przegrzania ECT |
| 702 | Czujnik składu paliwa - G133, Elastyczny czujnik paliwa - G133 |
| 703 | Włącznik biegu jałowego symulowany z potencjometru / styk, TPS/CTP przełącznik rozpoznania CTP |
| 705 | Wimik chłodziwa włączony |
| 708 | UWAGA: zostanie włączony wentylator |
| 709 | Fotoczujnik nasłonecznienia 2 - G134, Czujnik światła słonecznego 2 - g134 |
| 710 | Silniczek kłapy odmrażania - V107, Motor kłapy odmrażacza - V107 |
| 711 | Silniczek kłapy nawiewu kabiny lewy - V108, Motor kłapy gniazda lewej stopy - V108 |
| 712 | Silniczek kłapy nawiewu kabiny prawy - V109, Motor kłapy gniazda prawej stopy - V109 |
| 713 | Silniczek kłapy nawiewu środkowego lewy - V110, Motor lewo-środkowego otworu wentylacyjnego - 110 |
| 714 | Silniczek kłapy nawiewu środkowego prawy - V111, Motor prawo-środkowego otworu wentylacyjnego - 111 |
| 715 | Silniczek kłapy nawiewu tylnego - V112, Motor kłapy gniazda tylnej stopy - V112 |
| 716 | Silniczek kłapy powietrza zużytego - V113, Motor kłapy recyrkulacji - V113 |
| 717 | Silniczek kłapy AKF - V114, Motor kłapy EVAP - V114 |
| 718 | Włącznik nawiewu lewy dolny - F179, Przełącznik górnego lewego otworu wentyl. - F179 |
| 719 | Włącznik nawiewu prawy górny - F180, Przełącznik górnego prawego otworu wentyl. - F180 |
| 720 | Włącznik nawiewu lewy dolny - F181, Przełącznik dolnego lewego otworu wentyl. - F181 |
| 721 | Włącznik nawiewu prawy dolny - F182, Przełącznik lewego prawego otworu wentyl. - F182 |
| 722 | Włącznik nawiewu lewy środek - F183, Przełącznik lewego środkowego otworu wentyl. - F183 |
| 723 | Włącznik nawiewu prawy środek - F184, Przełącznik prawego środkowego otworu wentyl. - F184 |
| 724 | Włącznik nawiewu lewy - F185, Przełącznik otworu went. lewo centralnej stopy - F185 |
| 725 | Włącznik nawiewu prawy - F186, Przełącznik otworu went. prawo centralnej stopy - F186 |

| nr | Opis błędu |
|-----|---|
| 726 | Włącznik nawiewu środek - F187, Przełącznik otworu went. lewo centralnej stopy - F187 |
| 727 | Potencjometr w V107 - G135, Motor kłapy odmrażacza - czujnik pozycji - G135 |
| 728 | Potencjometr w V110 - G136, Lewo centralny motor otworu went. - czujnik pozycji - G136 |
| 729 | Potencjometr w V111 - 6137, Lewo centralny motor otworu went. - czujnik pozycji - G137 |
| 730 | Potencjometr w V102 - G138, Centralny motor otworu went. - czujnik pozycji - G138 |
| 731 | Potencjometr w V108 - G139, Motor kłapy gniazda lewej stopy - czujnik pozycji - G139 |
| 732 | Potencjometr w V109 - G140, Motor kłapy gniazda prawej stopy - czujnik pozycji - G140 |
| 733 | Potencjometr w V112 - 6141, Motor lewego otworu went. gniazda tylnej stopy - czujnik pozycji - G141 |
| 734 | Potencjometr w kłapie nawiewu środkowego - G142, Czujnik pozycji centralnego otworu went. - G142 |
| 735 | Potencjometr w V113 - G143, Czujnik pozycji kłapy recyrkulacji - G143. *Jeśli ten kod pojawia się w starym modelu VR6 (AAA) wróć do kodu #01247 |
| 736 | Potencjometr w V114 - G144, Motor kłapy EVAP. Czujnik pozycji - G144 |
| 737 | Zawór regulacji ogrzewania lewy - N175, Zawór regulujący ogrzewanie - lewy - N175 |
| 738 | Zawór regulacji ogrzewania prawy - N176, Zawór regulujący ogrzewanie - prawy - N176 |
| 739 | Pompa cieczy chłodzącej - V50, Pompa chłodziwa - V50 |
| 740 | Czujnik identyfikacji cylindra 1 - G145, Czujnik CKP cylindra 1 - G145 |
| 741 | Kontrola pedału hamulca, Monitoring statusu pozycji pedału hamulca |
| 742 | Układ wentylacji akumulatora, System wentylacji baterii |
| 743 | Czujnik w układzie wentylacji akumulatora - G146, Czujnik wentylacji baterii - G146 |
| 744 | Regulacja temperatury akumulatora, Regulacja temperatury baterii |
| 745 | Kontrola izolacji, Monitoring statusu izolacji |
| 746 | Uszkodzenie cel akumulatora, Usterka baterii |
| 747 | Czujnik temperatury akumulatora przedni - G52, Czujnik temperatury baterii - przedni - G52 |
| 748 | Czujnik temperatury akumulatora tylny - G53, Czujnik temperatury baterii - tylny - G53 |
| 749 | Kłapa przewietrzania, Kłapa wentylacyjna |
| 750 | Lampka usterek, Obwód lampek kontrolnych |
| 751 | Wskaźnik naładowania akumulatora, Indykator pojemności baterii |
| 752 | Wentylator i podgrzewanie akumulatora, Ogrzewanie baterii i nawiewu |
| 753 | Usterki w obwodach czujników kół, Elektryczne połączenie - czujnik prędkości kół |
| 754 | Lampka kontrolna ogrzewania, Lampka ostrzegawcza ECT |
| 755 | Lampka kontrolna ciśnienia oleju - K3, Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku - K3 |
| 756 | Czujnik temperatury w kanale powietrza, lewy - G150, Czujnik temperatury lewego otworu went. - G150 |
| 757 | Czujnik temperatury w kanale powietrza, prawy - G151, Cenzor temperatury lewego otworu went. - G151 |
| 758 | Układ powietrza wtórnego, System poboru wtórnego powietrza (powietrze) |
| 759 | Nastawnik temperatury w kanale powietrza, lewy - G155, Regulator temperatury lewego otworu went. - G155 |
| 760 | Nastawnik temperatury w kanale powietrza, prawy - G156, Regulator temperatury prawego otworu went. - G156 |
| 761 | Zarejestrowana usterka w sterowniku silnika, DTC zachowany w jednostce kontrolnej |
| 762 | Wtryskiwacz - N181, Wtrysk(i) paliwa - N181 |
| 763 | Czujnik ciśnienia gazu, strona kierowcy - G147, Czujnik ciśnienia gazu na stronie kierowcy - G147 |
| 764 | Czujnik ciśnienia gazu, strona pasażera - 6148, Czujnik ciśnienia gazu na stronie pasażera - G148 |
| 765 | Czujnik położenia mechanizmu wyznacz. dawki - G149, Czujnik kontroli poślizgu (zmiana pozycji tła) - G149 |
| 766 | Czujnik temperatury w kanale powietrza, przedni - G152, Czujnik temperatury przedniego otworu went. - G152 |
| 767 | Czujnik temperatury parownika, tylny - G153, Czujnik temperatury tylnego aparatu wyparnego R - G153 |
| 768 | Czujnik temperatury wymiennika ciepła, tylny - G154, Czujnik temperatury rdzenia tylnego ogrzewania - G154 |
| 769 | Czujnik temper. cieczy chłodz. na wyjściu z silnika - G82, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G82 |
| 770 | Czujnik temperatury cieczy chłodzącej na wyjściu z chłodnicy - G, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G83 |
| 771 | Czujnik rezerwy paliwa - G, Czujnik poziomu paliwa - G |
| 772 | Włącznik ciśnienia oleju - F22, Przełącznik ciśnienia oleju - F22 |
| 773 | Czujnik ciśnienia oleju - G10, Czujnik ciśnienia oleju - G10 |
| 774 | Czujnik poziomu pojazdu tylny lewy - G76, Czujnik poziomu kontroli systemu - lewy tył - G76 |
| 775 | Czujnik poziomu pojazdu tylny prawy - G77, Czujnik poziomu kontroli systemu - prawy tył - G77 |
| 776 | Czujnik poziomu pojazdu przedni lewy - G78, Czujnik poziomu kontroli systemu - lewy przód - G78 |
| 777 | Czujnik położenia pedału przyspieszenia - G79, Czujnik pozycji przepustnicy - G79 |
| 778 | Czujnik skrętu kół - G85, Czujnik kąta sterowania - G85 |

| nr | Opis błędu |
|-----|--|
| 779 | Czujnik temperatury zewnętrznej - G17, Czujnik temperatury zewnętrznej - G17 |
| 780 | Czujnik 030C Geber für Vertikalbeschleunigung - G90, Czujnik ruchu w pionie - G90 |
| 781 | Silnik nastawnika przedni lewy - V76, Motor pozycjonujący - lewy przód - V76 |
| 782 | Silnik nastawnika przedni prawy - V77, Motor pozycjonujący - prawy przód - V77 |
| 783 | Silnik nastawnika tylni lewy - V78, Motor pozycjonujący - lewy przód - V78 |
| 784 | Silnik nastawnika tylni prawy - V79, Motor pozycjonujący - prawy tył - V79 |
| 785 | Czujnik temperatury dla wskaźnika w desce - G56, Czujnik temperatury - panel instrumentacyjny - G56 |
| 786 | Czujnik temperatury dachu - G86, Czujnik temperatury - w nagłówkach - G86 |
| 787 | Czujnik temperatury w kanale zasysania świeżego powietrza - G89, Czujnik temperatury poboru świeżego powietrza - G89 |
| 788 | Zawór dwudrożny kłapy odmrażania / nawiewu - N118, |
| 789 | Włącznik biegu wstecznego - F41, Przełącznik zapasowy - F41 |
| 790 | Kłapa powietrza świeżego 1 zużytego, Kłapa recykulowanego / świeżego powietrza |
| 791 | Włącznik termiczny parownika - E33, Przełącznik temperatury aparatu wyparnego klimatyzatora - G33 |
| 792 | Włącznik ciśnienia w klimatyzacji - F129, Przełącznik ciśnienia klimatyzatora - F29 |
| 793 | Czujnik położenia pedału hamulca - G100, Czujnik pozycji pedału hamulca - G100 |
| 794 | Czujnik pompy hydraulicznej - G101, Czujnik pompy hydraulicznej - G101 |
| 795 | Czujnik przyspieszeń pionowych, tylny - G102, Czujnik przyspieszenia pionowego tylnej osi - G102 |
| 796 | Czujnik temperatury powietrza za dmuchawą - V42, Nawiew do czujnika temperatury - V42 |
| 797 | Fotoczujnik nasłonecznienia - G107, Czujnik światła słonecznego - G107 |
| 798 | Test segmentów, Test segmentowy |
| 799 | Czujnik temperatury cieczy chłodzącej - G110, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G110 |
| 800 | Czujnik temperatury dmuchawy - G109, Czujnik temperatury powietrza otaczającego Nawiew świeżego powietrza - G109 |
| 801 | Włącznik wysokiego ciśnienia sprzęgła sprężarki - F118, Przełącznik wysokiego ciśnienia chłodzącego A/C - F11b |
| 802 | Włącznik niskiego ciśnienia sprzęgła sprężarki - F73, Przełącznik niskiego ciśnienia chłodzącego A/C - F73 |
| 803 | Czujnik ugięcia sprężyny przód prawy - G116, Czujnik ruchu sprężyny śrubowej - prawy przód - G118 |
| 804 | Czujnik ugięcia sprężyny przód lewy - G115, Czujnik ruchu sprężyny śrubowej - lewy przód - G115 |
| 805 | Zawór amortyzatora, przód lewy - N148, Zawór rozprórki zawieszenia - lewy przód - N148 |
| 806 | Zawór amortyzatora, przód prawy - N149, Zawór rozprórki zawieszenia - prawy przód - N149 |
| 807 | Zawór amortyzatora, tył lewy - N150, Zawór rozprórki zawieszenia - lewy tył - N150 |
| 808 | Zawór amortyzatora, tył prawy - N151, Zawór rozprórki zawieszenia - prawy tył - N151 |
| 811 | System nie przygotowany do testowania, System nie gotowy do aktywacji |
| 824 | Lampka kontrolna ASR - K86, Lampka indykatora kontroli trakcji - K86 |
| 849 | Styk S we włączniku zapłonu - D |
| 850 | Wyjście sterujące wzmacniacz zewnętrzny, w radiu. |
| 851 | Głośnik |
| 852 | Głośnik przedni |
| 853 | Głośnik tylny |
| 854 | Wyjście do wyświetlacza radiowego w konsoli |
| 855 | Połączenie ze zmieniaczem CD |
| 856 | Antena, w radiu |
| 928 | Mechanizm zamka centralnego, drzwi kierowcy - F220 |
| 929 | Mechanizm zamka centralnego, drzwi pasażera - F221 |
| 930 | Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne lewe - F222 |
| 931 | Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne prawe - F223 |
| 932 | Silnik szyby drzwi kierowcy - V147 |
| 933 | Silnik szyby drzwi pasażera - V148 |
| 934 | Silnik szyby drzwi tylne lewe - V26 |
| 935 | Silnik szyby drzwi tylne prawe - V27 |
| 936 | Włącznik silnika szyby drzwi pasażera - E107 |
| 937 | Włącznik silnika szyby drzwi tylne lewe - E52 |
| 938 | Włącznik silnika szyby drzwi tylne prawe - E54 |
| 939 | Silnik regulacji lusterka strona kierowcy - V149 |
| 940 | Silnik regulacji lusterka strona pasażera - V150 |
| 941 | Silnik regulacji lusterka strona kierowcy - V121 |

| nr | Opis błędu |
|------|---|
| 942 | Silnik regulacji lusterka strona pasażera - V122 |
| 943 | Ogrzewanie lusterka strona kierowcy - Z4 |
| 944 | Ogrzewanie lusterka strona pasażera - Z5 |
| 945 | Czujnik zderzeniowy - G190 |
| 946 | Oświetlenie wnętrza pojazdu - W |
| 947 | Włącznik krańcowy klapy bagażnika - E188 |
| 948 | Sygnal zamknięcia szyberdachu |
| 949 | Silnik zamknięcia klapy bagażnika LOCK |
| 950 | Silnik otwarcia klapy bagażnika UNLOCK |
| 951 | Przełącznik silnika zdalnego otwierania klapy bagażnika - J398 |
| 952 | Sygnal otwarcia drzwi kierowcy |
| 953 | Układ czasowego oświetlenia wnętrza pojazdu |
| 955 | Klucz 1 |
| 956 | Klucz 2 |
| 957 | Klucz 3 |
| 958 | Klucz 4 |
| 959 | Lampka kontrolna zamka centralnego |
| 960 | Włącznik w zamku strona kierowcy |
| 961 | Włącznik w zamku strona pasażera |
| 1014 | Stopień końcowy termostatu |
| 1015 | Sterowanie dmuchawą powietrza chłodzącego |
| 1016 | Zawór tłoczenia powietrza do amortyzatorów - gazowych - N106, Zawór spustowy gazu z zawieszenia - N106 |
| 1017 | Sprężarka powietrza do amortyzatorów gazowych - V65, Kompresor systemowy gazu z zawieszenia - V65 |
| 1018 | Wentylator chłodzenia cieczy chłodzącej - V 7, Wiatrak chłodzący - V7 |
| 1019 | Przełącznik, zwolnienie |
| 1020 | Pompa wody - V36, Pompa wodna - V36 |
| 1021 | Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego - K81, Lampka indykatora zamka mechanizmu różnicowego - K81 |
| 1022 | Załączone oświetlenie wnętrza i wyświetlacze na desce, światło wewnętrzne - aktywowana kombinacja |
| 1023 | Sygnal dźwiękowy - H3, Dźwięk ostrzegawczy - H3 |
| 1025 | Nieprawidłowe sterowanie lampki sygnalizacji uszkodzeń, Lampka indykatora usterki |
| 1026 | Wentylator parownika, tył - V20 |
| 1027 | Dmuchała ciepłego powietrza tył - V47, Wiatrak ciepłego powietrza z tyłu - V47 |
| 1028 | Przełącznik dmuchawy - J323, Obwód wiatraka - J323 |
| 1028 | Wiatrak tylnego aparatu wyparnego - V20 |
| 1029 | Przełącznik klimatyzacji - J32, Obwód A/C - J32 |
| 1039 | Czujnik temperatury dla wskaźnika temp. płynu chłodzącego - G2, Czujnik ECT - G2 |
| 1040 | Uszkodzone połączenie elektryczne 2 ABS - skrzynia przekładniowa, Połączenie elektryczne ABS / transmisja 2 |
| 1041 | Niestabilne funkcjonowanie ASR, System kontroli trakcji - funkcja nieczytelna |
| 1044 | Sterownik nieprawidłowo kodowany, Moduł kontroli transmisji - niewłaściwie zakodowany |
| 1045 | Włącznik układu Tiptronic - F189, Przełącznik Tiptronic - F189 |
| 1046 | Lampka kontrolna układu hamulcowego - K32, |
| 1047 | Lampka kontrolna układu hamulcowego - K7, Lampka ostrzegawcza hamulca i parkowania - Kt |
| 1048 | Lampka kontrolna sterownika silnika Diesla - K104, Lampka ostrzegawcza Diesel electronic - K104 |
| 1049 | Napięcie zasilania (50), Napięcie zasilania (terminal 50) |
| 1050 | Układ grzania świec żarowych, Monitoring statusu świecy żarowej |
| 1051 | Silnik nastawnika dawki paliwa - V117, Motor pozycjonujący MC paliwa - V117 |
| 1052 | Potencjometr sygnału obciążenia - G157, Czujnik pozycji przepustnicy - G157 |
| 1053 | Zawór początku wtrysku - N182, Zawór startu wtrysku - N182 |
| 1054 | Przełącznik zasilania (30) - J317, Obwód zasilania (terminal 30) - J317 |
| 1055 | Czujnik początku tłoczenia - G158, Czujnik startu wtrysku - G158 |
| 1056 | Funkcja: ładowanie wyrównane |
| 1057 | Funkcja: ładowanie przy stałym napięciu, Funkcja - stałe ładowanie - napięcie |
| 1058 | Funkcja: ładowanie przy stałym prądzie, Funkcja - stałe ładowanie - bieżące |
| 1059 | Czujnik położenia wirnika - G159, Czujnik pozycji rotora - G159 |

| nr | Opis błędu |
|------|--|
| 1060 | Czujnik temperatury uzwojeń, wyźłobienia - G160, Czujnik niskiej temperatury zapłonu - G160 |
| 1061 | Czujnik temperatury uzwojeń, głowica uzwojeń - G161, Czujnik wysokiej temperatury zapłonu - G161 |
| 1062 | Sygnal ograniczenia prądu ładowania akumulatora |
| 1070 | Przełącznik rozrusznika - J53, Obwód startera - J53 |
| 1071 | Czujnik położenia tarczy sprzęgła - G162, Czujnik pozycji pedału sprzęgła - G162 |
| 1072 | Zawór podciśnieniowy nastawnika sprzęgła - N183, Pozycja sprzęgła zawór próżniowy - N183 |
| 1073 | Sprężęto ciśnienia systemowego, System ciśnienia sprzęgła |
| 1074 | Przewietrzanie nastawnika sprzęgła - N184, Pozycja sprzęgła - zawór wentylacyjny |
| 1075 | Przełącznik pompy podciśnienia - J318, Obwód pompy próżniowej - J320 |
| 1076 | Przełącznik sprzęgła pompy hydraulicznej - J319, Obwód pompy hydraulicznej sprzęgła - J319 |
| 1077 | Włącznik podciśnieniowy serwo mechanizmu wspomaganie hamulca - F, Przełącznik próżniowy buster hamulca - F190 |
| 1078 | Włącznik zmiany biegu - F191, Przełącznik selektora biegów TR - F191 |
| 1079 | Przełącznik hydrauliki wspomaganie układu kierowniczego - J320, Obwód sterujący mocy - J320 |
| 1080 | Włącznik wspomaganie układu kierowniczego - F192, Przełącznik ciśnienia mocy - F192 |
| 1081 | Zawór przełączania pierwszeństwa - N185, Zawór przełącznika pierwszorzędności - N185 |
| 1082 | Lampka kontrolna rezerwy paliwa - K105, Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa - K105 Lampka kontrolna poziomu płynu spryskiwaczy - K106, Niski poziom płynu do spryskiwaczy - indykator płynu do spryskiwaczy |
| 1083 | lampka lub czujnik - K106 |
| 1084 | Lampka kontrolna temperatury 0°C - K107, 32oF (0o) lampka ostrzegawcza temperatury mrożenia - K107 |
| 1085 | Lampka kontrolna temperatury 4°C - K108, 30oF (4o) lampka ostrzegawcza temperatury - K108 |
| 1086 | Czujnik dla prędkościomierza - G22, Prędkościomierz - czujnik prędkości pojazdu - G22 |
| 1087 | Nie przeprowadzono procedury nastaw podstawowych, Podstawowe ustawienia nie zaistniały |
| 1088 | Adaptacja składu mieszanki 2, Kontrola dodawania mieszanki 2 |
| 1089 | Włącznik złożonego pałąka bezpieczeństwa - F204, Przełącznik pozycji podniesionego łuku napinającego - P204 |
| 1090 | Włącznik otwartego pałąka bezpieczeństwa - F203, Przełącznik pozycji obniżonego łuku napinającego - P203 |
| 1091 | Włącznik dachu składanego przedni - F202, Przełącznik pozycji zamkniętego dachu - F202 |
| 1092 | Włącznik złożonego dachu składanego - F171, Przełącznik pozycji otwartego dachu - F171 |
| 1093 | Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego - F201, Przełącznik pozycji otwarcia pokrywy kabiny - F201 |
| 1094 | Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego - F195, Lewy przełącznik pokrywy kabiny 3 - F195 |
| 1095 | Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego - F197, Odblokowany lewy przełącznik pokrywy kabiny 2 - F197 |
| 1096 | Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego - F199, Zablokowany lewy przełącznik pokrywy kabiny 1 - F199 |
| 1097 | Włącznik zatrzaśniętego pokrywy zasobnika dachu składanego - F1, Przełącznik zamka przedniego dla dachu - F172 |
| 1098 | Włącznik zamknięcia tylnej klapy - F206, Przełącznik zamkniętej pozycji ... - F206 |
| 1099 | Włącznik zamknięcia bagażnika, Przełącznik bagażnika (zamknięty) |
| 1100 | Włącznik otwarcia bagażnika, Przełącznik bagażnika (otwarty - odblokowany) |
| 1101 | Włącznik blokady zabezpieczenia zamka - F205, Przełącznik pozycji otwartej zapadki dachu - F025 |
| 1102 | Włącznik 3 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy - F196, Przełącznik prawy pokrywy kabiny 3 - F196 |
| 1103 | Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego prawy - F198, Przełącznik prawy odblokowany pokrywy kabiny 2 - F198 |
| 1104 | Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy - F200, Przełącznik prawy pokrywy kabiny 1 - F200 |
| 1105 | Zawór elektromagnetyczny 8 - N186, Zawór cewki 8 - N186 |
| 1106 | Przełącznik opuszczania szyby - J291, Obwód zasilania otwierania okna - J291 |
| 1107 | Lampka kontrolna dachu składanego - K98, Lampka indykatora zablokowania dachu - K98 |
| 1108 | Przełącznik podnoszenia szyby - J292, Obwód zasilania zamykania okna - J292 |
| 1109 | Przełącznik pompy hydraulicznej - J321, Obwód pompy hydraulicznej dachu - J321 |
| 1110 | Elektromagnes blokady zamka - N187, Cewka odblokowania dachu - N187 |
| 1111 | Silnik 1 zamka bagażnika, Motor 1 zamka bagażnika |
| 1112 | Zasilanie silników 1 i 2, Zasilanie motoru 1 i 2 |
| 1113 | Silnik 2 zamka bagażnika, Motor 2 zamka bagażnika |
| 1114 | Włącznik dźwigni hamulca ręcznego - F9, Przełącznik światła ostrzegawczego hamulca parkingowego - F9 |
| 1115 | Wyłącznie 3 bity miejsca |
| 1116 | Nastawnik regulacji dachu składanego, Motor odblokowania dachu |
| 1117 | Sygnal obciążenia z zacisku alternatora DF, Sygnal ładowania generatora terminala DF |
| 1118 | Podgrzewanie silnika, Obwód grzania pierwotnego silnika |
| 1119 | Sygnal rozpoznania biegu, Sygnal pozycji transmisji - zasięgu biegów |

| nr | Opis błędu |
|------|--|
| 1120 | Przestawianie wałka rozrzędu 1, Dostosowanie wału rozrządczego 1 |
| 1121 | Przestawianie wałka rozrzędu 2, Dostosowanie wału rozrządczego 2 |
| 1122 | Czujnik Halla 2 - G163, Czujnik pozycji wału rozrządczego 2 - G163 |
| 1123 | Nieprawidłowe wystawienie, Usterka spustowania |
| 1124 | Kontrola czasu ładowania, Monitoring statusu czasu ładowania |
| 1125 | Przełączanie zmiennej długości kolektora dolotowego, Zmiana poboru ładowania |
| 1126 | Sygnał o obrotach silnika, Sygnał prędkości silnika |
| 1127 | Lampka kontrolna rezerwy paliwa - K16, Lampa indykatora rezerwy paliwa |
| 1128 | Cewka czytnika klucza w immobilizerze - D2, System antykradzieżowy - czujnik immobilizera - D2 |
| 1129 | Styk S - H15, Terminal S - H15 |
| 1130 | Działanie układu ABS, ABS - sygnał z poza zakresu tolerancji |
| 1131 | Wystawienie kierunkowskazów, Aktywacja migania świateł |
| 1132 | Czujnik podczerwieni przedni - G166, Czujnik przedni podczerwony - G166 |
| 1133 | Czujnik podczerwieni tylni - G167, Czujnik tylny podczerwony - G167 |
| 1134 | Syrena alarmowa - H12, Dźwięk alarmu - 12 |
| 1135 | Czujniki kontroli wnętrza pojazdu, Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu |
| 1136 | Przerwy w pracy rozrusznika, Przerwy startu silnika |
| 1137 | Włącznik zamka centralnego - styk zamykania, Przełącznik kontaktowy centralnego zamka |
| 1138 | Włącznik zamka centralnego - styk otwierania, drzwi kierowcy, Zamek centralny - odblokowanie drzwi kierowcy |
| 1139 | Włącznik zamka centralnego - styk otwierania, drzwi pasażera, Zamek centralny - odblokowanie drzwi pasażera |
| 1140 | Włącznik zamka centralnego - styk otwierania klapy bagażnika, Zamek centralny - odblokowanie pokrywy |
| 1141 | Włącznik otwierania klapy bagażnika - E165, Motor przełącznika zwolnienia pokrywy |
| 1142 | Silniki zamka centralnego - zamykanie drzwi kierowcy i wlewu pa, Zamek centralny motor odblokowujący |
| 1143 | Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi kierowcy i wlewu p, Zamek centralny - motor otwierający |
| 1144 | Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi pasażera, Zamek centralny - motor otwierający |
| 1145 | Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi tylnych, Zamek centralny - motor otwierający |
| 1146 | Silniki zamka centralnego - zamykanie drzwi pasażera i tylnych, Zamek centralny - motoru zamykający |
| 1147 | Silnik zamykania klapy bagażnika - V120, Zamek centralny motor zwolnienie pokrywy - V120 |
| 1148 | Aktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi, Drzwi bezpieczeństwa - aktywacja |
| 1149 | Deaktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi, Drzwi bezpieczeństwa - dezaktywacja |
| 1150 | Wskaźniki analogowe, Wyświetlacz analogowy |
| 1151 | Wyłącznik blokady silnika Diesela - F207, Przełącznik bezpieczeństwa silnika Diesla - F207 |
| 1152 | Włącznik układu nadzorowania biegu - F209, Przełącznik monitoringu biegów TR - F209 |
| 1153 | Włącznik układu Ecomatic - E163, Przełącznik E (Economy) - E163 |
| 1154 | Włącznik ciśnieniowy sprzęgła - F210, Przełącznik ciśnienia systemu sprzęgła - F210 |
| 1155 | Sprzęgło, Mechanika sprzęgła |
| 1156 | Włącznik rozpoznania biegu - F208, Przełącznik rozpoznania biegów TR - F208 |
| 1157 | Zasilanie syreny alarmu, Zasilanie dźwięku alarmu |
| 1158 | Zasilanie kierunkowskazów, Zasilanie sygnału obrotu |
| 1159 | Połączenia immobilizera, Okablowanie bezpieczeństwa |
| 1160 | Przełącznik świec żarowych - cieczy chłodzącej - J325, Obwód wtyku gniazda chłodziwa - J325 |
| 1161 | Stopień sterujący zaworem przestawiania faz rozrzędu |
| 1165 | Moduł sterujący przepustnicę - J338, Moduł kontroli stanu przepustnicy - J338 |
| 1166 | Sygnał momentu obrotowego silnika, Sygnał momentu obrotowego silnika |
| 1167 | Zawór ograniczenia pełnego obciążenia - N194, Zatrzymanie otwarcia przepustnicy - zawór zatrzymania przepustnicy - N194 |
| 1168 | Zawór zwiększania obrotów biegu jałowego - N177, Zawór zwiększenia jałowego Rpm - N177 |
| 1169 | Włącznik krańcowy drzwi kierowcy - F2, Przełącznik kontaktu drzwi - strona kierowcy - F2 |
| 1170 | Czujnik długości impulsu wtrysku - G175, Czujnik stałości wtrysku paliwa - G175 |
| 1172 | Czujnik temperatury siedzenia pasażera - G59, Czujnik temperatury ogrzewania siedzeń - strona kierowcy - G59 |
| 1173 | Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w poziomie - V28, Motor dostosowania podłuznicy - strona kierowcy - V28 |
| 1174 | Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w pionie -V138, Dostosowanie wysokości siedzenia - strona kierowcy - V38 |
| 1175 | Nastawnik temperatury ogrzewanego siedzenia kierowcy - E94, Dostosowanie podgrzewanego siedzenia - strona kierowcy - E94 |
| 1176 | Klucz, Usterka kluczowa |
| 1177 | Sterownik silnika, Jednostka kontrolna silnika |

| nr | Opis błędu |
|------|--|
| 1179 | Nieprawidłowo zaprogramowany klucz, Niewłaściwe wprowadzenie klucza |
| 1180 | Połączenie elektryczne silnik/sprężarka klimatyzacji, Silnik / A/C - połączenie elektryczne |
| 1181 | Inicjalizacja: zaprogramowane tylko 2 klucze, Inicjowanie - tylko dwa klucze naciśnięte |
| 1182 | Układ adaptacji sterowania silnika do wysokości, Adaptacja wysokości |
| 1183 | Lampka kontrolna katalizatora - K72, Lampka ostrzegawcza konwertera katalitycznego - K72 |
| 1184 | Czujnik temperatury w kanale powietrza, tylny - G174, Czujnik temperatury na zewnątrz - G174 |
| 1185 | Nawiew świeżego powietrza, tył - V80, Nadmuch świeżego powietrza - tył - V80 |
| 1186 | Nastawnik kłapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, tył -V136, Serwomotor dystrybucji powietrza z tyłu - V36 |
| 1187 | Nastawnik kłapy nawiewu regulacji temperatury, tył- V137, Serwomotor kłapy temperatury - tył - V137 |
| 1188 | Połączenie elektryczne sterownik/sprzęgło magnetyczne, Cewka modułu kontrolnego - połączenie elektryczne |
| 1189 | Nastawnik kłapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, przód - V |
| 1190 | Połączenie elektryczne sterownik /nastawniki, Motor modułu kontrolnego - połączenie elektryczne |
| 1192 | Sprzęgło hydrokinetyczne, Sprzęgło konwertera świec |
| 1193 | Przełącznik dokładnej regulacji ogrzewania - J359, Niskie wyjście ogrzewania - J359 |
| 1194 | Przełącznik zgrubej regulacji ogrzewania -J360, Wysokie wyjście ogrzewania - J360 |
| 1195 | Koniec |
| 1196 | Magistrala danych pomiędzy sterownikami silnika i skrzyni autom, Szyna transmisji / silnika |
| 1197 | Szyna transmisji / silnika - przewód A |
| 1198 | Szyna transmisji / silnika - przewód B |
| 1199 | Połączenie elektryczne silnik/ABS, Połączenie elektryczne ABS / silnik |
| 1200 | Zasilanie elektrozaworów ABS, Zasilanie zaworów ABS |
| 1201 | Zasilanie pompy ABS, Zasilanie pompy ABS |
| 1202 | Linia diagnostyczna, Kabel diagnostyczny |
| 1203 | Połączenie elektryczne ABS/deska wskaźników |
| 1204 | Czujnik temperatury silnika - G27 |
| 1205 | Przełącznik układu Climatronic - J254 |
| 1206 | Sygnal opóźnienia wyłączenia zapłonu |
| 1208 | Zmieniona zawartość pamięci danych sterownika, Zmiany w zapisywaniu danych - VIN |
| 1209 | Sygnal obrotów - alternator, zacisk W |
| 1210 | Sterownik uczy się możliwego zakresu przełączania |
| 1211 | Zapalnik napinacza pasa, tylni strona kierowcy |
| 1212 | Zapalnik napinacza pasa, tylni strona pasażera |
| 1213 | Zapalnik napinacza pasa, tylni środkowy |
| 1215 | Czujnik zajęcia siedzenia, tylnie strona kierowcy - G177 |
| 1216 | Czujnik zajęcia siedzenia, tylnie strona pasażera - G178 |
| 1217 | Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy - N199 |
| 1218 | Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera - N200 |
| 1219 | Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy - |
| 1220 | Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera - |
| 1221 | Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona kierow |
| 1222 | Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona pasażer |
| 1223 | Sygnal zamka centralnego - otwarcie |
| 1224 | Niewłaściwy sterownik |
| 1226 | Zarejestrowane dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, str |
| 1227 | Zarejestrowane dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, str |
| 1235 | Zawór dołączania powietrza wtórnego - N112, Wlot powietrza wtórnego - zawór cewki - N12 |
| 1236 | Elektromagnes blokady drążka wyboru biegu - N110, Cewka zamka - N110 |
| 1237 | Zawór odcinania dopływu paliwa - N109, Zawór odcięcia paliwa - N109 |
| 1238 | Przestawianie kąta wyprzedzenia zapłonu, Kontrola czasu zapłonu |
| 1239 | Zawór przewietrzania nastawnika przepustnicy - N97, Zawór wentylacyjny pozycji przepustnicy - N97 |
| 1240 | Zawór odpowietrzania nastawnika przepustnicy - N117, Zawór oddychający pozycji przepustnicy - N117 |
| 1241 | Elektrozawór 2 przewietrzania filtra z węglem aktywnym - N115, Zawór kanistra cewki odpowietrzającej EVAP - N115 |
| 1242 | Stopnie końcowe w sterowniku, Ostatni etap w jednostce kontrolnej |
| 1243 | Zawór zmiany długości kolektora dolotowego - N156, Cewka zmiany przewodu rurowego |

| nr | Opis błędu |
|------|---|
| 1244 | Sterowanie ogrzewaniem sondy lambda - J208, Moduł kontroli czujnika ogrzewania tlenu - J208 |
| 1245 | Nastawnik ciśnienia - N73, Regulator ciśnienia mech. różnicowego - N73 |
| 1246 | Przełącznik podgrzewania kolektora dolotowego - J81, Obwód przyjmowania paliwa (wczesnego) - J81 |
| 1247 | Elektrozawór 1 przewietrzania filtra z węglem aktywnym - N80, Zawór kanistra regulatora odpowietrzającego EVAP - N115 |
| 1248 | Zawór dwudrożny wzbogacania przy pełnym obciążeniu - N54, Dwufazowa cewka - uzupełnienie otwartej przepustnicy - N54 |
| 1249 | Wtryskiwacz cylindra 1 - N30, Cylinder 1 - usterka wtrysku - N30 |
| 1250 | Wtryskiwacz cylindra 2 - N31, Cylinder 2 - usterka wtrysku - N31 |
| 1251 | Wtryskiwacz cylindra 3 - N32, Cylinder 3 - usterka wtrysku - N32 |
| 1252 | Wtryskiwacz cylindra 4 - N33, Cylinder 4 - usterka wtrysku - N33 |
| 1253 | Wtryskiwacz cylindra 5 - N83, Cylinder 5 - usterka wtrysku - N83 |
| 1254 | Wtryskiwacz cylindra 6 - N84, Cylinder 6 - usterka wtrysku - N84 |
| 1255 | Wtryskiwacz cylindra 7 - N85, Cylinder 7 - usterka wtrysku - N85 |
| 1256 | Wtryskiwacz cylindra 8 - N86, Cylinder 8 - usterka wtrysku - N86 |
| 1257 | Zawór stabilizacji obrotów biegu jałowego - N71, Zawór kontroli jałowego powietrza - N71 |
| 1258 | Nastawnik kłapy powietrza - V63, Pozycjoner kłapy powietrza - V63 |
| 1259 | Przełącznik pompy paliwa - J17, Obwód pompy paliwa - J17 |
| 1260 | Zawór blokowania przesuwu - N65, Zawór odcięcia spowolnienie paliwa - N55 |
| 1261 | Elektrozawór regulacji z sondą lambda - N7, Zawór częstotliwości czujnika tlenu - N7 |
| 1262 | Elektrozawór ograniczenia ciśnienia doładowania - N75, Zawór regulacji bypassa przepustnicy do spalin - N75 |
| 1263 | Wtryskiwacz rozruchowy - N17, Wtryskiwacz zimnego startu - N17 |
| 1264 | Przełącznik popy powietrza wtórnego - J299, Obwód pompy wtrysku powietrza wtórnego - J299 |
| 1265 | Zawór recyrkulacji spalin - N18, Zawór cewki regulatora próżniowego EGR - N18 |
| 1266 | Przełącznik świec żarowych - J52, |
| 1267 | Sterownik podgrzewania świec żarowych - J179, Jednostka kontrolna czasu automatycznego żarzenia - J179 |
| 1268 | Nastawnik dawki - N146, Dostosowanie ilości - N146 |
| 1269 | Zawór początku wtrysku - N108, Zawór startu wtrysku - N108 |
| 1270 | Sprzęgło klimatyzacji - N25, Sprzęgło kompresora A/C - N25 |
| 1271 | Nastawnik kłapy nawiewu regulacji temperatury - V68, Motor kłapy regulatora temperatury - V68 |
| 1272 | Nastawnik kłapy centralnej - V70, Motor kłapy głównej powietrza - V70 |
| 1273 | Dmuchała świeżego powietrza - V2, Nawiew świeżego powietrza - V2 |
| 1274 | Nastawnik kłapy spiętrzającej - V71, Motor kłapy nawiewu powietrza - V71 |
| 1275 | Przełącznik zaworu elektromagnetycznego, Obwód cewki |
| 1276 | Pompa hydroagregatu ABS - V64, Pompa hydrauliczna ABS - V64 |
| 1277 | Przełącznik pompy hydroagregatu ABS - J185, Obwód pompy hydraulicznej ABS - J185 |
| 1278 | Przełącznik zaworu odcinania dopływu paliwa EDS - J263, Obwód elektronicznego zamka mechanizmu różnicowego |
| 1280 | Poduszka powietrzna pasażera wyłączona |
| 1296 | Czujnik temperatury w kanale powietrza, środek - G191 |
| 1297 | Czujnik temperatury w kanale powietrza, podłoga - G192 |
| 1298 | Test lampek kontrolnych w desce wskaźników |
| 1312 | Magistrala danych sterowników napędu pojazdu |
| 1313 | Magistrala danych sterowników napędu pojazdu w trybie awaryjnym |
| 1314 | Sterownik silnika |
| 1315 | Sterownik skrzyni automatycznej |
| 1316 | Sterownik układu hamulcowego |
| 1317 | Sterownik deski wskaźników - J285 |
| 1318 | Sterownik w pompie wtryskowej - J399 |
| 1328 | Magistrala danych układu komfortu |
| 1329 | Magistrala danych układu komfortu w trybie awaryjnym |
| 1330 | Sterownik główny układu komfortu |
| 1331 | Sterownik drzwi kierowcy - J386 |
| 1332 | Sterownik drzwi pasażera - J387 |
| 1333 | Sterownik drzwi tylnych lewych - J388 |
| 1334 | Sterownik drzwi tylnych prawych - J389 |
| 1335 | Sterownik przestawiania siedzenia i lusterka kierowcy |

| nr | Opis błędu |
|------|---|
| 1354 | Sygnal wyłączenia immobilizera |
| 1355 | Sygnal otwarcia wszystkich okien |
| 1356 | Sygnal zamknięcia wszystkich okien |
| 1357 | Silnik blokowania klapy wlewu paliwa - V155 |
| 1358 | Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi kierowcy - E155 |
| 1359 | Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi pasażera - E198 |
| 1360 | Włącznik układu przeciwkradzieżowego DWA otworzyć |
| 1361 | Włącznik układu przeciwkradzieżowego DWA zamknąć |
| 1362 | Włącznik klapy bagażnika zamknąć - F124 |
| 1363 | Włącznik zamka centralnego, drzwi kierowcy - F59 |
| 1364 | Włącznik zamka centralnego, drzwi pasażera - F114 |
| 1365 | Przełącznik Lock / Unlock |
| 1366 | Otwarcie po sygnale zderzenia |
| 1367 | Wyłączenie przez pompę zamka centralnego |
| 1368 | Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia bagażnika |
| 1369 | Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia klapy silnika |
| 1370 | Załączenie alarmu przez czujnik ruchu wewnątrz pojazdu |
| 1371 | Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi kierowcy |
| 1372 | Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi pasażera |
| 1373 | Załączenie alarmu przez połączenie z masą radia |
| 1374 | Załączenie alarmu przez włączenie zapłonu |
| 1375 | Zawór regulacji twardości zawieszenia silnik, stopień 1 |
| 1376 | Sygnal obrotów pompy wtryskowej |
| 1377 | Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona lewa - G170 |
| 1378 | Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona prawa - G171 |
| 1379 | Włącznik nadzoru wnętrza pojazdu - E183 |
| 1380 | Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, lewy tylny |
| 1381 | Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, tylny prawy |
| 1382 | Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, przedni lewy |
| 1383 | Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, przedni prawy |
| 1384 | Załączenie alarmu przez czujnik zbitcia szyby |
| 1385 | Lampka kontrolna systemu alarmu - K95 |
| 1386 | Nastąpiło załączenie alarmu |
| 1387 | Połączenie z napięciem zasilającym |
| 1388 | Połączenie z sygnałem taktującym |
| 1389 | Włącznik otwarcia klapy bagażnika - F124 |
| 1390 | Załączony system nadzoru wnętrza pojazdu |
| 1391 | Symulowany sygnal zderzenia |
| 1392 | Następny nastawnik |
| 1393 | Czujnik poziomu pojazdu - G84 |
| 1394 | Lampka kontrolna systemu poziomowania pojazdu |
| 1395 | Sprężarka systemu poziomowania pojazdu |
| 1396 | Zawory amortyzatorów tylnych - N150/151 |
| 1397 | Zawór powietrza włączanego systemu poziomowania pojazdu |
| 1398 | Połączenie sygnałowe z zamka centralnego zamknięcie drzwi |
| 1399 | Przełącznik sprężarki systemu poziomowania pojazdu |
| 1400 | System poziomowania pojazdu |
| 1401 | System poziomowania pojazdu w położeniu transportowym |
| 1402 | Magistrala danych systemu nawigacji |
| 1403 | Czujnik zbitcia szyby, tylny |
| 1404 | Zawór regulacji twardości zawieszenia silnika, stopień 2 |
| 1405 | Zawór 2 recyrkulacji spalin - N213 |
| 1406 | Brak wytwarzania płomienia |
| 1407 | Przerwy w wytwarzaniu płomienia |

| nr | Opis błędu |
|-------|--|
| 1408 | Odłączone po zaniku napięcia zasilania |
| 1409 | Powtarzające się przerwy w wytwarzaniu płomienia |
| 1410 | Nagrzewnica przegrzana |
| 1411 | Czujnik temperatury - G18 |
| 1412 | świece płomieniowe ze sterowaniem płomienia - Q8 |
| 1413 | Pompa dozująca - V54 |
| 1414 | Wentylator powietrza spalania - V6 |
| 1415 | Pompa wymuszania obiegu - V55 |
| 1416 | Sygnal sterowania dmuchawą świeżego powietrza |
| 1417 | Sygnal sterowania dodatkową nagrzewnicą |
| 16486 | Masa lub poziom obwodu przepływu powietrza - niskie wejście |
| 16487 | Masa lub poziom obwodu przepływu powietrza - wysokie wejście. Może to być wina niskiego poziomu baterii jeśli występuje wspólnie z 17988 (P1580) |
| 16496 | Czujnik IAT - Temp. wysoka - obwód niski - G42 |
| 16497 | Czujnik IAT - Temp. niska - obwód wysoki - G42 |
| 16500 | Obwód temperatury chłodziwa silnika - problem zakresu / działania |
| 16501 | Obwód temperatury chłodziwa silnika - niski wejście (wysoka temp.) |
| 16502 | Obwód temperatury chłodziwa silnika - wysokie wejście (niska temp.) |
| 16504 | Czujnik A pozycji przepustnicy - usterka obwodu |
| 16505 | Czujnik A pozycji przepustnicy - obwód - problem w działaniu - poza zasięgiem |
| 16506 | Obwód czujnika A pozycji przepustnicy - niskie napięcie wejściowe |
| 16507 | Obwód czujnika A pozycji przepustnicy - wysokie napięcie wejściowe |
| 16509 | System chłodzenia - temp. za niska do rozpoczęcia procesu - G62 |
| 16514 | Obwód czujnika O2 - usterka (bank1 czujnik 1) |
| 16515 | Obwód czujnika O2 - niskie napięcie (bank 1 czujnik 1) |
| 16516 | Obwód czujnika O2 - wysokie napięcie (bank 1 czujnik 1) |
| 16517 | Obwód czujnika O2 - powolna odpowiedź (bank 1 czujnik 1) |
| 16518 | Obwód czujnika O2 - nie wykryto aktywności (bank 1 czujnik 1) |
| 16519 | Obwód ogrzewania czujnika O2 - usterka (bank 1 czujnik 1) |
| 16520 | O2 obwód czujnika - usterka (bank 1 sensor 2) |
| 16521 | O2 obwód czujnika - niskie napięcie (bank 1 sensor 2) |
| 16522 | O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 1 sensor 2) |
| 16524 | O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 1 sensor 2) |
| 16525 | O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 1 sensor 2) |
| 16534 | O2 obwód czujnika - usterka (bank 2 czujnik 1) |
| 16536 | O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 2 czujnik 1) |
| 16537 | O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 2 czujnik 1) |
| 16538 | O2 obwód czujnika - nie wykryto aktywności (bank 2 czujnik 1)v |
| 16539 | O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 2 czujnik 1) |
| 16540 | O2 obwód czujnika - usterka (bank 2 czujnik 2) |
| 16542 | O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 2 czujnik 2) |
| 16543 | O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 2 czujnik 2) |
| 16544 | O2 obwód czujnika - nie wykryto aktywności (bank 2 czujnik 2) |
| 16545 | O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 2 czujnik 2) |
| 16554 | Wyważenie paliwa - usterka (bank 1) |
| 16555 | Wyważenie paliwa - system osłabiony (bank 1) |
| 16556 | Wyważenie paliwa - system wzmocniony (bank 1) |
| 16557 | Wyważenie paliwa - usterka (bank 2) |
| 16558 | Wyważenie paliwa - system osłabiony (bank 2) |
| 16559 | Wyważenie paliwa - system wzmocniony (bank 2) |
| 16684 | Wykryto przerwę zapłonu - jakkolwiek cylinder |
| 16685 | Cylinder #1 - wykryto przerwę zapłonu |
| 16686 | Cylinder #2 - wykryto przerwę zapłonu |
| 16687 | Cylinder #3 - wykryto przerwę zapłonu |

| nr | Opis błędu |
|-------|--|
| 16688 | Cylinder #4 - wykryto przerwę zapłonu |
| 16706 | Obwód wejścia silnika prędkości zapłonu / dystrybucji - brak sygnału |
| 16711 | Czujnik uderzeniowy #1 - niskie wejście (bank 1 lub pojedynczy sensor) |
| 16716 | Obwód czujnika uderzeniowego #2 - niskie wejście (bank 2) |
| 16721 | Obwód czujnika pozycji wału korbowego - niskie wejście |
| 16725 | Obwód czujnika pozycji wału rozrządczego - poza zakresem/ działanie |
| 16784 | Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) - usterka przepływu |
| 16785 | Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) - niewystarczający przepływ |
| 16786 | Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) - nadmierny przepływ |
| 16795 | System wprowadzania wtórnego powietrza (B2) - niewłaściwy przepływ |
| 16806 | Wydajność głównego katalizatora - poniżej progu (bank 1) |
| 16816 | Wydajność głównego katalizatora - poniżej progu (bank 2) |
| 16824 | System kontroli emisji wydechu (EVAP) usterka odpowietrzania |
| 16825 | System kontroli emisji wydechu (EVAP) - niewłaściwy przepływ odpowietrzania |
| 16826 | System kontroli emisji wydechu (EVAP) - wykryto przeciek (mały) |
| 16836 | System kontroli emisji wydechu (EVAP) - czujnik ciśnienia - niskie wejście |
| 16837 | System kontroli emisji wydechu (EVAP) - czujnik ciśnienia - wysokie wejście |
| 16839 | System kontroli emisji wydechu (EVAP) - wykryto przeciek (duży) |
| 16845 | Obwód czujnika poziomu paliwa - zakres / działanie |
| 16885 | Czujnik prędkości pojazdu - zakres / działanie |
| 16889 | Cylinder #5 - wykryto przerwę zapłonu |
| 16890 | Cylinder #6 - wykryto przerwę zapłonu, Moduł kontroli jałowej - RPM niższe niż spodziewane |
| 16891 | Cylinder #7 - wykryto przerwę zapłonu, Moduł kontroli jałowej - RPM wyższe niż spodziewane |
| 16892 | Cylinder #8 - wykryto przerwę zapłonu |
| 16894 | Czujnik pozycji przepustnicy - zamknięty przełącznik |
| 16989 | Moduł kontroli wewnętrznej - pamięć odczytowa (EPROM) - błąd |
| 17090 | Obwód czujnika zasięgu transmisji - zakres / działanie |
| 17091 | Obwód czujnika zakresu transmisji - niskie wejście |
| 17509 | Obwód czujnika O2 (B1-S1) - napięcie za niskie / przeciek powietrza |
| 17510 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S1) - skrót do B+ |
| 17511 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S1) - wyjście za niskie |
| 17512 | Obwód czujnika O2 (B1-S2) - napięcie za niskie / przeciek powietrza |
| 17513 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S2) - skrót do B+ |
| 17514 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S2) - napięcie za niskie - przeciek powietrza |
| 17515 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S1) - skrót do B+ |
| 17516 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S1) - wyjście za niskie |
| 17517 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S2) - napięcie za niskie - przeciek powietrza |
| 17518 | Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S2) - skrót do B+ |
| 17535 | Długoterminowy pomiar paliwa - system przeładowany (bank 1) |
| 17536 | Długoterminowy pomiar paliwa - system za słaby (bank 1) |
| 17609 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - usterka elektryczna |
| 17610 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - usterka elektryczna |
| 17611 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - usterka elektryczna |
| 17612 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - usterka elektryczna |
| 17613 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - usterka elektryczna |
| 17614 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - usterka elektryczna |
| 17615 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - usterka elektryczna |
| 17616 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - usterka elektryczna |
| 17621 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - skrót do B+ |
| 17622 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - skrót do B+ |
| 17623 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - skrót do B+ |
| 17624 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - skrót do B+ |
| 17625 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - skrót do B+ |
| 17626 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - skrót do B+ |

| nr | Opis błędu |
|-------|--|
| 17627 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - skrót do B+ |
| 17628 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - skrót do B+ |
| 17633 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - skrót do uziemienia |
| 17634 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - skrót do uziemienia |
| 17635 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - skrót do uziemienia |
| 17636 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - skrót do uziemienia |
| 17637 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - skrót do uziemienia |
| 17638 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - skrót do uziemienia |
| 17639 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - skrót do uziemienia |
| 17640 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - skrót do uziemienia |
| 17645 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - obwód otwarty |
| 17646 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - obwód otwarty |
| 17647 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - obwód otwarty |
| 17648 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - obwód otwarty |
| 17649 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - obwód otwarty |
| 17650 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - obwód otwarty |
| 17651 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - obwód otwarty |
| 17652 | Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - obwód otwarty |
| 17656 | Poziom paliwa za niski |
| 17733 | Cylinder #1 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17734 | Cylinder #2 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17735 | Cylinder #3 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17736 | Cylinder #4 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17737 | Cylinder #5 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17738 | Cylinder #6 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17739 | Cylinder #7 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17740 | Cylinder #8 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty |
| 17747 | Na przemian połączone czujniki pozycji wału korbowego / prędkości silnika |
| 17748 | Czujniki pozycji wału rozrządczego / korbowego (B2) - poza sekwencją |
| 17749 | Poziom #1 wyjścia zapłonu - skrót do uziemienia |
| 17751 | Poziom #2 wyjścia zapłonu - skrót do uziemienia |
| 17753 | Poziom #3 wyjścia zapłonu - skrót do uziemienia |
| 17799 | Czujnik pozycji wału rozrządczego (B2) - skrót do uziemienia |
| 17800 | Czujnik pozycji wału rozrządczego w pozycji - otwarte (B2) - skrót do B+ |
| 17801 | Poziom #1 wyjścia cewki zapłonowej - usterka elektryczna |
| 17802 | Poziom #2 wyjścia cewki zapłonowej - usterka elektryczna |
| 17803 | Poziom #3 wyjścia cewki zapłonowej - usterka elektryczna |
| 17804 | Czujnik prędkości silnika - brakujący ząb |
| 17808 | Obwód zaworu EGR - usterka elektryczna |
| 17809 | Obwód zaworu EGR - poziom mocy skrót do uziemienia |
| 17810 | Obwód zaworu EGR - skrót do B+ |
| 17815 | Czujnik temperatury EGR - sygnał za słaby |
| 17816 | Czujnik temperatury EGR - sygnał za mocny |
| 17817 | Zawór wentylacji zbiornika - usterka elektryczna |
| 17818 | Zawór wentylacji zbiornika - skrót do B+ |
| 17819 | System wtrysku wtórnego powietrza (B2) - przepływ ograniczony |
| 17822 | System wtrysku wtórnego powietrza (B2) - wykryto przeciek |
| 17826 | Czujnik poziomu paliwa - sygnał za mocny |
| 17828 | Moduł kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) - usterka elektryczna |
| 17829 | Zawór kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) - skrót do uziemienia |
| 17830 | Zawór kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) - skrót do B+ |
| 17831 | System wtrysku wtórnego powietrza (B1) - przepływ za słaby |
| 17832 | System wtrysku wtórnego powietrza (B1) - wykryto przeciek |
| 17833 | Zawór wentylacji zbiornika - skrót do uziemienia |

| nr | Opis błędu |
|-------|---|
| 17834 | Zawór wentylacji zbiornika - obwód otwarty |
| 17842 | Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do B+ |
| 17844 | Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - usterka elektryczna |
| 17848 | Obwód zaworu EGR - stan mocy otwarty |
| 17858 | Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do B+ |
| 17859 | Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do uziemienia |
| 17860 | Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - obwód otwarty |
| 17878 | Obwód L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - usterka |
| 17879 | Obwód L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - skrót do B+ |
| 17883 | L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - usterka sygnału obwód otwarty |
| 17884 | L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - usterka - niewystarczająca próżnia |
| 17908 | Obwód zwolnienia pompy paliwa - usterka elektryczna |
| 17910 | Obwód zwolnienia pompy paliwa - skrót do B+ |
| 17912 | System poboru powietrza - określone powietrze w bypasie |
| 17913 | CPT przełącznik nie zamyka - otwarty obwód |
| 17914 | CPT przełącznik nie otwiera - skrót do uziemienia |
| 17917 | Obwód IAT - usterka elektryczna |
| 17918 | Obwód IAT - skrót do B+ |
| 17919 | Obwód zaworu wymiany przewodu poboru - usterka elektryczna |
| 17920 | Obwód zaworu wymiany przewodu poboru - skrót do B+ |
| 17951 | Potencjometr aktualizacji przepustnicy - sygnał za niski |
| 17952 | Potencjometr aktualizacji przepustnicy - sygnał za wysoki |
| 17988 | Usterka aktuatora przepustnicy (b1) - może być spowodowana słabą baterią jeżeli występuje razem z 16487 (P0103) |
| 17990 | Jałowa adaptacja zakończona |
| 18008 | Terminal 15 źródła zasilania (B+) - niskie napięcie |
| 18010 | Terminal 30 źródła zasilania (B+) - niskie napięcie |
| 18014 | Specjalny moment obrotowy silnika ABS-SG dla trudnych odcinków |
| 18019 | Obwód informowania MIL / moduł transmisji kontroli - skrót do uziemienia |
| 18020 | ECM - niewłaściwie zakodowane |
| 18021 | Obwód informowania MIL - obwód otwarty lub skrót do B+ |
| 65535 | Uszkodzony sterownik, Błąd jednostki kontrolnej lub modułu wewnętrznej kontroli. Błąd pamięci podtrzymującej (KAM) lub brak zasilania jednostki kontrolnej lub zły kontakt z uziemieniem lub nie zapisano żadnych usterek (jeśli MIL nie jest podświetlony) |
| 65535 | Nie zapisano żadnych usterek (jeśli MIL nie jest podświetlony), Błąd jednostki kontrolnej - w którymś systemie |

Dodatkowe informacje.

1. <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
2. http://wiki.ross-tech.com/index.php/Main_Page - strona w języku angielskim, bardzo dużo informacji o procedurach serwisowych, strona producenta programu VAG_COM.
3. <http://en.openobd.org/> - strona w języku angielskim oraz niemieckim, bardzo dużo informacji o procedurach serwisowych oraz kodowaniach.
4. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
5. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.