

## Montaż podgrzewacza świec

Montaż urządzenia polega na podłączeniu czterech jego kabli z trzema kablami wiązki prowadzącej do komputera sterownika) silnika.

1. Odszukujemy w wiązce prowadzącej do sterownika silnika kabel koloru **niebiesko-szarego** (podczas montażu w niektórych samochodach marki opel oraz bmw, może okazać się że nie ma takiego koloru ale jest za to **szaro-niebieski**). Następnie przecinamy go i do jego końców podłączmy kabel niebieski i zielony wychodzący z urządzenia. Jest to połączenie szeregowo i nie ma różnicy który koniec rozciętego przez nas kabla połączymy z niebieskim czy zielonym.
2. Podłączamy masę czyli kabel czarny wychodzący z urządzenie do masy samochodu, może to być np. kabel **brązowy** (sporo grubszy od innych) wychodzący ze sterownika samochodu.
3. Podłączamy zasilanie czyli kabel czerwony wychodzący z urządzenia, podłączamy go do kabla **czerwono-białego** (sporo grubszy od innych) wychodzącego ze sterownika samochodu. W kablu tym powinna być 12V po przekręceniu stacyjki w drugą pozycję oraz po odpaleniu samochodu. Urządzenie musi być podłączone do zasilania właśnie w ten sposób.